

Pagina 1 van 6
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **06/2014**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 16 december 2014**

Aanvang : 20.20 uur Einde : 21.40 uur

Volgende vergaderingen :
Dinsdag 20 januari 2015 -20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 17 februari 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 24 maart 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 19 mei 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 23 juni 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Verontschuldigd

Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Afwezig
Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Verontschuldigd
Cultuurraad	Rina Robben	Afwezig
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwrraad	Erik Nijs	Verontschuldigd
Landbouwrraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Verontschuldigd
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Verontschuldigd
VBS "De Linde"	Inge Smets	Verontschuldigd
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Verontschuldigd
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Verontschuldigd
Linden	André Vits	Aanwezig
Linden	André Collaer	Verontschuldigd

Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig
Lubbeek	Dana Borremans	Aanwezig
Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Aanwezig
Externe informant: Zone 30 en woonerf	Kathleen Van De Werf Nachtgalenstraat 20 – 3210 Linden kathleen@buur.be 0479/68 30 02	Verontschuldigd
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
burgemeester	Theo Francken	N.V.T.
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig vanaf 20u40
schepen van ruimtelijke ordening (of afgevaardigde)	Tanja Roskams	Afwezig
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig vanaf 21u00
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		

Open VLD-fractie	Daan Wij	Verontschuldigd
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Aanwezig
CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Verontschuldigd
NVA-fractie	Veerle Daems	Verontschuldigd
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er “minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen”.

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u20 en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Christof Hoeven – Werner Boullart – Ellen Steensels – Inge Smets – Pieter Pardaens – Guido Salaets – Johan Van Vlasselaer – Rik Jacobs – Danny Decupere – Jos Berghen – Erik Nijs – Daan Wij – Kathleen Van de Werf – Davy Suffeleers – Veerle Daems.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag (05/2014) van 21/10/2014

2. Dossier Zone 30 - Woonerf (inhoudelijke discussie)
3. Voortgang Dossier "Centrum Linden"
4. Bespreking Dossier "Wandelen doe je links"
5. Diverse

1. Goedkeuring verslag (05/2014) van 21/10/2014

Opmerkingen bij punt 2 (terugkoppeling iGBC - aanleg fietspad Ganzendries):

- De RMV vraagt om in januari 2015 verkeerstellingen uit te voeren te Ganzendries en de Lostraat → dit zo dicht mogelijk aan de gemeentegrens met Bierbeek.
- Aangewezen om op verschillende plaatsen verkeersmetingen / tellingen uit te voeren (dit jaarlijks) → verkrijgen van objectieve gegevens over een langere periode.
- De wegversmalling in de Panoramalaan (Bierbeek) is op vraag van de bewoners weggehaald.

2. Dossier Zone 30 - Woonerf (inhoudelijke discussie)

- De gemeente Lubbeek leent zich niet om woonerven in te richten (open bebouwing).
- De nieuwe verkaveling 'Tempelzicht' te Linden kan in overweging genomen worden om een woonerf of een zone 30 in te richten.
- Op plaatsen waar geen doorlopend verkeer mogelijk is → snelheidsremmende maatregelen treffen → het karakter van de straat veranderen (versmallen), om de weggebruikers te waarschuwen de nodige verkeersborden plaatsen.
- Het is nodig dat de bewoners respect hebben voor elkaar → door onderlinge communicatie kunnen er veel problemen voorkomen en opgelost worden.
- Op plaatsen waar een doodlopende straat is kan er een woonerf gemaakt worden. (vb. de Schoolstraat in Binkom)
- Bij de planning / aanleg van een woonerf → aandacht hebben voor (rijvriendelijke) fietspaden aan te leggen.
- Het financiële aspect in overweging nemen bij het maken van een keuze.

3. Voortgang Dossier "Centrum Linden"

- De verkeersveiligheid op piekmomenten is ver te zoeken.
- De verkeersaanduidingen aan de scholen zijn onduidelijk.
- Mogelijke scenario's (lussensysteem) → wat is haalbaar / realiseerbaar → wat is op budgetair gebied mogelijk?
- Proefopstelling inrichten.
 - In februari 2015 wordt een infovergadering gehouden over het 'Masterproject Centrum Linden' Op deze vergadering zal het studiebureau Buur aanwezig zijn. De RMV wenst op deze infovergadering uitgenodigd te worden zodat ze het opgestelde dossier 'Centrum Linden' kan doorgeven en toelichten aan het studiebureau Buur.
 - Welke overeenkomst is er vanuit de gemeente gesloten met het studiebureau Buur? Overeenkomst in documentvorm.

4. Bespreking Dossier "Wandelen doe je links"

- Mag je op de openbare weg markeringen (geschilderde) aanbrengen? → wat staat hierover in het gemeentelijk politiereglement?

- In het gemeentelijk infoblad van jan-feb 2015 een artikel laten publiceren: "Hoe wandel je door de donkere wintermaanden" en het verkeersreglement wandelaars → beide teksten worden door Gilbert Boutsen aan de Infodienst bezorgd.
- Als sensibiliseringsactie wil de RMV affiches op A3-formaat en infobordjes 'Wandelen doe je links' laten ontwerpen door Loes Vermeulen (gemeentelijke Infodienst).
- De RMV levert de tekst voor de affiches en de bordjes → de affiches en bordjes dienen vóór 15 maart 2015 klaar en geplaatst te zijn (dan heeft wandelclub Horizonstappers hun eerste voorjaarswandeling)
- Hoeveel affiches en bordjes zijn er nodig?
- Vraag aan het Schepencollege richten voor:
 - de sensibiliseringsactie 'Wandelen doe je links' te organiseren
 - aan de gemeentelijke Infodienst vragen om de affiches, bordjes, strooibriefjes, ... te ontwerpen
 - de toelating vragen om door de dienst Openbare Werken de bordjes naast de openbare weg, op gemeentelijk eigendom te plaatsen.
 - dat de gemeente de kosten voor de sensibiliseringsactie op zich neemt

5. Diverse

Tegen volgende vergadering RMV (20/01/2015):

- Aanleg van het fietspad Ganzendries → wat staat er in de overeenkomst tussen de gemeente Lubbeek – Riobra – Aquafin en de gemeente Bierbeek? overeenkomst, document??
- De werken in de Dorpsstraat zullen starten in ± mei 2015 → bespreking van de verkeersomleggingen.

Volgende vergadering RMV :

Dinsdag 20 januari 2015 - 20u - Gemeentehuis - Raadzaal

De vergadering wordt gesloten om 22.00 uur.

Vergaderingen RMV - 2015

- RMV 1: 20 januari 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek
- RMV 2: 17 februari 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek
- RMV 3: 24 maart 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek
- RMV 4: 19 mei 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek
- RMV 5: 23 juni 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

Pagina 1 van 6
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **04/2014**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 16 september 2014**

Aanvang : 20.10 uur Einde : 22.20 uur

Volgende vergaderingen : Dinsdag 21 oktober 2014 - 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 16 december 2014 -20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Verontschuldigd
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)		Afwezig

Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Verontschuldigd
Cultuurraad	Rina Robben	Afwezig
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Verontschuldigd
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Verontschuldigd
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	<i>Johan Wouters</i>	Geen lid meer
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Verontschuldigd
VBS "De Linde"	Inge Smets	Aanwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Verontschuldigd
Linden	André Vits	Verontschuldigd
Linden	André Collaer	Verontschuldigd
Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig

Lubbeek	Dana Borremans	Verontschuldigd
Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Afwezig
Externe informant: Zone 30 en woonerf	Kathleen Van De Werf Nachtgalenstraat 20 – 3210 Linden kathleen@buvr.be 0479/68 30 02	Aanwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
burgemeester	Theo Francken	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Verontschuldigd
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig
schepen van ruimtelijke ordening (of afgevaardigde)	Tanja Roskams	Verontschuldigd
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		

Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Aanwezig
CD&V	Simon Moors	Aanwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Aanwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Aanwezig
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Verontschuldigd
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er “minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen”.

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u10 en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Johan Van Vlasselaer, Hendrik Jacobs, Danny Decupere, Erik Nijs, Ellen Steensels, Christophe Hoeven, Jozef Berghen, André Vits, André Collaer, Dana Borremans, Guido Salaets, Theo Francken, Jo Pierson, Davy Suffeleers, Tanja Roskams

De Jeugdraad heeft nog geen afgevaardigde aangeduid.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag (02/2014) van 18/03/2014

Het verslag 01/2014 van 17/02/2014 wordt goedgekeurd.

Bij het verslag 02/2014 van 18/03/2014 werd de inleiding aangepast, de namen van de verontschuldigten kwamen niet overeen met de aanwezigheidslijst.

2. Verslag en opvolging meeting 'Centrum Linden '

De meeting ging door op 25 juni 2014 in de refter van School de Stip-Linden.

Acties die op korte termijn en op lange termijn kunnen gerealiseerd worden:

1. Op korte termijn:

Een aantal oplossingen kunnen zonder al te grote kosten uitgevoerd worden op korte termijn (periode van ± 10 mdn.):

- inrichten van lussen / éénrichtingsverkeer
- parking met aparte in-en uitrit
- één rijvak + parking kiss x ride / voet+fietspad
- geen parkeermogelijkheden voor de school
- afbreken van frituur

Deze acties hebben een onmiddellijke impact op de veiligheid voor de beide scholen.

