

Een signalisatieplan hoe begin ik er aan?

Ook particulieren zijn onderworpen aan het “Ministerieel besluit betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.” van 7 mei 1999.

<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/mb/mb-070599-werken>

Een goede raad laat het opstellen van het signalisatieplan aan je aannemer die daar ongetwijfeld meer vertrouwd mee is.

Doe je de werken zelf dan is een signalisatieplan onontbeerlijk en dient die ook bij uw aanvraag gevoegd.

Hieronder leggen we uit hoe u best te werk gaat.

Een correct signalisatieplan zal er toe leiden dat uw aanvraag binnen de gestelde termijn van 3 weken zal worden verwerkt.

Opmaken van een signalisatieplan:

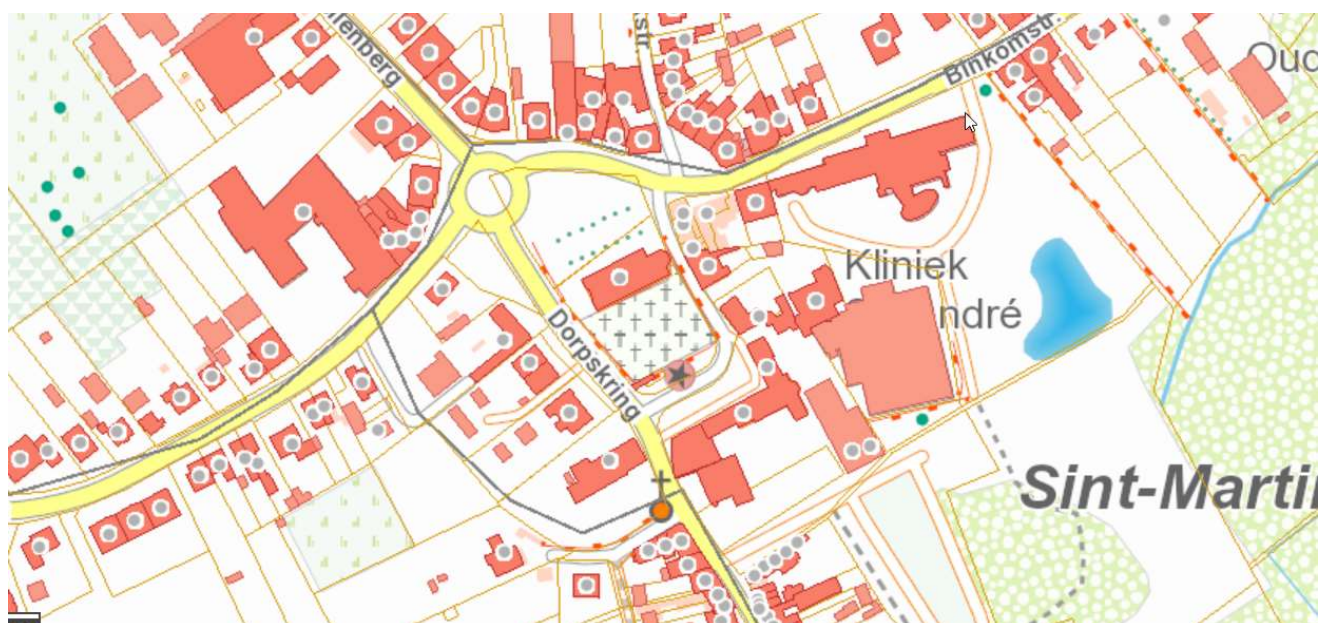
Stap 1

Een duidelijke onderlaag om uw signalisatieplan op te maken. De onderlaag dient duidelijk en gedetailleerd te zijn om de exacte werfzone te kunnen weergeven.

Enkele voorbeelden :