2. Op lange termijn:

- moet worden opgenomen in de 'Masterstudie Linden' → het Masterplan Linden dient rekening te houden met de mobiliteit en de veiligheid rond de scholen
- realisatie binnen ca. 6 à 8 jaar

3. Wandelen doe je links (stand van zaken)

Gilbert Boutsen geeft toelichting.

De werkgroep 'Wandelen doe je links' heeft het werkdocument op dropbox gezet. (zie het volledige document op dropbox)

De werkgroep vroeg aan de mobiliteitsambtenaar om het item 'Wandelen doe je links' aan de schepen voor te leggen → dan ermee naar de politie te gaan om een gezamenlijk initiatief uit te werken/ te nemen.

Resultaat: de mobiliteitsambtenaar heeft geen actie ondernomen.

De schepen stelt voor om **de actie 'Wandelen doe je links'** kenbaar te maken bij de bevolking door middel van een artikel in het gemeentelijk infoblad. In **het infoblad van maart-april 2015**.

Het project wordt verder uitgewerkt door de werkgroep.

4. Fietspaden Ganzendries - advies formuleren tijdens de vergadering van september (de iGBC gaat door op donderdag 25/09/2014 om 14u30 in de raadzaal Lubbeek

Advies van de RMV:

Tijdens de vergadering van de iGBC zal Gilbert Boutsen en Daniël Lammens de RMV vertegenwoordigen.

Het advies van de RMV werd unaniem goedgekeurd door de leden van de RMV.

Geen consensus over de aanleg van het fietspad tot er een oplossing is tussen Lubbeek en Bierbeek over het verkeer in de Panoramalaan --> dat zo het verkeer naar het Plein stuurt.

(Zie bijgevoegd advies brief d.d. 18 september 2014.

5. Reactie gemeente Lubbeek op 'toeritdosering Panoramalaan'

Schepen Paul Duerinckx:

De vraag ivm de toeritdosering in de Koning Albertlaan werd gesteld aan de gemeente Bierbeek.

Het antwoord van Bierbeek: 'het betreft een proefopstelling tot eind december 2014, dan wordt deze proefopstelling geëvalueerd.'

De RMV vraagt dat er officiële verkeersmetingen uitgevoerd worden op de Ganzendries, hoever de auto's er 's morgens en 's avonds staan --> wat zijn de effecten hiervan op de omgeving.

Een enquête houden bij de bewoners van Pellenberg – Linden – Lubbeek die er passeren.

6. Stand van zaken 'invoering zone 50' andere deelgemeenten

- Invoeren van 'zone 50': Gellenberg en Plein Pellenberg
- 'Zone 50': St-Bernard x Binkom nog niet --> is voor eind 2015.
- Staatsbaan te St-Bernard: wordt 50km/u van aan Happyland tot aan de Aldi.
- Tiensesteenweg (aan de kerk te Binkom) --> zie hiervoor de maatregelen die het Agentschap Wegen en Verkeer gaat nemen.
- Zone 50 wordt ingevoerd te Linden en op de Ganzendries Pellenberg.

7. Voorstelling werkdocument: Zone 30 en Woonerf

De voorstelling door Kathleen Van de Werf.

Het reglementair kader, inrichtingscriteria van een zone 30 en van een woonerf worden geschetst.

Zie voorstelling op dropbox: werkgroep woonerven.

Aan de leden van de RMV wordt gevraagd om de nota zone 30 en woonerven gronding door te nemen tegen de volgende vergadering. (21/10/2014)

Volgende vergadering RMV :

Dinsdag 21 oktober 2014 - 20u - Gemeentehuis - Raadzaal

De vergadering wordt gesloten om 22.20 uur.

Vergaderingen RMV

RMV 5. 21 oktober 2014 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 6. 16 december 2014 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

Pagina 1 van 7
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **03/2014**
 Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 17 juni 2014**
 Aanvang : 20.10 uur Einde : 22.30 uur
 Volgende vergaderingen : Dinsdag 16 september 2014

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Verontschuldigd
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)		
Jeugdraad		

Sportraad	Danny Decupere	Aanwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Aanwezig
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoens	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Johan Wouters	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Aanwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	Afwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Afwezig
Binkom	Jozef Berghen	Aanwezig
Linden	André Vits	Aanwezig
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Afwezig
Lubbeek	Dana Borremans	Aanwezig

Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Aanwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
burgemeester	Theo Francken	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Verontschuldigd
schepenen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepenen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig
schepenen van ruimtelijke ordening (of afgevaardigde)	Tanja Roskams	Verontschuldigd
schepenen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		
Open VLD-fractie	Daan Wij	Afwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Afwezig

CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Afwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Aanwezig
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthoofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er “minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen”.

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20.08 uur en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Johan Van Vlasselaer, Hendrik Jacobs, Rina Robben, Guido Salaets, Theo Francken, Jo Person, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Bruno Van Horenbeek, Theo Abts.

Enkel de Jeugdraad heeft nog geen afgevaardigde aangeduid.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag (01/2014) van 17/02/2014 en verslag (02/2014) van 18/03/2014

Het verslag 01/2014 van 17/02/2014 wordt goedgekeurd.

Bij het verslag 02/2014 van 18/03/2014 dient de inleiding aangepast te worden, de namen van de verontschuldigten komt niet overeen met de aanwezigheidslijst.

2. Schoolomgeving Linden – Verkeersveilig Linden-centrum

Er gaat een discussieavond door op 25 juni 2014 om 19u30 in De Stip GBS te Linden.

Informatiefolders werden uitgedeeld in de Lindense scholen, in Linden centrum en ter plaatse bij de handelaars.

Concept van de discussieavond:

- gaat door onder de koepel van de RMV
- vraagstelling naar de bewoners: zelf met ideeën naar voren komen.
als slot, de bewoners laten komen met een schets dat het resultaat is van hun groepswork .

3. Stand van zaken werkgroep ‘Campagne wandelen doe je links’

Gilbert Boutsen is bij de Politie Lubbeek langs geweest met de bedoeling om een campagne ‘Wandelen doe je links’ op te stellen en te voeren in de ganse politiezone Lubbeek-Bierbeek.

Gilberte vraagt nog belangstellenden om bij de werkgroep te komen;

Dana Borremans stelt zich kandidaat.

Meer informatie over ‘wandelen doe je links’ kan u op dropbox vinden.

4. Stand van zaken werkgroep (Zone 30 en woonerf)

André Vits stelt het project voor.

De informatie kan u terug vinden op dropbx.

De gemeente is vragende partij naar criteria waaraan een zone 30 of woonerf dient te voldoen. Er is vraag naar van de bewoners van de verkaveling Sliepersveld .

Kristof Hoeven haalt aan dat het dossier eerst dient uitgewerkt te worden door de politie Lubbeek en de mobiliteitsambtenaar. Dan pas kan het aangereikt worden aan de RMV.

5. Dossier RMV – Stand van zaken

5.1. Fietspad Ganzendries

Het studie bureau dient nieuwe plannen ivm de oversteekplaatsen aan de St. Barbaradreef en de oversteek op de Ganzendries te bezorgen aan de gemeente.

5.2. Tijdelijke aanpassingswerken Staatsbaan

Er werd samengesteld met mobiel Vlaanderen en AWW.

- zij stellen voor om een vernauwing aan te brengen op de rijbaan van aan Happyland – OCMW – Aldi
- een hulplicht aan de Aldi , vergunning van de Aldi, maar wel het hulplicht zetten op het grondgebied van de Aldi.
- behoud van 3 rijvakken of 2 rijvakken → er is een akkoord voor een 2 –vak rijrichting.
- plaatsen van paaltjes op de gearceerde stroken, tussen Infrax en Happyland.
- zone 50 KM/u invoeren op de Staatsbaan.
- vernauwing aanbrengen.

5.3. Fietspad Bollenberg

- er zijn 61 bezwaarschriften binnengekomen
- er dient een enorme grondinname te gebeuren
- dient een vrij grote opp. aan landbouwgrond ingenomen te worden

Aan de ontwerper werd gevraagd om het rooilijnplan te hertekenen.

De RMV vraagt om het recente dossier met het nieuwe rooilijnplan en hoe het fietspad er gaat uitzien voorgelegd te krijgen.
Het dossier voorleggen met de kostenraming en of het realiseerbaar is.

5.4. Invoegen zone 50 KM/u

- zone 50 KM/u te Lubbeek-centrum
- zone 50 KM/u te Sint-Bernard
- zone 50 KM/u te Binkom

→ De politie Lubbeek gaat een aanvullend politiereglement opstellen voor deze drie zones.
Het invoegen van de zone 50 KM/u wordt zo snel mogelijk uitgevoerd. (einde van 2014)

6. Advies van de RMV betreffende het retributiereglement op het plaatsen van verkeersspiegels aangevraagd door privépersonen op het grondgebied van de gemeente Lubbeek

Jan de Winter haalt aan dat de RMV geen advies geeft over het retributiereglement op het plaatsen van verkeersspiegels zoals het voorgelegd is aan de RMV;

De RMV vraagt een uitgewerkt retributiereglement op het plaatsen van verkeersspiegels aangevraagd door privépersonen op het grondgebied van de gemeente Lubbeek. Dat is:

- een reglement met objectieve criteria waaraan dient te voldoen
- het advies van de Politie Lubbeek
- het advies van de mobiliteitsambtenaar

Als er een gefundeerd reglement opgesteld is , daar kan de RMV advies over geven. Over het huidige kan dat niet.