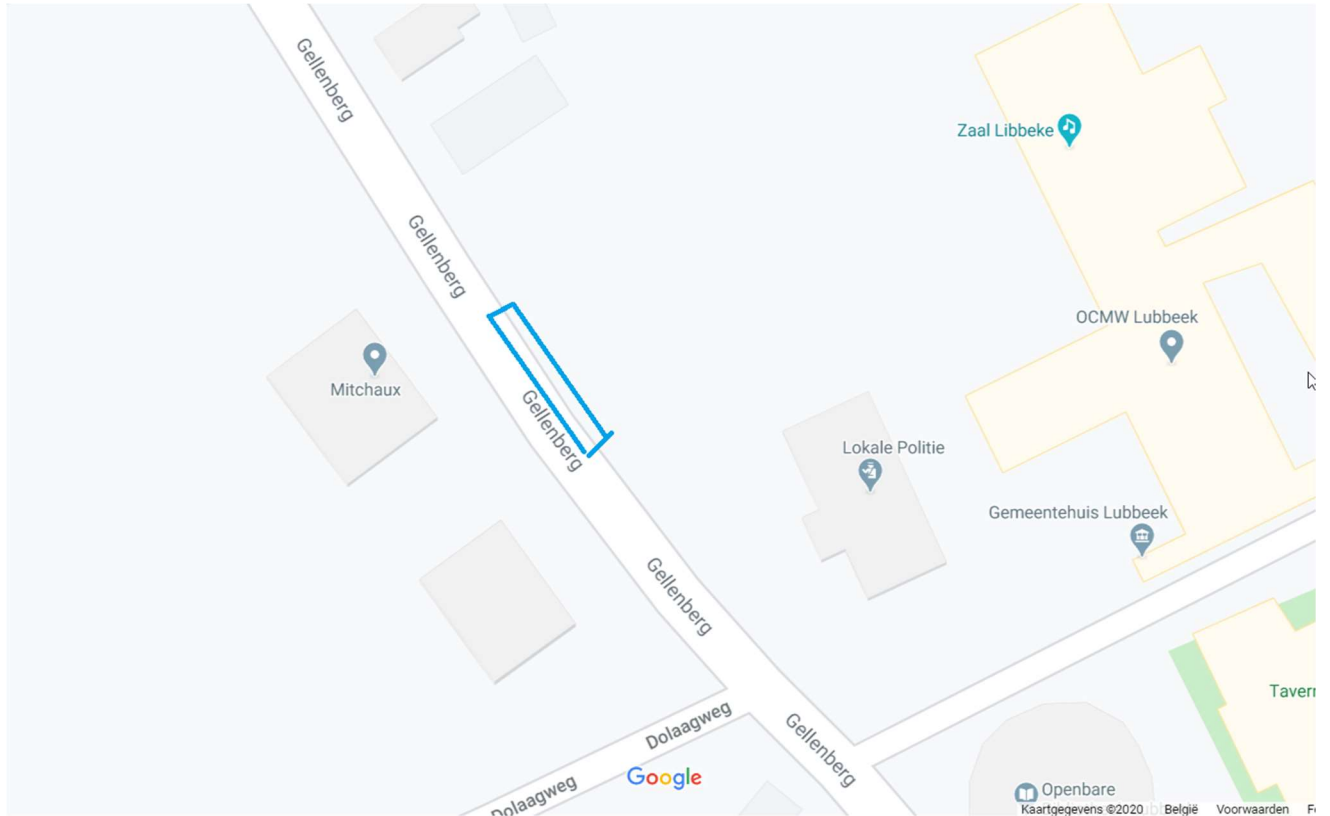
- www.geopunt.be
- <https://www.google.com/maps/>
- <http://geo.vlaamsbrabant.be/kadasterplan/>

Bijvoorbeeld:



Stap 2

Teken de werkzone in op het plan. De inname dient duidelijk en specifiek te worden weergegeven. Het is toegestaan om meerdere plannen op te stellen ter verduidelijking. Voeg de plannen wel samen tot 1 document om in te dienen op : <https://www.lubbeek.be/signalisatievergunning>