7. Advies van de RMV betreffende het reglement op het plaatsen van aanwijzingsborden

Gilberte Muls geeft toelichting.

De leden van de RMV delen het standpunt dat er geen wildgroei mag ontstaan in het plaatsen van aanwijzingsborden. Dat het op een gestructureerde, conforme wijze gebeurt.

De RMV gaat het punt tegen volgende vergadering grondig bekijken. Er worden kandidaten gezocht om dit uit te werken.

8. Schubbeek: gedachtenwisseling mobiliteit

De RMV neemt akte van de vraag.

9. Meenselstraat: parkeerproblematiek aan voetbalterrein

De RMV vraagt dat de bevoegde ambtenaar (mobiliteitsambtenaar en de politie Lubbeek een fatsoenlijk dossier voorbereiden. Dan kan de RMV hierover een advies geven.

7. Varia

Panoramalaan

De gemeente Bierbeek heeft hier verkeerslichten geplaatst.

De gemeente Bierbeek heeft hierover geen overleg gehad met de gemeente Lubbeek.

De gemeente Bierbeek heeft éénzijdig de verkeerslichten geplaatst.

De RMV vraagt aan de gemeente Lubbeek om een aangetekende brief aan de gemeente Bierbeek en aan de hogere overheid te schrijven .

Vergaderingen RMV

RMV 4. 16 september

RMV 5. 21 oktober

RMV 6. 16 december

Volgende vergadering RMV :

Dinsdag 16 september 2014 – 20u – gemeentehuis - raadzaal

De vergadering wordt gesloten om 22.30 uur.

Pagina 1 van 16
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **01/2014**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 18 februari 2014**

Aanvang : 20.15 uur Einde : 22.15 uur

Volgende vergaderingen : Dinsdag 18 maart 2014
Dinsdag 15 april 2014

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Verontschuldigd
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Aanwezig
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)		
Jeugdraad		

Sportraad	Danny Decupere	Aanwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Aanwezig
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Verontschuldigd
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoens	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Johan Wouters	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Aanwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	Aanwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Verontschuldigd
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Verontschuldigd
Linden	André Vits	Verontschuldigd
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig
Lubbeek	Dana Borremans	Aanwezig

Lubbeek	Jan Seynaeve	Aanwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Afwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
burgemeester	Theo Francken	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Verontschuldigd
schepenen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepenen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig (komt later)
schepenen van ruimtelijke ordening (of afgevaardigde)	Tanja Roskams	Afwezig
schepenen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		
Open VLD-fractie	Daan Wij	Verontschuldigd
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Verontschuldigd

CD&V	Simon Moors	Aanwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Afwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Aanwezig
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Verontschuldigd
Diensthoofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Aanwezig (komt later)
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er “minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen”.

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20.15 uur en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

André Vits – Guido Salaets – Freya Verlinden – Davy Suffeleers – Rina Robben – Daan Wij – Jos Berghen – Ellen Steensels – Gilbert Boutsen – Pieter Pardaens.

Enkel de Jeugdraad heeft nog geen afgevaardigde aangeduid.

Dagorde:

1. Goedkeuring vorig verslag (06/2013) van 17/12/2013.

De verslag 06/2013 (van 17 december 2013) wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de leden van de RMV-Lubbeek.

Het verslag wordt goedgekeurd.

Het verslag wordt ondertekend en gedateerd door de voorzitter van de RMV-Lubbeek.

Dan wordt het verslag geagendeerd op het schepencollege.

Na het schepencollege wordt het verslag op dropbox en op de website van de gemeente Lubbeek geplaatst, zodat iedereen dit kan raadplegen.

Het goedgekeurd verslag wordt ook doorgemailed naar de gemeenteraadsleden.

2. Bespreking zone 50 in Pellenberg

De werkgroep Pellenberg snelheidszone 50 km/u stelt hun document voor:

(zie het document op dropbox met ook de bijhorende foto's.)

De agenda waarrond de werkgroep haar bevindingen heeft opgebouwd:

- 1. Basis principes (zone 50 ↔ bebouwde kom)**
- 2. Bebouwde kom Pellenberg**
- 3. Uitbreiding naar zone 50**
- 4. Andere 'snelheids'issues in Pellenberg**

1. Basis principes (zone 50 ↔ bebouwde kom)

- Bebouwde Kom (F1/F3) → spec. verkeersregels
 - Snelheidsbeperking tot 50 km/u in gans de zone (art. 11.1)
 - Parkeerregel: binnen de bebouwde kom is het verboden om op de verhoogde berm stil te staan of te parkeren, tenzij lokaal anders aangegeven.
 - Fietsers mogen er met twee naast elkaar rijden, tenzij het niet mogelijk is te kruisen, enz.
- Bovenstaande extra regels gelden niet in zone 50
- Bebouwde kom vergroten:
 - Nadelen:**
 - ✓ Verlies van parkeerruimte op de verhoogde berm
 - ✓ Fietser in groep op de weg (doorstroming/veiligheid)
 - Voordelen:**
 - ✓ Verhoogde bermen zijn vrij: zwakke weggebruiker

2. Bebouwde kom Pellenberg

Basis = de bebouwde kom vandaag in Pellenberg – afgebakend door de borden F1 en F3:

- Lostraat
- Slijkstraat
- Kapelstraat
- Kortebergstraat
- Kleine Korteberg
- Ganzendries

De principes van Linden en Lubbeek blijven toepassen:

- Verkavelingswegen → zone 50 km
- Bebouwde kom enkel verruimen indien:
 - **niet parkeren op verhoogde berm een voordeel is**
 - fietsers een alternatief hebben → fietspad
- Wat met doorgangswegen?

Wijzigingen bebouwde kom

- **Lostraat + Ganzendries + Kapelstraat**
 - Bebouwde kom laten starten net voor het kruispunt, nl. ter hoogte van de markering op de weg
 - ✓ Versmalling op Lostraat
 - ✓ Drempel op Ganzendries net voor Barbaradreef (toekomstige oversteekplaats in 50 km/u)
 - ✓ Op het einde van de plein zodat het kruispunt Plein/Kapelstraat/Lubbeekstraat mee in de bebouwde kom zitDaardoor geen mogelijkheid om te parkeren op de verhoogde berm van de Kapelstraat
- Kortebergstraat
 - Wel voorzien om te parkeren op de verhoogde berm (Parochiaal centrum)
 - Dus weinig 'bebouwde kom' en meer zone 50

Nieuw voorstel uitbreiding bebouwde kom:

- *Plein*
- *Lubbeekstraat*
- *Molenstraat*
- *Lostraat*
- *Meistraat*
- *Pinoutstraat*
- *Ganzendries (voorbij het Papenveld)*
- *Kortebergstraat (in begin van de Kortebergstraat)*

3. Uitbreiding naar zone 50

Overall 50? Overall aantrekkelijk !!

- Snelheidsbeperking naar 50 km
 - alleen affectief indien doorgangswegen → 70 km
 - aantrekkingskracht doorgangswegen moet blijven
- Voorwaarde bij bovenstaand principe:
 - doorgangswegen moeten veilig zijn voor 70 km
 - indien doorgangsweg niet veilig is ingericht:
→ snelheid verminderen naar 50 km

Resultaat voor Pellenberg

- Plein – Kapelstraat – Ganzendries (tot Barbaradreef)
 - onvoldoende veilig voor 70 km
 - snelheidsbeperking naar 50 km (deels door zone 50)
 - verhoogde berm wordt aangeduid als gedeeld fiets- en voetpad (geen bromfietsen) (tot en met Barbaradreef)
- Lange Lostraat (tot Lostraat)
 - onvoldoende veilig voor 70 km
 - snelheidsbeperking naar 50 km (100% door zone 50)
 - er is geen verhoogde berm
- Ganzendries (Barbaradreef tot Lovenjoel)
 - indien het voorziene fietspad gerealiseerd is → OK voor 70 km
- Lubbeekstraat – Bollenberg
 - zone 70 km

- Centraal kruispunt (Lo/Kapel/Korteberg/Ganzendries)
 - geen beloften of studies meer, maar een oplossing bieden voor iedereen die wil oversteken
 - moet mee genomen worden in de uitwerking gerelateerd aan de school

4. Andere 'snelheids'issues in Pellenberg

- Vernieuwing school
 - mobiliteitsplan onmiddellijk starten zodat de ontwerpers rekening kunnen houden met de gemaakte keuzen op vlak van mobiliteit
 - betrekken van de buurtbewoners en handelaars bij het uitwerken van een goede oplossing voor iedereen
 - schepen van onderwijs (Gilberte Muls) neemt daartoe het initiatief
- Fietsalternatief Leuven – Lubbeek
 - Leuven station (fietspad CM op Platte Lostraat)
 - via Zavelstraat (kessel-Lo)
 - Zavelstraat (Pellenberg) met aansluiting op:
 - Meistraat → noord en zuid
 - Molenstraat → Lubbeekstraat + Kapelstraat
 - Steenrotsstraat → Plein/Groenstraat
- Moeilijk stuk kassei
 - vraag om een strook voor fietsers aan te leggen
 - enkel ter hoogte van kasseistrook

3. Bespreking zone 50 in Binkom

De werkgroep Binkom snelheidszone 50 km/u stelt hun document voor: Het Snelheidsregime te Binkom (zie het document op dropbox met ook de bijhorende foto's.)

Bebouwde kom ↔ zone 50

- Bebouwde kom (F1/F3) → spec. verkeersregels
 - Snelheidsbeperking tot 50 km/uur in gans de zone (Art. 11.1)
 - Parkeerregel: binnen de bebouwde kom is het verboden om op de verhoogde berm stil te staan of te parkeren, tenzij lokaal anders aangegeven.
 - Fietsers mogen er met twee naast elkaar rijden, tenzij het niet mogelijk is te kruisen, enz.
- Bovenstaande extra regels gelden niet in zone 50

Bebouwde kom vergroten

- **Nadelen**
 - Verlies van parkeerruimte op verhoogde berm
 - Fietsers in groep op de weg (doorstroming/veiligheid)
- **Voordelen**
 - Verhoogde bermen zijn vrij: zwakke weggebruiker

**Uitbreiding zone 50 → volgens de werkgroep Binkom snelheidszone 50:
Zie foto Wingestraat-Binkomstraat-Meenselstraat-Keiberg.**

- We willen een snelheidsbeperking van 50 km/h invoeren in de Wingestraat. Hiervoor moeten er verkeersborden geplaatst worden op (dubbel) kruispunt Binkomstraat-Wingestraat en Wingestraat-Tiensesteenweg, Wingestraat-Keiberg.

Zie foto Hulst-Boekhout-Parijsstraat-Coenenbosweg- Schoofstraat.

- De straten Hulst-Boekhout-Parijsstraat-Coenenbosweg worden zone 50.
- Schoofstraat enkel voor landbouwvoertuigen.
- Zoneborden plaatsen, begin Hulst, beetje Boekhoutstraat in, beetje Coenenbosstraat in, begin Parijsstraat, Begin Kerkeldries.
- Kerkeldries-Brusselstraat-Bloemstraat worden zone 50.
- Meenselstraat van aan de Kerkeldries zone 50.
- In Sint-Rochusstraat vanaf einde bebouwde kom, zone 50.

Zie foto Cubastraat-Brusselstraat.

- De zone 50 moet ook nog afgesloten worden ter hoogte van het kruispunt Cubastraat-Brusselstraat.
- Zone 50 in de Brusselstraat begint waar de bebouwde kom eindigt.

Zie foto Boutersemstraat-Schakelveldstraat-Helstraat-Groenendries.

- Voor de Boutersemstraat wordt er gekozen voor een snelheidsbeperking 50 km/h tot Schakelveldstraat.
- Ook voor Helstraat en Groenendries wordt hiervoor gekozen, op de Helstraat tot net voorbij de bebouwing.

Andere aandachtspunten in Binkom:

- Wingestraat: plaatsen van paaltje zodanig dat dit niet meer kan gebruikt worden door quads/jeeps, 'doorlopende straat'.
- Uitzoeken op welke plaatsen er op de Tiensesteenweg best een zebrapad wordt voorzien, er is ook nood aan (liefst) verlichte zebrapaden ter hoogte van Meenselstraat en Helstraat aan de bushaltes.
- Slimme lichten kruispunt Helstraat/Boutersemstraat en Tiensesteenweg.
- Situatie Schoolstraat?
- Fietspad Meenselstraat?
- Stand van zaken voetweg 60?
- Fietsenstallingen aan bushaltes?

4. Bespreking zone 50 te Schubbeek

De werkgroep Schubbeek snelheidszone 50 km/u stelt hun document voor: (zie het document op dropbox met ook de bijhorende foto's.)

De agenda waarrond de werkgroep haar bevindingen heeft opgebouwd:

- 1. Basis principes (zone 50 ↔ bebouwde kom)**
- 2. Bebouwde kom Schubbeek**
- 3. Uitbreiding naar zone 50**
- 4. Andere 'snelheids'issues in Schubbeek**

- 1. Basis = bebouwde kom vandaag**
→ bestaat niet op dit moment

- 2. Principes van Linden/Lubbeek blijven toepassen**
 - Verkavelingswegen → zone 50 km
 - Bebouwde kom enkel verruimen indien

- niet parkeren op verhoogde berm een voordeel is
- fietsers een alternatief hebben → fietspad
- Wat met doorgangswegen?
- **Nieuw voorstel van het inrichten van de bebouwde kom → zie bijgevoegd plan.**

3. Nieuw voorstel zone 50

De werkgroep Zone 50 in Schubbeek licht het voorstel van de inrichting van zone 50 voor.
(zie bijgevoegde kaart)

4. Andere issues Schubbeek!

- Eénrichtingsverkeer Roth = nodig voor veiligheid
 - Verschuiving verkeer → frustraties op andere plaatsen
 - Kroonstraat + Gemperhaagweg
 - Gemeenschappelijke afspraken met Kortrijk-Dutsel
- Langestraat eindigt op Roth → geen oplossing
 - Beter dorstromen via Gobbelsrode + Geestbeek of Houwaartsebaan → deze houden op 70 km
- Broekem – Schubbeek → 70 km
 - Behalve scherpe bocht ter hoogte van Gemperhaagweg
- Nood aan begeleiding buurt in beslissingen mobiliteit

Uitbreiding naar zone 50

Overall 50? Overall aantrekkelijk !!

- Snelheidsbeperking naar 50 km
 - Alleen effectief indien doorgangswegen → 70 km
 - Aantrekkingskracht doorgangswegen moet blijven
- **Voorwaarde**
 - Doorgangswegen moeten veilig zijn voor 70 km
- **Prioriteit 1 ...**
 - Doorgangswegen veilig maken voor 70 km/u

5. Bespreking (herinrichting) schoolomgeving Linden

**De werkgroep “Veilige schoolomgeving Linden “ stelt het document voor:
(zie het document op dropbox met ook de bijhorende foto’s.)**

De werkgroep heeft een vraag aan het schepencollege:

Voorstel tot aanpassing van de verkeersregels ter hoogte van de Kerkdreef te Linden ter verbetering van de verkeersveiligheid en bevordering van de doorstroom aan de gemeenteschool ‘de Stip’ te Linden:

1. Kerkdreef éénrichtingsverkeer maken voor gemotoriseerd vervoer in de richting van de school naar het kerkhof.
2. Plaatsen van een spiegel op de Nachtegalenstraat voor de auto’s die de kerkdreef verlaten.
3. Verplichting om te parkeren links van de rijbaan (tegen de muur) en rechts naast het fietspad. Dit garandeert de veiligheid van de voetgangers aangezien momenteel deze strook veelvuldig moet worden gebruikt door auto’s om elkaar te passeren.
4. Voorstel naar de schoolraad om de parking, voorzien voor de school, te laten benutten door leerkrachten ten einde meer plaats vrij te maken naast de kerk voor ouders. (momenteel ongebruikt)

Ideeën

De volgende voorstellen worden besproken :

- Inrichting van de Kerkdreef: eenrichtingsverkeer richting kerk
- Voorzien in voldoende parkeerplaatsen met minimale impact op het groene karakter van de dorpskern:
 - o Meer efficiënte herinrichting bestaande parking(s) rond kerk
 - o Kerkdreef herinrichten als additionele parking tijdens spitsmomenten (langsparkeren)
- Herinrichten ruimte voor de hoofdingang van 'De Stip'
- Inrichten eenrichtingsverkeer in de Pastoriestraat

Enkele principes

Bij de uitwerking van de ideeën is eveneens rekening gehouden met :

- o De bereikbaarheid van de handelaars
- o Behoud van de verkeersdoorstroming in Linden
- o Vermijden van het sluipverkeer via de woonwijken
- o Het behoud groene karakter van de kern van Linden

Prioriteiten

- Veilig verkeer in de schoolomgeving in Linden. De focus ligt hier op de veiligheid voor fietsers en voetganger om zodoende ouders te motiveren de kinderen te voet of per fiets naar school te laten gaan / brengen.
- Optimalisatie van de parkeergelegenheden met zo min mogelijke impact op het groene karakter van de dorpskern.
- Duidelijke wegmarkeringen
- Afdwingen van de correcte toepassing van de infrastructuur door de gebruikers ervan middels sensibilisering, controle en, wanneer nodig, repressief optreden. Hierbij wil de werkgroep Linden graag helpen in samenwerking met de scholen en de ouderraden en de gemeente maar vertrouwt ook op de politie om gepaste maatregelen te nemen wanneer nodig.
- Natuurlijke doorstroming van verkeer met beperkte impact op de afstand.

Aanpak

De werkgroep beseft naar aanleiding van de ideeën en voorkeur die er is bij de deelnemers dat niet alle voorstellen haalbaar zijn op korte termijn. Daar staat tegenover dat er op korte termijn iets moet gebeuren aan de onveilige situatie zoals die momenteel bestaat.