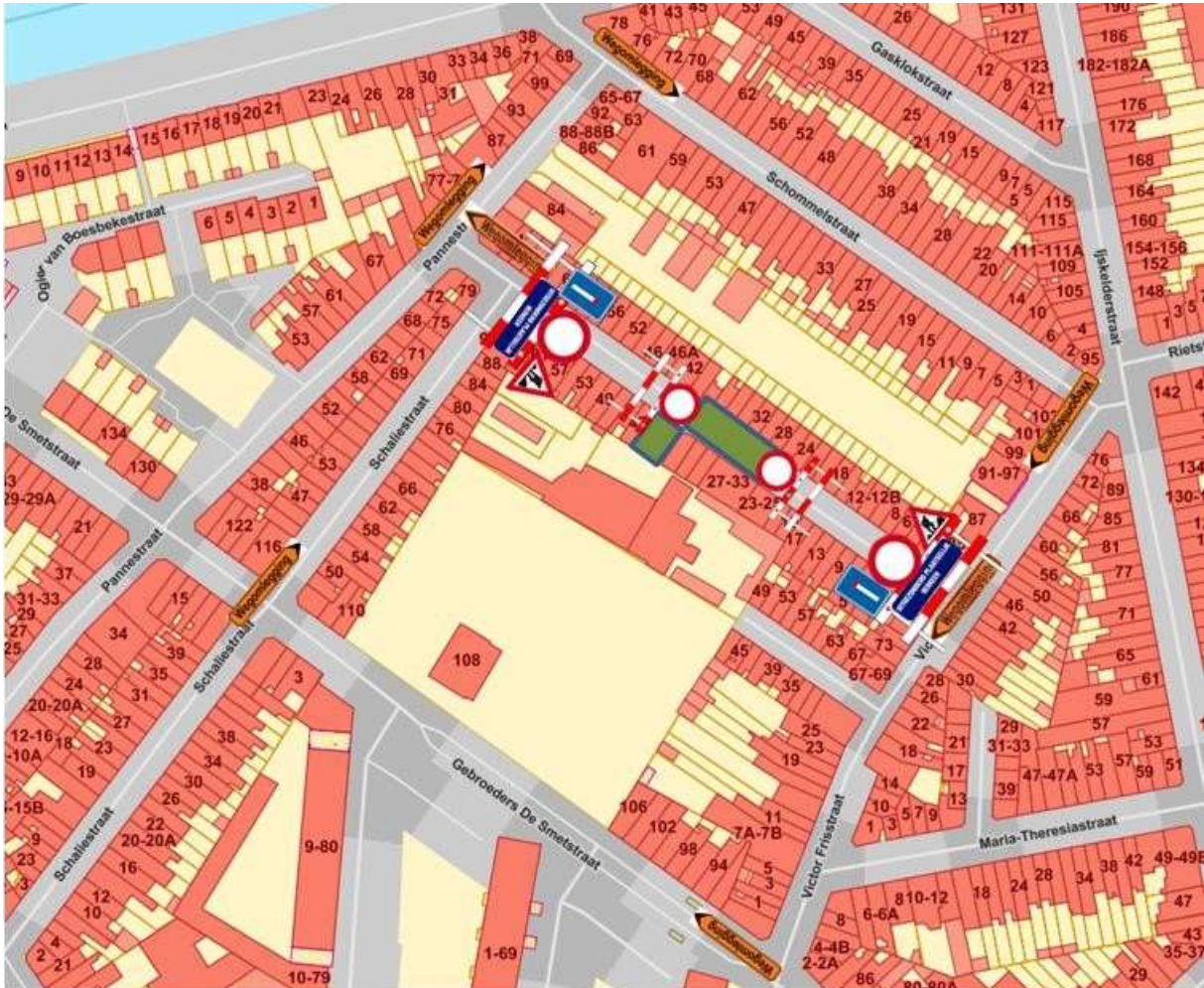


Stap 3

Voeg de juiste verkeersborden toe op het plan. Op uw onderlaag voegt u de juiste verkeersborden toe. Indien de weg wordt afgesloten, bent u verplicht om een omleiding te voorzien. Dit geldt ook voor de fietsers die hun doorgang verliezen. Wanneer de afmeting van uw onderlaag niet voldoet om alle verkeersborden in op te nemen, is het aangeraden om meerdere deelplannen op te maken.



Zorg er voor dat u de juiste signalisatie (verkeersborden) gebruikt en dat de signalisatie leesbaar is. Wees zo exact mogelijk : een duidelijk afgebakende werfzone, respecteer de afstanden uit de wetgeving. Als de straat afgesloten dient te worden dan dient u ook een voorstel van omleiding op te geven.



Vaak voorkomende verkeersborden tijdens wegenwerken

A-Borden



(mogelijk om blauw tekstvak zelf aan te passen)

Voetgangers
op de rijbaan

B-borden



C-borden en mogelijke onderborden



Uitgezonderd bus

+2t



UITGEZONDERD PLAATSELJIK VERKEER

+3,5t



(mogelijk om blauw tekstvak zelf aan te passen)

D-borden



Uitgezonderd bus



UITGEZONDERD PLAATSELJIK VERKEER

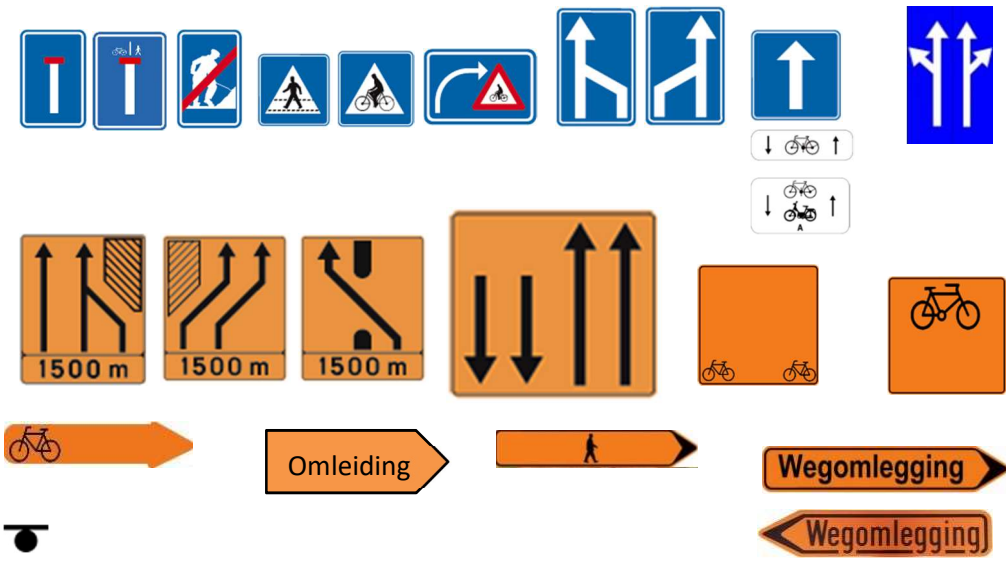
E-borden



F-borden

Steenweg onderbroken
Handelaars

(mogelijk om oranje tekstvak zelf aan te passen)



Courante opstellingen