Daarom heeft de werkgroep in eerste instantie de ideale situatie geschetst: Voorstellen langere termijn. (de term 'Langere termijn' is bewust gekozen om aan te geven dat de werkgroep de voorstellen graag gerealiseerd ziet 'zonder onnodig uitstel')

Daarna is er gekeken welke van deze voorstellen op korte termijn, hetzij via een proefopstelling, hetzij met eenvoudige en vaak goedkope ingrepen, kunnen gerealiseerd worden.

Dit geeft de gemeente de nodige tijd om de andere voorstellen verder uit te werken / te realiseren. De tijdelijke opstelling kan na 6 maanden geëvalueerd worden en bij een positieve evaluatie kan deze opstelling gehandhaafd worden tot de nodige acties en goedkeuringen bekomen zijn om de voorstellen –langere termijn in praktijk te brengen.

Bij de 'voorstellen – langere termijn' zijn er eveneens een aantal voorstellen van conceptuele aard waarvoor de werkgroep een beroep wil doen op de kennis ter zake van de gemeente voor verdere uitwerking. De werkgroep

wenst hier graag feedback over te krijgen zodat, in functie van de concrete mogelijkheden en in overleg met de gemeente kan beslist worden welke de beste optie is.

Voorstellen – langere termijn

Na enkele discussies, voorstellen en herwerkingen is onderstaand voorstel ter verbetering van de schoolomgeving van Linden genoteerd. Alle deelnemers aan de vergadering kunnen zich hierin vinden.

Zoals aangeduid op de satelliet foto zullen volgende wijzigingen voorgelegd worden aan de bevoegde instanties en de RMV voor advies:

1. Een deel van de Gemeentestraat, te beginnen van de Wolvendreef tot aan de Pastoriestraat, zal 1-richtingsverkeer worden (hieronder 'eerste deel gemeentestraat' genoemd). Verkeer komende van de Gemeentestraat zal omgeleid worden via
 - de Pastoriestraat – Nachtegalenstraat en Korenbloemstraat om zo de dorpskern te bereiken
 - de Pastoriestraat, Nachtegalenstraat en Kerkdreef om te parkings in de dorpskern te bereiken.In het eerste deel van de gemeentestraat zal de 'Kus & Rij'-strook behouden blijven. Door afbakening (blokken of bloembakken) zal dit echter het karakter krijgen van een rijstrook en niet langer een parkeerstrook. Dit zal het parkeren op deze strook ontraden. Evenwijdig aan deze strook komt er een rijvak voor doorgaand verkeer, ingericht naar de breedte van maximaal 1 vrachtauto/bus/auto.
2. De Pastoriestraat wordt eveneens 1-richtingsverkeer – richting Nachtegalenstraat. De inrichting van de straat dient langsparkeren toe te staan. Ook dient hier aandacht gegeven te worden aan een plek voor de zachte weggebruiker.
3. De trage weg 11a (tussen de Pastoriestraat en de Martelarenplaats) dient opgewaardeerd te worden tot een volwaardige doorgang voor fietsers en voetgangers (verhard, eventueel verlicht)
4. Ter hoogte van de oversteek van de trage weg 11a dient een veilige oversteekplaats te komen (verkeer remmende versmalling, duidelijke markering oversteek).
5. De Korenbloemstraat wordt enkele richting vanaf de Nachtegalenstraat richting dorpskern. Het dient onderzocht te worden of deze straat voldoende breed is om er een voetpad, fietspad en parkeergelegenheden (langsparkeren) te voorzien.
6. De Kerkdreef wordt 1-richtingsverkeer richting kerk. Om te huidige capaciteit aan parkeergelegenheden te behouden met minimale impact op het groen dient de kerkdreef heringericht te worden:
 - Verleggen van het fietspad naar de zone tussen de bomen en het voetbalveld (aan te leggen in natuurvriendelijke materialen)
 - Het huidige fietspad dient hervormd te worden tot parkeergelegenheid (langsparkeren)
 - Voorgaande aanpassing voorkomt al het parkeren tussen de bomen. Doch om dit verbod verder af te dwingen kunnen bijkomende maatregelen genomen worden om dit te vermijden vb. aanleg van een lage haag met uitsparingen om naar het wandel-/fietspad te gaan.De voorkeur wordt er ook aan gegeven om deze straat in te richten voor plaatselijk verkeer. (plaatsen bord (C3) 'Uitgezonderd Plaatselijk verkeer')
7. Het plein voor de Kerk wordt eveneens 1-richting verkeer – richting Martelarenplaats: hier worden, naar analogie met het eerste deel van de Gemeentestraat, 2 evenwijdige rijvakken aangeduid waarvan 1 zal ingericht worden als 'Kus & Rij'-strook en de andere als rijvak voor doorgaand verkeer. Kus- en rijstrook aan de rechterkant, zodat kinderen/ sporters/... aan de school- en sportzaalkant kunnen uitstappen.
8. De kus-en-rij zone aan het oud gemeentehuis kan opgeheven worden. Deze ruimte wordt dan terug een voltijds parkeergelegenheid. Suggestie: door een iets grondigere herinrichting is hier ruimte voor dwarsparkeren en kan een grotere parkeercapaciteit verkregen worden op een vandaag reeds verharde zone (bv. ook nuttig in functie van de crèche).
9. De Wolvendreef blijft 2-richtingsverkeer.

10. De Nachtegalenstraat dient gedeeltelijk heraangelegd te worden:
 - Er dient een plaats voor de zachte weggebruiker voorzien te worden aan weerszijden over de hele lengte van de straat (op korte termijn minimaal fietsuggestiestroken)
 - Veilige en duidelijk gemarkeerde oversteekplaatsen zijn te voorzien ter hoogte van
 - de toegangsweg naar het bos (naast Nachtegalenstraat 20) - bij voorkeur wordt er eveneens een voetpad aangelegd vanaf de parking naar de oversteek naar het bos
 - het fiets-/voetpad van de Kerkdreef
 - Deze oversteekplaatsen dienen gecombineerd te worden met verkeersremmende maatregelen (versmalling om het verkeer af te remmen en de oversteekbaarheid te vergroten).
11. Heraanleg van de ruimte voor de hoofdingang van GBS De Stip om een groene wandel-, rust- en speelzone te creëren.
12. De ruimte voor de ingang van de sportzaal en kantine kan behouden blijven doch dient gereserveerd te worden tijdens de schooldagen voor leerkrachten van de scholen om het aantal bewegingen op deze ruimte tijdens begin en einde van de school te vermijden.
13. Ter hoogte van de grote parking naast de Kerk dient de oversteek in de Kerkdreef duidelijk gemarkeerd te worden tussen dolomiet pad naast de kerk en de ruimte voor de hoofdingang van GBS De Stip (zebrapad of verschillende materialisatie).
14. Grote parking naast de kerk: deze parking dient heringericht te worden om een optimale benutting van de ruimte te bekomen. Aan de gemeentelijke diensten wordt gevraagd om dit te bekijken zonder echter wezenlijk aan groene ruimte in te boeten.

Mogelijke voorstellen te bekijken in functie van de beschikbare ruimte:

- Voorkeur: 1-richtingverkeer op de parking: ingang aan de Kerkdreef en uitgang aan de Korenbloemstraat hetzij
 - Vertrekkende achter de kerk met toegang tot de korenbloemstraat naast de kerk achteraan
 - Hetzij door een verbinding te maken achter de kerk door met de parking rechts vooraan naast de kerk. Deze parking heeft dan geen in-/uitgang meer nodig naast de kerktrappen.

Gezien de aanbeveling om de Korenbloemstraat 1-richtingverkeer te maken hoeft de aansluiting van de parking met de Korenbloemstraat niet te voorzien in de mogelijkheid om de straat links omhoog op te rijden.
- 2^{de} optie: 'schuin' parkeren wordt aangepast naar 'recht' parkeren. Dit houdt mogelijks een kleine, aanvaardbare, verbreding van de parking in maar staat een optimalisatie van de verdere ruimte toe aangezien er geen ruimte moet voorzien worden achter de kerk om te draaien. Indien nodig bestaat hier ook de mogelijkheid om de parking beperkt uit te breiden richting Nachtegalenstraat. De in-/uitrit van de parking dient, bij deze optie, verbreedt te worden om een vlotte doorstroming te garanderen.

Beide mogelijkheden verbeteren de veiligheid van de parking en bevorderen de doorstroming van auto's in de dorpskern. De eerste optie heeft de voorkeur aangezien het beter kadert in de aanbeveling voor het instellen van eenrichtingsverkeer in de dorpskern van Linden.

Nota: de uitrit van de parking / Korenbloemstraat evenals de aansluiting van de Korenbloemstraat met de Martelarenplaats dient zo ingericht te worden te worden dat bestuurders ontmoedigd worden om via de Korenbloemstraat de parking(s) op te rijden.

Bijkomende bemerkingen:

- Indien de dorpskern (Martelarenplaats) heraangelegd dient te worden in functie van de route van De Lijn, geeft de werkgroep er de voorkeur aan om de Korenbloemstraat recht door te trekken naar de

Martelarenplaats en dus de 3 schuine parkeerplaatsen te supprimeren omdat deze verkeerd georiënteerd zijn t.o.v. de richting van het verkeer en zo de parkeerplaatsen voor langsparkeren aan het oud gemeentehuis kunnen behouden blijven.

- Voor meer informatie betreffende de voorstellen voor de Nachtegalenstraat verwijzen we ook graag naar het voorstel reeds ingediend door een aantal bewoners (meer dan een jaar geleden) waaronder Kathleen Van de Werf. Het betreffende document is hieronder toegevoegd als bijlage.

Voorstellen – korte termijn

De werkgroep Veilige schoolomgeving Linden is er zich van bewust dat sommige van de aanbevelingen een grote financiële impact hebben en andere niet realiseerbaar zijn op korte termijn.

Om die reden is er ook gekeken naar de aanbevelingen en welke in een tijdelijke opstelling kunnen meegenomen worden in afwachting van de uiteindelijke uitvoering van alle ‘voorstellen – langere termijn’.

1. Dit voorstel dient opgenomen te worden in een tijdelijke opstelling
2. Aangezien de Pastoriestraat momenteel gebruikt wordt door de bussen van ‘De Lijn’ dienen de nodige afspraken gemaakt te worden met De Lijn om de route aan te passen. Hiervoor zullen echter de nodige infrastructuur werken dienen te gebeuren in de dorpskern. Om de implementatie van een proefopstellen en de uitvoering van de voorstellen niet te vertragen stelt de werkgroep voor om in eerste instantie in de Pastoriestraat 2-richtingsverkeer te behouden.
De inrichting van de straat dient langsparkeren toe te staan rekening houdend met de uiteindelijke inrichting van de straat (1-richting verkeer naar Nachtegalenstraat).
3. Ongeachte de inrichting van de straten is dit een pad dat meer kan en zal gebruikt worden indien het beter aangelegd is waardoor uitstel niet is aanbevolen.
4. Ref. het vorige punt: Ook dit voorstel dient op korte termijn gerealiseerd te worden omwille van de gevaarlijke situatie vandaag
5. Het organiseren van 1-richtingverkeer in de korenbloemstraat dient opgenomen te worden in de tijdelijke opstelling. Het heraanleggen met een fiets- en voetpad en mogelijks parkeergelegenheden kan gebeuren na de evaluatie van de tijdelijke opstelling.
6. Het organiseren van 1-richtingverkeer in de Kerkdreef dient deel uit te maken van de tijdelijke opstelling. Gezien de financiële impact van de heraanleg van het fietspad achter de bomen, is het de aanbeveling van de werkgroep om in een tijdelijke opstelling:
 - parkeren tegen de muur toe te staan
 - parkeren tussen de bomen te verhinderen
7. Dit voorstel dient opgenomen te worden in een tijdelijk opstelling
8. Dit voorstel dient opgenomen te worden in een tijdelijk opstelling
9. Geen wijzigingen nodig.
10. Deze voorstellen dienen opgenomen te worden in een tijdelijke opstelling omwille van de gevaarlijke situatie vandaag
11. Aangezien de heraanleg de nodige financiële middelen vereist, is de aanbeveling om in eerste instantie de parking evenals de brede berm ontoegankelijk te maken voor auto's.
12. Dit voorstel kan gerealiseerd worden middels eenvoudige signalisatie. Het is dan ook aanbevolen om dit op korte termijn door te voeren.
13. Dit voorstel dient opgenomen te worden op korte termijn.
14. De werkgroep realiseert zich dat deze voorstellen de nodige onderzoeken en financiële middelen vereisen. Hoewel er grote consensus is dat de herinrichting van de parking van groot belang is voor de

verkeersveiligheid, vraagt de werkgroep aan de gemeente om hier de nodige stappen voor te ondernemen om hier zo snel mogelijk een oplossing voor uit te werken welke de werkgroep graag wil evalueren vanuit zijn dagdagelijkse belevingservaring. Het is dan ook de aanbeveling dat een tijdelijk oplossing voor de andere voorstellen gerealiseerd wordt tijdens het onderzoek in verband met de parking.

Volgende stappen

De hierboven vermeldde en op het satellietbeeld aangeduide voorstellen dienen de juiste procedure te volgen voor goedkeuring. Hiervoor nemen Gilberte Muls en Paul Duerinckx het initiatief.

Dit verslag zal door Gilberte Muls meegenomen worden voor verdere uitwerking van de voorstellen (e.g. plan). Een eerste plan zal gemaakt worden tegen de volgende RMV waar de voorstellen zullen besproken worden.

Van zodra de RMV zijn goedkeuring heeft gegeven zullen de voorstellen vermeld in dit verslag door de werkgroep verder uitgewerkt/beschreven worden voor overhandiging aan de gemeente.

In eerste instantie zal gevraagd worden om de voorstellen – korte termijn in te richten als een proefopstelling die na 6 maanden, maximaal een jaar, zal geëvalueerd worden.

De RMV werkgroep 'Veilige schoolomgeving Linden' heeft gevraagd om verder op de hoogte gehouden te worden om op termijn ook de nodige communicatie naar de ouders te kunnen doen.

Van zodra de proefopstelling, indien goedgekeurd en gerealiseerd, zijn eindfase nadert wil de Werkgroep ook graag betrokken worden bij de evaluatie.

Er zullen in de nabije toekomst nog overlegmomenten ingericht worden door de werkgroep en/of op vraag van de gemeente in het kader van het Master Plan of de door de gemeente verder uitgewerkte voorstellen. De data zullen vastgelegd worden van zodra er meer informatie beschikbaar is.

Conclusie

De vergadering van de RMV werkgroep 'Veilige schoolomgeving Linden' was een boeiende, leerrijke, aangename en constructieve vergadering. Verschillende ideeën werden geformuleerd, aangepaste en afgevoerd op basis van redelijke argumentatie en rekening houdend met de principes die reeds eerder verwoorde werden en prioriteiten die de werkgroep geformuleerd heeft.

Met het oog op de onveilige situatie zoals ze vandaag bestaat heeft de werkgroep gekozen voor gefaseerde aanpak. Voor alle voorstellen waarvan vermoed werd dat ze een langere implementatie fase kennen of een tijdelijk opstelling onmogelijk dan wel financieel onhaalbaar is, werd gekeken hoe deze konden gerealiseerd worden in een tijdelijk oplossing (proefopstelling). Het uiteindelijke doel is uiteraard om binnen afzienbare tijd de voorstellen-langere termijn te realiseren.

Bij afronding van de vergadering werd door iedereen de weerhouden voorstellen onthaald als realistisch, praktisch en haalbaar en bestaat de overtuiging dat met deze maatregelen de verkeerssituatie zal verbeteren, de dorpskern / schoolomgeving veiliger en aangenamer wordt en een vlotte verkeerdoorstroming verzekerd is.

6. Zone 30 in het Tempelzicht

7. Zone 30 in de Rozenveldstraat, Veldroos en Sliepersveld

RMV gaat criteria opstellen waaraan een straat moet beantwoorden om een zone 30 te kunnen inrichten.

8. Kortestraat Linden: Doorlopende straat met verkeersbord F45b → alleen toegankelijk vanaf de Gemeentestraat

9. Campagne 'wandelen doe je links' en andere mogelijke campagnes → rol RMV als stimulator

10. Overzicht van de voorzien werken in groot Lubbeek → Waar, Wat? Timing?

De oplijsting van de straten die in 2014 worden hersteld in Lubbeek.

1/Aardebrug n° 1-4 (Lubbeek)

2/Lastberg en deel Papenveld tot een woning nr 72 (Pellenberg)

3/Kortrijkstraat Linden :twee segmenten : segment 1 van kruispunt Kortrijkstraat xJachthuislaan tot aan woning nr 134 en segment 2 tussen woning 154 tot woning 170 (Speelbergkapel)

4/Seftingstraat te Linden

5/Cubastraat te Binkom.

11. Nieuws ivm andere dossiers:

- **Fietspaden Ganzendries:** Wordt terug een nieuwe iGBC besproken
- **Fietspaden Bollenberg:** Rooilijnplannen zijn binnen. Via Stedenbouw
- **Schubbeek**
- *Het College van Burgemeester en Schepenen wil de mobiliteit en de verkeersveiligheid op haar grondgebied ten noorden van de Staatsbaan tussen Geestbeek en Schubbeek onder de loep nemen.*
- *Dit betreft de volgende straten: Mergelstraat, Houwaartsebaan, Horenbosweg, Kroonstraat, Kleine Rotstraat, Geestbosstraat, Zwarte Sleutelstraat, Oratoriënhof, Roth, Vosken, Greppelstraat, Konterstraat, Prinsenbosweg, Gemperhaagweg, Schubbeek, Gempstraat, Schubbeekdriesweg en de Staatsbaan (tussen Geestbeek en Schubbeek).*
- *Om tot voor ieder aanvaardbare resultaten te komen die gedragen worden door de plaatselijke bevolking wil zij overgaan tot een voorafgaande gedachtenwisseling met de aangelanden.*
- *Daartoe nodigt het College van Burgemeester en Schepenen alle betrokken inwoners van die regio uit op een eerste samenkomst, waarop alle ideeën voor verbetering welkom zijn.*
- *Waar: Parochiezaal Sint Bernard, Staatsbaan (naast de kerk)*
- *Wanneer: Donderdag 27 maart 2014 om 20 uur*

12. Diverse

Data vergaderingen RMV in 2014:

RMV 2. 18 maart: agendapunt: schoolomgeving Linden

RMV 3. 15 april: agendapunt: stand van zaken werkgroepen zone 50 – Pellenberg – Binkom - Schubbeek

RMV 4. 17 juni

RMV 5. 2 september

RMV 6. 21 oktober

RMV 7. 16 december

Volgende vergadering RMV-Lubbeek: Dinsdag 18 maart 2014 – 20u – gemeentehuis

De vergadering wordt gesloten om 22.15 uur.

Pagina 1 van 7
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **02/2014**
 Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 18 maart 2014**
 Aanvang : 20.15 uur Einde : 22.15 uur
 Volgende vergaderingen : Dinsdag 22 april 2014

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Afwezig
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)		
Jeugdraad		

Sportraad	Danny Decupere	Verontschuldigd
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Verontschuldigd
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Johan Wouters	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Verontschuldigd
VBS "De Linde"	Inge Smets	Aanwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Afwezig
Binkom	Jozef Berghen	Aanwezig
Linden	André Vits	Verontschuldigd
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig
Lubbeek	Dana Borremans	Verontschuldigd

Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Aanwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
burgemeester	Theo Francken	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Verontschuldigd
schepenen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepenen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Verontschuldigd
schepenen van ruimtelijke ordening (of afgevaardigde)	Tanja Roskams	Verontschuldigd
schepenen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		
Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Verontschuldigd

CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Aanwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Verontschuldigd
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er “minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen”.

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20.15 uur en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Johan Van Vlasselaer, Danny Decupere, Rina Robben, Erik Nijs, Guido Salaets, Theo Francken, Davy Suffeleers, Gilberte Muls en Tania Roskams

Enkel de Jeugdraad heeft nog geen afgevaardigde aangeduid.

Dagorde:

1. Goedkeuring vorig verslag (01/2014) van 17/02/2014

Het verslag wordt de volgende vergadering ter goedkeuring voorgelegd.

2. Grondige discussie voorstel schoolomgeving Linden (zie dropbox via onderstaande link)

<https://www.dropbox.com/home/Raad%20voor%20Mobiliteit%20en%20Verkeersveiligheid%20Lubbek/1-RMV%202013%202018/1-informatie%20werkgroepen/Schoolomgeving%20Linden>

Zie uitleg van de werkgroep 'Schoolomgeving Linden'

Menig van de leden RMV

Feedback van de ouderraad:

- meer aandacht voor fietsers/fietspaden
- bussen van de Lijn langs de dorpskern sturen
- extra oversteekplaats voor fietsers → Wolvendreef

Jos Berghen:

- kent de buurt niet zo goed, gaat geen gedetailleerde mening geven
- algemeen staat hij positief t.o. het invoeren van éénrichting

Daniël Lammens:

- kent de buurt niet zo goed, gaat geen gedetailleerde mening geven
- algemeen staat hij positief t.o. het invoeren van éénrichting

Daan Wij:

- in de Kerkdreef → vindt hij éénrichting goed
- voor de verkeersveiligheid is het een stuk beter

Kristof Scheldeman:

- tegen éénrichtingsverkeer behalve in de Kerkdreef
- bedenkingen over nut wijzigingen buiten de schooluren
- goed idee voor optimalisatie parking kerk

Het plan bevat goede punten, maar om nu te zeggen dat ik het unaniem eens ben is wel kort door de bocht.

Werner Boullart:

- vindt het een goed werkstuk en presentatie

Pieter Laga:

- goed werkstuk
- hij vindt dat een gewijzigde verkeerssituatie enkel op schooldagen en tijdens een beperkte tijdsspanne kan (2 x 1 uur per dag)
- waarom dienen er zulke drastische maatregelen genomen te worden?
- kan er niet met mobiele borden gewerkt worden?

Pieter Pardaens:

- als fietsers en voetgangers in beide richtingen mogen rijden/gaan vindt hij het een goed idee

Edgard Van Gijsel:

- als fietsers en voetgangers in beide richtingen mogen rijden/gaan vindt hij het een goed idee

Gilbert Boutsen:

- vindt het een goed initiatief
- een proefopstelling realiseren en na een half jaar evalueren
- de bewoners betrekken bij deze opstelling en evaluatie

Jan De Winter:

- indien er sprake is van een gewijzigde verkeerssituatie, is dit niet enkel nodig op schoolperiodes en uren maar ook in het week-end → Scouts – voetbal -
- het dossier dient opgemaakt te worden in overeenkomst met de bewoners, de handelaars, de scholen

Daarom is het nodig om in Linden een vergadering te organiseren, waarop de bewoners, de handelaars, de scholen, uitgenodigd worden.

Stappenplan - organiseren vergadering voor de bewoners – handelaars – scholen organisatoren:

- RMV
- Gemeentebestuur
- wijkagent
- infrastructuurdeskundige
- verkeersdeskundige

uitgenodigden:

- bewoners
- handelaars
- scholen (vrije-gemeenteschool)
- ...

Binnen de RMV is een consensus bereikt voor het organiseren van een infovergadering – verkeersveiligheid centrum Linden.

De RMV gaat het project, in samenwerking met het gemeentebestuur, organiseren.

De voorzitter van de RMV, Jan De Winter, gaat met de werkgroep de infovergadering voorbereiden en leiden.

Taken:

- plan van aanpak opstellen
- verkeersdeskundigheid en technische kennis verder uitwerken in het plan, dit in samenwerking met de werkgroep ‘verkeersveilige schoolomgeving Linden’
- organiseren van een infoavond tussen 1 – 15 mei 2014 (in het centrum van Linden)
- tekst voor het gemeentelijk infoblad opstellen /// tekst voor het drukken van strooibriefjes
- Schepen Paul Duerinckx gaat zorgen voor een verkeersdeskundige, om aanwezig te zijn tijdens de vergadering
- Schepen Paul Duerinckx gaat contact opnemen met de Lijn ivm de busverbindingen in Linden-centrum, wijzigen van de busroute indien er éénrichtingsverkeer zou komen

3. Vragen betreffende zone 30 (Tempelzicht, Rozenvelstraat, Veldroos en Sliepersveld)

Vraag van de bewoners van :

- Tempelzicht/Linden → snelheidsbeperking , invoeren van zone 30 of woonerf (15km/u)
- Veldroos: doodlopende straat → zone 30 of woonerf?

Om o.a. op deze vragen van inwoners een antwoord te geven is er besloten om in de vergadering een nieuwe werkgroep ‘Zone 30 en woonerf’ op te richten.

Doel en activiteiten van de werkgroep:

- Vastleggen van een set van richtinggevende principes voor het beantwoorden van vragen over ‘zone 30 en woonerf’
Met de verandering van de snelheidsregimes komen er vragen binnen voor een aanpassing van de snelheid naar 30 km. De vraag is wel of dit gepast is in de gegeven situatie en of dit consistent is voor de hele gemeente.

To do's:

- Inventarisatie van de wet -en regelgeving zone 30 en woonerf
- Waar is het echt voor bedoeld
- Enkele concrete vragen beantwoorden/cases uitwerken
- Opstellen van richtinggevende principes ivm zone 30 en woonerf
-

Trekker van deze werkgroep:

Nog op zoek naar een trekker.

Geïnteresseerd om aan deze werkgroep mee te werken: melden aan Jan De Winter.

4. Campagne ‘Wandelen doe je links’ en andere mogelijke campagnes → rol RMV als stimulator

In de vergadering werd er besloten om een nieuwe werkgroep ‘Wandelen doe je links’ op te richten.

Doel en activiteiten van de werkgroep:

- Een campagne uitwerken voor wandelaars onder het motto 'wandelen doe je links' met als doel de aandacht te vestigen op verkeersveiligheid bij het wandelen, individueel zowel als in groep.
- Bijkomend doel is de RMV ook te laten groeien en de vaardigheden te ontwikkelen om als RMV meer naar buiten te treden.

To do's:

- Inventarisatie van de wet -en regelgeving. (politierglement)
- Kijken wat al bestaat als campagnemateriaal.
- Concrete doelstellingen voor deze campagne.
- Kijken welke actoren we wensen te betrekken/bereiken in Lubbeek
- Acties voorstellen.
- Sensibiliseren via het gemeentelijk infoblad
- Brochure opstellen

Trekker van deze werkgroep:

Gilbert Boutsen

Geïnteresseerd om aan deze werkgroep mee te werken: melden aan Gilbert Boutsen.

5. Overzicht van de voorziene werken in groot Lubbeek → Waar? Wat? Timing

De oplijsting van de straten die in 2014 worden hersteld in Lubbeek.

1/Aardebrug n° 1-4 (Lubbeek)

2/Lastberg en deel Papenveld tot een woning nr 72 (Pellenberg)

3/Kortrijkstraat Linden - twee segmenten : segment 1 van kruispunt Kortrijkstraat xJachthuislaan tot aan woning nr 134 en segment 2 tussen woning 154 tot woning 170 (Speelbergkapel)

4/Seftingstraat te Linden

5/Cubastraat te Binkom.

De werken op de Leming te Linden: dit is een Aquafin project → aanleggen van een gescheiden riolering

6. Diverse

- Als er een GBC-vergadering of iGBC-vergadering doorgaat, wilt de RMV hierover tijdig geïnformeerd worden.
- De nieuwe wandelgids op de gemeentelijke website plaatsen. (zie infodienst)
- De belijning op de Gellenberg → wanneer gaat dit afgewerkt worden?
- Werken Dorpsstraat: Starten met de werken op 2 januari 2015 → herleggen van de Herendaalbeek.

Data vergaderingen RMV in 2014:

RMV 4. 17 juni

RMV 5. 2 september

RMV 6. 21 oktober

RMV 7. 16 december

Volgende vergadering RMV :

Dinsdag 22 april 2014 – 20u – gemeentehuis - raadzaal
--

De vergadering wordt gesloten om 22.15 uur.

Pagina 1 van 7
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **05/2014**
 Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 21 oktober 2014**
 Aanvang : 20.10 uur Einde : 22.00 uur
 Volgende vergaderingen : Dinsdag 16 december 2014 -20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Aanwezig
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)		
Jeugdraad		

Sportraad	Danny Decupere	Afwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Afwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Afwezig
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)		Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		Afwezig
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Aanwezig (vanaf 21u)
VBS "De Linde"	Inge Smets	Aanwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Verontschuldigd
Binkom	Jozef Berghen	Verontschuldigd
Linden	André Vits	Aanwezig
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Afwezig
Lubbeek	Dana Borremans	Aanwezig

Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Afwezig
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Aanwezig
Externe informant: Zone 30 en woonerf	Kathleen Van De Werf Nachtgalenstraat 20 – 3210 Linden kathleen@buur.be 0479/68 30 02	Afwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
burgemeester	Theo Francken	N.V.T.
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Verontschuldigd
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Verontschuldigd
schepen van ruimtelijke ordening (of afgevaardigde)	Tanja Roskams	Verontschuldigd
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u>		
<u>politieke fracties :</u>		
Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig

sp.a-fractie	Freya Verlinden	Aanwezig
CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Verontschuldigd
NVA-fractie	Veerle Daems	Verontschuldigd
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er “minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen”.

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u10 en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Johan Van Vlasselaer, Rina Robben, Jos Berghen, Jo Pierson, Davy Suffeleers, Gilberte Muls, Tania Roskams, Werner Boullaert, Veerle Daems, Theo Abts, Bruno Van Horenbeek.

Dagorde:

1. **Goedkeuring verslag (04/2014) van 16/09/2014**
2. **Terugkoppeling iGBC Ganzendries (25/09/2014)**

3. **Vraag buurtbewoners Wolvendreef**
4. **Opvolging dossier Linden Centrum**
5. **Werken Aquafin – Infovergadering in Pellenberg op 17/09/2014**
6. **Dossier Zone 30 – Woonerf (inhoudelijke discussie)**
7. **Diverse**

1. Goedkeuring verslag (04/2014) van 16/09/2014

In punt 2 – *Wandelen doe je links* - in het verslag wordt gerefereerd dat de mobiliteitsambtenaar geen actie ondernomen had, hij heeft de vraag nooit aan de schepen gesteld of aan de Politie → Vanuit de RMV wordt aan de mobiliteitsambtenaar uitleg gevraagd.

In punt 6 – Invoeren van ‘zone 50’ te St-Bernard, Binkom

Christophe Hoeven laat via de voorzitter de vraag stellen:

- dat er voordien wordt aangekondigd om Zone 50 in te voeren op de Staatsbaan → waarom kan dit niet gelijktijdig met de straten die uitgeven op de Staatsbaan.
- Schepen Duerinckx geeft uitleg. De zoneringsplannen komen in december op de gemeenteraad. Als het op de gemeenteraad geweest is, zal de schepen er persoonlijk op toezien dat dit zo snel mogelijk uitgevoerd wordt.
- Agentschap Wegen en Verkeer gaat begin 2015 50 km/u invoeren op de Staatsbaan.

2. Terugkoppeling iGBC Ganzendries (25/09/2014)

Schepen Paul Duerinckx geeft uitleg:

- Op de gemeenteraad van augustus 2014 werd het politiereglement aangepast: de snelheid op de Ganzendries wordt verlaagd naar 50 km/u ipv 70 km/u.
- Tijdens de vergadering van 16/09/2014 heeft de RMV zijn advies betreffende de aanleg fietspad Ganzendries geformuleerd om voorgelegd te worden tijdens de iGBC-vergadering.
- Op 17/09/2014: Infovergadering ‘Verbindingsriolering Ganzendries’ in de school 3212 te Pellenberg.
- Op 22/09/2014: Het SC heeft beslist om kennis te nemen van het advies van de RMV betreffende de aanleg fietspad Ganzendries.
- 25/09/2014: iGBC-vergadering te Lubbeek. Schepen Paul Duerinckx heeft het advies van de RMV voorgelezen. Zie het verslag van de iGBC.
 - er gaan verkeerstellingen gehouden worden op de Ganzendries
 - de lengte van de file zal worden gecontroleerd
 - er komt structureel overleg met Voka → er komt maandelijks overleg tussen de gemeenten Lubbeek, Bierbeek en de stad Leuven
- Schepen Paul Duerinckx verduidelijkt waarom de werken ‘aanleg fietspad Ganzendries’ pas uitgevoerd worden na het vernieuwen van de Dorpsstraat en de aanleg van het fietspad op de Bollenberg. Tijdens de verkeersomleidingen dient de doorgang op de Ganzendries gewaarborgd te blijven.

3. Vraag buurtbewoners Wolvendreef

Door de wegversmallingen die er op de Wolvendreef geplaatst zijn, rijden de auto's sneller om voorbij de wegversmallingen te zijn.

In het verleden zouden er 4 ongevallen gebeurd zijn, dit wordt nagevraagd bij de politie.

De buurtbewoners van de Wolvendreef vragen om de wegversmalling weg te verwijderen.

De RMV vindt dat er belangrijkere dossiers zijn dan dit.

Als in de Wolvendreef de wegversmallingen weggedaan worden, verhoogt de snelheid terug naar 70km/u.

4. Opvolging dossier Linden Centrum

Er is een consensus bereikt betreffende de verkeersveiligheid en verkeersstroom te Linden-Centrum. Er wordt gekozen voor een proefopstelling.

Op de volgende vergadering van de RMV → het studiebureau dat het Masterproject Linden-Centrum opstelt uitnodigen. (ontwerpbureau BUUR Leuven, contactpersoon: Kathleen Van De Werf)

5. Werken Aquafin - Infovergadering in Pellenberg op 17/09/2014

Werken in Bierbeek en Lubbeek – Verbindingsriolering Ganzendries

Aquafin bereidt momenteel de uitvoering voor van het project 'Verbindingsriolering Ganzendries' op de grens met Bierbeek en Lubbeek.

De projectverantwoordelijke van Aquafin, de vertegenwoordigers van de gemeenten Bierbeek en Lubbeek en het ontwerpbureau Evolta (aanleg fietspad) waren aanwezig op deze infovergadering.

Het Vlaams Gewest heeft het technisch plan voor dit project goedgekeurd, wat betekent dat het detailontwerp nu in opmaak is. De vereiste stedenbouwkundige en andere vergunningen zullen weldra aangevraagd worden. De werken zelf zullen vermoedelijk half 2016 starten.

Edgard Van Gijssel geeft aan dat hij vindt dat er twee 1-richtingsfietspaden dienen te worden aangelegd.

6. Dossier Zone 30 - Woonerf (inhoudelijke discussie)

Mevrouw Van De Werf ook uitnodigen op een volgende vergadering van de RMV.

Bij de aanleg van een nieuwe verkaveling in Linden → kan men opteren om er een zone 30 of een woonerf van te maken?

Vb. Sliepersveld → wat? → zone 30, dit kan → wat zijn de consequenties op financieel gebied?

Zijn er nog andere verkavelingen waar eventueel een zone 30 of woonerf kan ingericht worden?

7. Diverse

- AWW: Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat verkeerslichten plaatsen. De RMV wil feedback krijgen hierover.

- Bouw/herbouw School 3212 Pellenberg → een mobiliteitsstudie uitvoeren, samen met het ontwerp van de Bouw/herbouw. De omwonenden van de school betrekken bij de mobiliteitsplannen. Zoals bij de bouw van de nieuwe school te Binkom → de omwonenden, de chiro,... werden betrokken bij het project. Het resultaat was dat alle partijen zich hierin konden terug vinden.

- Save-charter: Ook de directie van de Lubbeekse scholen en de oudercomités uitnodigen op de vergadering.

OVK: Vereniging Ouders van Verongelukte Kinderen.

Volgende vergadering RMV :

Dinsdag 16 december 2014 - 20u - Gemeentehuis - Raadzaal

De vergadering wordt gesloten om 22.00 uur.

Vergaderingen RMV

RMV 6. 16 december 2014 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek
