

Pagina 1 van 9
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **02/2015**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 17 februari 2015**

Aanvang : 20. 10 uur Einde : 22. 30 uur

Volgende vergaderingen :
Dinsdag 24 maart 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 19 mei 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 23 juni 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Verontschuldigd
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Afwezig

Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Aanwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Verontschuldigd
Landbouwraad	Erik Nijs	Afwezig
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Verontschuldigd
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Verontschuldigd
VBS "De Linde"	Inge Smets	Aanwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Afwezig
Linden	André Vits	Aanwezig
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig

Lubbeek	Dana Borremans	Aanwezig
Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Verontschuldigd
Externe informant: Beeldkwaliteitsplan Dorpsplein Linden	Kathleen Van De Werf Nachtegalenstraat 20 – 3210 Linden kathleen@buur.be 0479/68 30 02	Aanwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
Waarnemend burgemeester	Tania Roskams	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig
schepen van duurzaamheid (of afgevaardigde)	Geert Bovyn	Aanwezig
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		

Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Aanwezig
CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Afwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Aanwezig
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u 10 en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag RMV van 16 december 2014 en 20 januari 2015.
2. Valideren advies 'wegomlegging werken Dorpsstraat' + valideren advies 'reglement op het plaatsen van aanwijzingsborden voor bedrijven, overnachtingsgelegenheden, restaurants, instellingen van openbaar nut en toeristische info'.
3. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)
documentatie bij laatste punt :
op dropbox / RMV / O_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen,
gelieve deze vooraf door te nemen.
4. Bespreking met het ontwerpbureau BUUR betreffende de opmaak van het beelkwaliteitsplan (masterplan) dorpscentrum Linden.
5. Stand van zaken actie 'Wandelen doe je links'. → hoe ver is de RMV ermee?
6. Diverse.

.....

De voorzitter meldt dat de dagorde van de vergadering in een andere volgorde zal behandeld worden:

1. Goedkeuring verslag RMV van 16 december 2014 en 20 januari 2015.
2. Valideren advies 'wegomlegging werken Dorpsstraat'.
3. Bespreking met het ontwerpbureau BUUR betreffende de opmaak van het beelkwaliteitsplan (masterplan) dorpscentrum Linden.
4. Advies over het voorstel van herstel van het fietspad Meenselstraat: fase 2.
5. Diverse.

1. Goedkeuring verslag van 16 december 2014 en van 20 januari 2015.

Verslag van 16 december 2014 wordt unaniem goedgekeurd.

Verslag van 20 januari 2015 wordt na aanpassing van de aanwezigen, Pieter Laga was afwezig, unaniem goedgekeurd.

Het verslag werd aangepast.

2. Valideren advies 'wegomlegging werken Dorpsstraat'.

Advies 'wegomlegging tijdens werken in de Dorpsstraat' geformuleerd in de vergadering van de RMV van 20 januari 2015:

Zoals door u gevraagd werd, heeft de RMV ter gelegenheid van de werken aan de Dorpsstraat te Lubbeek, een advies geformuleerd betreffende de noodzakelijke omleningen van het verkeer. Dit advies bouwt verder op de voorstellen die in dit kader zijn gedaan door de politie. Deze voorstellen werden bediscussieerd tijdens de vergadering van 20 januari 2015 en de aanwezige leden hebben daar in consensus beslist. Aangezien het noodzakelijk quorum qua stemgerechtigde leden tijdens deze vergadering niet werd bereikt wordt het voorstel ter bekrachtiging voorgelegd op de volgende RMV.

Deel 1: Omleiding zwaar vervoer

Geen opmerkingen.

Deel 2: Bereikbaarheid drankencentrale

Geen opmerkingen.

Deel 3: Omleiding Herendaal-Kleinstraat

Wat betreft de omleiding met éénrichtingsverkeer van de Bollenberg naar de Heide (en verder naar Dorpsstraat of Terkeyen), hebben wij geen specifieke opmerkingen. De verkeersdruk die zal ontstaan door de omleiding vereist dat er gewerkt wordt met het principe van éénrichtingsverkeer.

Gevolg van deze keuze is dat het verkeer in de omgekeerde richting een zeer grote lus moet maken via wegen met voldoende breedte (Heide - Tiensesteenweg - Ganzendries - Bollenberg). Waarschijnlijk zullen veel voertuigen opteren om via een kortere lus langs smalle verkavelingswegen terug naar Lubbeek te rijden.

De RMV stelt voor om deze kortere lus (Tombestraat - links naar Dellenhof - Boskant - Tegelbergweg) ook in te richten als éénrichtingsverkeer zodat moeilijke passeerbewegingen worden vermeden.

(Zie kaartje in advies van 27 januari 2015)

Deel 4: Parkeergelegenheid centrum Lubbeek

Tijdens de werken in de Dorpsstraat zal er een vermindering zijn van het aantal parkeerplaatsen in het centrum. Daardoor wordt het nog belangrijker om de parkeerplaats aan de kerk te reserveren voor korte parkeerbeurten. Het lange parkeren (halve of volledige dag gecombineerd met busrit naar Leuven) zou moeten ontmoedigd worden aan de kerk en aangemoedigd worden op de parkeerplaats achter het politiekantoor.

De RMV stelt voor om deze verschuiving reeds te stimuleren tijdens de werken aan de Dorpsstraat.

Deel 5: Informatie en communicatie tijdens de werken

De RMV stelt voor om een multimediaal communicatie- en informatieplatform op te zetten. Gegeven de grote hoeveelheid werken (Bollenberg, Ganzendries, ...) die zullen aansluiten op de werken in de Dorpsstraat in de komende jaren is het wenselijk een vaste, stabiele bron te voorzien waar betrokkenen informatie kunnen terug vinden.

Advies 'wegomlegging tijdens werken in de Dorpsstraat' geformuleerd in de vergadering van de RMV van 17 februari 2015:

Schrijven van 18 februari 2015 met advies.

Zoals door u gevraagd, heeft de RMV ter gelegenheid van de werken aan de Dorpsstraat te Lubbeek, een advies geformuleerd betreffende de noodzakelijke omleidingen van het verkeer. Dit advies bouwt verder op de voorstellen die in dit kader zijn gedaan door de politie. Deze voorstellen werden bediscussieerd tijdens de vergadering van 20 januari 2015 en de aanwezige leden hebben daar in consensus beslist. Aangezien het noodzakelijk quorum qua stemgerechtigde leden tijdens deze vergadering niet werd bereikt wordt het voorstel ter bekrachtiging voorgelegd op de volgende RMV.

Tijdens de bespreking in de vergadering van 17 februari 2015 zijn de volgende toevoegingen aan het advies voorgesteld.

Deel 1: Advies van de vergadering van 20/01/2015

Het advies geformuleerd tijdens de vergadering van januari door de RMV, deze keer wel geldig vertegenwoordigt, bekrachtigd maar met een aantal belangrijke aanvullingen.

Deel 2: Aanvulling fasering

De werken in de Dorpsstraat wordt gefaseerd uitgevoerd. Voor elke fase zijn de mogelijkheden qua wegomlegging verschillend. De RMV heeft beslist om dit advies enkel te kijken naar de eerste fase van de werken. Een goed advies voor de tweede fase vereist betere inzichten in de manier waarop de beslissingen in de eerste fase het gedrag van de weggebruikers beïnvloedt. Daarom vraagt de RMV expliciet aan de gemeente om tijdens deze eerste fase te onderzoeken (en meten) hoe de betrokkenen met deze eerste beslissingen omgaan.

Deel 3: Aanvulling Heurbeek

Ook de gebruikers van de Heurbeek zullen tijdens de werken geïmpacteerd zijn. Bovendien dreigt er een chaos te ontstaan tijdens de ochtendspits en de avondspits voor de lagere school omdat wagens moeten draaien om weg te geraken. Daarom adviseert de RMV om een extra lus te organiseren tijdens fase 1 van de werken.

Heurbeek wordt éénrichting vanaf het kruispunt met de Paardsweideweg, waarbij enkel verkeer wordt toegelaten van de Dorpsstraat naar de Paardsweideweg en via deze weg wordt het verkeer geleid naar de straat Terkeyen.

Ook het gedeelte van de Dorpsstraat tussen Terkeyen en het kruispunt met de Heurbeek wordt éénrichtingsverkeer zodat er een lus wordt gecreëerd, nl. Paardweideweg - Terkeyen - Dorpsstraat - Heurbeek.

Deel 4: Verbinding Ziekenhuis PVT Andreas - Parking school

Er wordt gevraagd of de verbinding tussen het Ziekenhuis en de School (via de achterkant van het ziekenhuis) kan opengesteld worden voor voertuigen in beide richtingen, geleid door een afwisselend verkeerslicht.

De RMV is daar geen voorstander van en zeker tijdens deze eerste fase is het advies daarvoor negatief. Het zou de betrokkenen immers stimuleren om deze 'zachte weg' te gebruiken met de wagen. Daardoor wordt deze weg in feiten onbruikbaar voor fietsers en voetgangers. In de eerste fase is dit bovendien niet nodig omdat de parking van de school nog steeds bereikbaar is via het bereikbare stuk van de Dorpsstraat (en de lus met de Heurbeek).

3. Bespreking met het ontwerpbureau BUUR betreffende de opmaak van het beeldkwaliteitsplan (masterplan) dorpscentrum Linden.

Kathleen Van De Werf, van het ontwerpbureau BUUR, stelt het beeldkwaliteitsplan (masterplan) dorpscentrum Linden voor.

De Jan Davidsstraat - de Nachtegalenstraat - de Pastorijstraat en de Gemeentestraat wordt aangegeven als hoofdverzamelaar voor zacht gemotoriseerd verkeer tussen de woonwijken en de dorpskern. Hiervoor zijn verkeersremmende maatregelen nodig.

Korte termijn actie → nodig voor de verkeersveiligheid aan de scholen

4. Advies over het voorstel van herstel van het fietspad Meenselstraat: fase 2.

Zoals door u gevraagd, heeft de RMV ter gelegenheid van de onderhoudswerken aan het fietspad van de Meenselstraat te Binkom, een advies geformuleerd betreffende de plaatsen waar het fietspad woningen passeert die te dicht op de weg staan om een bereidbare breedte te kunnen aanbieden.

Dit advies zal worden gebruikt om de bestekken te stofferen die zullen worden gebruikt in de openbare aanbesteding van de werken. Voor een goed begrip gaat het in deze om onderhoudswerkzaamheden en niet om een volledig nieuw aangelegd fietspad.

Aangezien de betreffende zone van de Meenselstraat een zone 50 betref, is dit advies gebaseerd op een verhoogd fietspad naast de weg.

De volgende principes gelden voor de RMV als basis:

- De fietser (en voetganger) blijft gedurende het gehele fiets- of wandeltraject op een verhoogd fietspad. Ook op de plaatsen waar woningen de breedte van het fietspad belemmeren, wordt een verhoogd fietspad voorzien.
- Dat de fietser van een verhoogd fietspad moet afrijden tot op het niveau van de straat en nadien weer het verhoogd fietspad moet oprijden, is voor de RMV geen aanvaardbare oplossing.
- Op de plaatsen waar de woningen in de weg staan voor het fietspad moet er voldoende ruimte worden voorzien voor de fietser (en voetganger). Het verschil tussen de breedte van het bestaande fietspad (op andere plaatsen) en het fietspad op deze kritieke plaatsen mag niet groot zijn zodat de fietser op een veilige manier voorbij deze obstakels kan rijden. Ook de bewoner van de huizen op deze kritieke plaatsen is gebaat met een voldoende breed fietspad aangezien het hem/haar de mogelijkheid biedt op een normale manier de woning te verlaten.
- De plaatsen waar de weg versmalt omwille van deze extra verbrede verhoogde fietspaden moeten op een coherente manier zichtbaar gemaakt worden voor het autoverkeer zodat de veiligheid van de fietser en de automobilist wordt gegarandeerd.
- o De ruimte die van de auto wordt afgenomen om de fietser (en voetganger) de nodige ruimte te bieden, moet op een coherente manier worden aangeduid zodat de autobestuurder zeer goed beseft dat voor hem/haar de weg versmalt.
 - Dit kan bijvoorbeeld door voor de plaats waar de fietser 'op het traject van de auto' komt een obstakel te voorzien (paaltjes of andere) waardoor de automobilist zeer duidelijk wordt gemaakt dat er een versmalling is.
 - Dit kan (indien gewenst) ook gebruikt worden om de snelheid in algemene zin beter onder controle te krijgen.

5. Diverse.

De volgende punten worden verschoven naar de dagorde van de volgende vergadering van de RMV op 24 maart 2015:

1. Valideren advies 'Reglement op het plaatsen van aanwijzingsborden voor bedrijven, overnachtingsgelegenheden, restaurants, instellingen van openbaar nut en toeristische info.'
2. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)
documentatie bij laatste punt :
op dropbox / RMV / O_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen,
gelieve deze vooraf door te nemen.
3. Stand van zaken actie 'Wandelen doe je links'. → hoe ver is de RMV ermee?

Volgende vergadering RMV:

Dinsdag 24 maart 2015 - 20u - Gemeentehuis - Raadzaal

De vergadering wordt gesloten om 22.10 uur.

Vergaderingen RMV - 2015

RMV 2: 17 februari 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 3: 24 maart 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 4: 19 mei 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 5: 23 juni 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

Pagina 1 van 8
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **04/2015**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 19 mei 2015**

Aanvang : 20. 20 uur Einde : 22. 30 uur

Volgende vergaderingen :
Dinsdag 23 juni 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Verontschuldigd
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Afwezig
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Afwezig
Jeugdraad		

Sportraad	Danny Decupere	Afwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Verontschuldigd
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Verontschuldigd Geeft onslag als lid RMV
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoens	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)		
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Aanwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	Verontschuldigd
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Verontschuldigd
Linden	André Vits	Aanwezig
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Verontschuldigd
Lubbeek	Dana Borremans	Verontschuldigd

Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijsel	Verontschuldigd
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
Waarnemend burgemeester	Tania Roskams	Afwezig
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schepenen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepenen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Afwezig
schepenen van duurzaamheid (of afgevaardigde)	Geert Bovyn	Aanwezig
schepenen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		
Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Verontschuldigd

CD&V	Simon Moors	Aanwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Aanwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Verontschuldigd
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthoofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u 20 en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Jos Berghen, Dana Borremans, Pieter Laga, Inge Smets en Kristof Scheldemans.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag RMV van dinsdag 24 maart 2015.
2. Advies over de voorgestelde aanpassingen de 'Verkeerssituatie doortocht Tiensesteenweg - Binkom. (in bijlage de voorgestelde aanpassingen)
3. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)

documentatie bij laatste punt :
op dropbox / RMV / O_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen,

4. Diverse:

- School Pellenberg: parkeren op het zebrapad.
- Mobiel 21: feedback over de vergadering in zaal Santro.
- Linden: proefopstelling betreffende verkeersveiligheid aan de GBS De Stip Linden en de VBS De Linde te Linden.

1. Goedkeuring verslag van dinsdag 24 maart 2015.

Het verslag van 24 maart 2015 wordt aangepast.

Bij het punt: Diverse

Er dient een mobiliteitsstudie vastgekoppeld te worden bij de bijbouw van school 3212 Pellenberg.

Met het bijvoegen van dit punt wordt het verslag unaniem goedgekeurd

2. Advies over de voorgestelde aanpassingen de 'Verkeerssituatie doortocht Tiensesteenweg – Binkom. (in bijlage de voorgestelde aanpassingen)

- Bebouwde kom op Tiensesteenweg uitbreiden tot voor de aansluiting met de Binkomstraat. Snelheidsbeperking van 50 km/u van aan de Helstraat tot voor aansluiting met de Binkomstraat.
- Zebrapad aanleggen thv de bushalte "Den Haan" op Tiensesteenweg. AWW vragen wanneer het zebrapad gaat aangelegd worden/ wat is de stand van zaken hierover.
- De niet-onderbroken lijn te vervangen door een onderbroken lijn in het midden van de Tiensesteenweg ter hoogte van de nieuwe parking aan de school. Dit werd gerealiseerd.

3. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)

Binkom

Gerealiseerd:

- fietspaden in de Meenselstraat werden hersteld/heraangelegd
- openstellen van voetweg 60: verbinding tussen school/chiro (Schoolstraat) en de Waterstraat (Meenselstraat)
- snelheidsbeperkingen werden gerealiseerd
- verkeerspoort aangelegd in de Meenselstraat thv het voetbalveld
- verkeersslu maken van de Schoolstraat
- de bushalte aan Den Haan (Tiensesteenweg aan visboer) werd verder van de straat heraangelegd

In afwachting:

Aanleg van een zebrapad aan de bushalte 'Den Haan' te Tiensesteenweg. (AWV)

Nog te realiseren:

- verlicht zebrapad op Tiensesteenweg (N223) thv de bushalte 'De Haan'.
- verlicht zebrapad thv de Helstraat/Boutersemstraat op de Tiensesteenweg (N223).
- verkeerslichten aan de kruispunten van de Helstraat met de Boutersemstraat en de Tienstesteenweg.
- bebouwde kom (50 km/u) uitbreiden van aan de Helstraat tot aan de Binkomstraat.
- oplossen van de parkeerproblemen aan het voetbalveld in de Meenselstraat
 - het uitwerken van een degelijk parkeerbeleid thv de voetbalvelden
 - gemeente moet een voorstel uitwerken: op deze manier moet er geparkeerd worden. De club dient zich hieraan te houden (vb. aan 1 kant van de rijbaan parkeren). De club kan overwegen om parkeerwachters (vrijwilligers) in te zetten om het parkeren vlot te laten verlopen.
- invoeren van 50 km/u op de verkavelingswegen is nog niet gerealiseerd.

Linden

Gerealiseerd:

- realisatie invoeren zone 50 te Linden

Nog te realiseren:

- Voorrang van rechts is op sommige plaatsen niet aangepast → zo o.a. op de Houwaartsebaan, daar zijn fouten in de opstelling 'voorrang van rechts'.
- Linden-Centrum: de snelheid in de Nachtegalenstraat aanpassen.
- Op de verkavelingswegen is er nog geen snelheidsaanpassing van 50 km/u.
- Verkeerspoort werd nog niet gerealiseerd.
- Verkeersveiligheid aan de beide scholen te Linden:
 - opstellen van een proefopstelling aan de scholen
 - Kerkdreef parkeervrij maken en éénrichtingsverkeer invoeren
 - éénrichtingsverkeer in de Korenbloemstraat
 - inrichten van een kiss x ride-zone tussen 8u en 9u dmv de Wolvendreef af te sluiten
 - met de proefopstelling starten bij het begin van het nieuwe schooljaar, begin september 2015
- Wat is het plan van het ontwerpbureau BUUR betreffende de herinrichting van het dorpscentrum Linden.
- De werkgroep 'Linden-centrum' gaat een verkeersplan voor rond de scholen uitwerken tegen de vergadering van woensdag 17 juni 2015 om 20u. Op deze vergadering gaat Paul Duerinckx nodigt het ontwerpbureau BUUR uitnodigen en Irina nodigt de oudercomité 's van beide scholen hierop uit.
Tegen de vergadering van de RMV op dinsdag 24 juni 2015 wordt er dan een voorstel van verkeersveilige inrichting aan de scholen voorgelegd.

Lubbeek

Gerealiseerd:

- Binkomstraat (van op het dorp tot aan het kruispunt 'Grotendries' werd 50 km/u ingevoerd. De voorgestelde verkeerspoort werd er niet geplaatst.

Nog te realiseren:

- De ganze Dorpskring is nog geen 'Zone 30'.
- Het zebrapad aan de bushalte Binkomstraat met kruispunt Grotendries is er nog niet.
- Op de Bollenberg komen geen verkeerspoorten.
- Een parkeerbeleid op Lubbeek Dorp. Er wordt nog steeds op het voetpad, zebrapad, fietspad geparkeerd.
- Duidelijke signalisatie aanbrengen wat het voetpad is en de parkeerplaatsen. Momenteel is er niets aangegeven.
- De handelaars en de klanten van de handelaars erop attent maken (vb. via strooibriefje achter de ruitenwisser, via affiches bij de handelaars) met de melding: Aan de klanten: wees voorzichtig dat je niet op het voetpad parkeert --> de politie verbaliseert bij het langskomen. Zeker op vermelden waar er wel geparkeerd kan worden zonder een boete te krijgen.

Pellenberg

Gerealiseerd:

-

Nog te realiseren:

- op de verkavelingswegen is er nog geen snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd.
- Het verkeersknooppunt: Ganzendries/Lostraat/Kapelstraat --> wordt gevraagd om het zebrapad te verlichten.
- Het plaatsen van verkeerslichten aan het zebrapad Ganzendries/Lostraat/Kapelstraat.
- De verkeersveiligheid aan School 3212 Pellenberg verhogen --> de leerkrachten sensibiliseren om de kinderen veilig te laten oversteken, de veiligheid van de kinderen te waarborgen.
- Paaltjes aan het zebrapad voor School 3212 Pellenberg --> er staan te weinig paaltjes en ze zijn verkeerd geplaatst.
- Aanleggen van een zebrapad aan de Lostraat en de Fonteinstraat.
- Houden van politiecontrole. Er is nog nooit politiecontrole geweest.
- Aanleggen van fietspaden op de Ganzendries --> zie dossier aanleg fietspaden Ganzendries.
- Plein met Dieststeenweg: de vraag aan AWW stellen om een verlicht zebrapad aan te leggen - liefst één met drukknop.

4. Diverse

- School Pellenberg: parkeren op het zebrapad.
- Mobiel 21: feedback over de vergadering in zaal Santro.

- Linden: proefopstelling betreffende verkeersveiligheid aan de GBS De Stip Linden en de VBS De Linde te Linden.

Dinsdag 23 juni 2015 - 20u - RAADZAAL - Gemeentehuis

De vergadering wordt gesloten om 22.27 uur.

Pagina 1 van 7
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **01/2015**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 20 januari 2015**

Aanvang : 20.10 uur Einde : 22.10 uur

Volgende vergaderingen :

Dinsdag 17 februari 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 24 maart 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 19 mei 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 23 juni 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Afwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Aanwezig
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Verontschuldigd

Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Afwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Verontschuldigd
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Verontschuldigd
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Marc Gijbels	Afwezig
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Verontschuldigd
VBS "De Linde"	Inge Smets	Afwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Verontschuldigd
Binkom	Bart Borgers	Verontschuldigd
Binkom	Jozef Berghen	Aanwezig
Linden	André Vits	Aanwezig
Linden	André Collaer	Verontschuldigd
Linden	Kristof Scheldemans	Verontschuldigd

Lubbeek	Dana Borremans	Verontschuldigd
Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijsel	Verontschuldigd
Externe informant: Zone 30 en woonerf	Kathleen Van De Werf Nachtegalenstraat 20 – 3210 Linden kathleen@buur.be 0479/68 30 02	NVT
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
burgemeester	Theo Francken	N.V.T.
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Verontschuldigd
schepen van ruimtelijke ordening (of afgevaardigde)	Tanja Roskams	Verontschuldigd
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		

Open VLD-fractie	Daan Wij	Afwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Verontschuldigd
CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Aanwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Verontschuldigd
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthoofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u10 en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Pieter Laga, Hilde Walschaerts, Rina Robben, Erik Nijs, Ellen Steensels, Christophe Hoeven, Pieter Pardaens, Bart Borgers, Kristof Scheldeman, Dana Borremans, Guido Salaets, Edgard Van Gijssel, Davy Suffeleers, Gilberte Muls.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag (06/2014) van 16 december 2014
2. Advies RMV over het 'Reglement op het plaatsen van aanwijzingsborden voor bedrijven, overnachtingsgelegenheden, restaurants, instellingen van openbaar nut en toeristische info' (Reglement in bijlage)
3. Wegomlegging tijdens de Aquafinwerken in de Dorpsstraat
4. Afspraak Lubbeek - Bierbeek ivm de werken 'Ganzendries' (timing)
5. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)
documentatie bij het laatste punt:
op dropbox / RMV / 0_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen
6. Diverse

1. Goedkeuring verslag (06/2014) van 16/12/2014

Het verslag wordt volgende vergadering ter goedkeuring voorgelegd.

Opmerking vorig verslag:

Bij punt 3. Voortgang Linden-Centrum: Wat staat er in de overeenkomst die afgesloten is met het studie bureau BUUR.

De RMV vraagt een infovergadering tussen het studie bureau BUUR en de werkgroep Linden-Centrum (RMV).

2. Advies RMV over het 'Reglement op het plaatsen van aanwijzingsborden voor bedrijven, overnachtingsgelegenheden, restaurants, instellingen van openbaar nut en toeristische info' (Reglement in bijlage)

Het aanmaken van aanwijzingsborden en de afhandeling van het procedé moet op één plaats gebeuren.

→ De RMV gaat, over 'het reglement op het plaatsen van aanwijzingsborden', hun advies officieel per brief of per mail overmaken aan het college van burgemeester en schepenen.

3. Wegomlegging tijdens de Aquafinwerken in de Dorpsstraat

De RMV stelt unaniem voor om voor het verkeer dat wegrijdt vanuit Lubbeek-Centrum richting Bollenberg over de Heide ook éénrichting te realiseren via Heide, Tombestraat, Dellenhof en Herendaal.

De RMV kan niet akkoord gaan om gemotoriseerd verkeer door te laten achter het ziekenhuis PVT Andreas.

Wel doorgang voor de voetganger, fietsers en de hulpdiensten, (ziekenwagens, brandweer, politie)

Aan Johan Van Vlasselaer (PZ-Lubbeek) wordt gevraagd om de stratenkaart aan te passen + een bijhorende tekst te maken aangaande de omleidingen tijdens de werken in de Dorpsstraat.

→ De RMV gaat hun advies over de wegomleggingen tijdens de Aquafinwerken in de Dorpsstraat, officieel per brief of per mail overmaken aan het college van burgemeester en schepenen.

Informatie verstrekken aan de inwoners:

- De inwoners van de betreffende straten dienen geïnformeerd te worden → dmv een stratenplannetjes met uitleg
- De gemeentelijke communicatiekanalen gebruiken
 - Info op de website plaatsen
 - Info in het infoblad → tekst met plan voor publicatie in infoblad van maart - april
 - Eventueel extra editie van het infoblad met de verschillende werken en omleidingen, de timing wanneer welke werken worden uitgevoerd.
Heel belangrijk: waar kunnen de inwoners met vragen en klachten terecht?
(Telefoonnummer - e-mail - benaming van de dienst).

4. Afspraak Lubbeek - Bierbeek ivm werken Ganzendries (timing)

De aanleg van het fietspad Ganzendries gebeurt samen met de Aquafinwerken te Ganzendries.

5. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)

documentatie bij het laatste punt:

op dropbox / RMV / 0_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen

Wat is er reeds uitgevoerd?

Wat staat er op de planning voor uitwerking?

Aan de leden van de RMV wordt gevraagd om de gevalideerde adviezen door te nemen tegen de volgende vergadering.

Dit punt wordt volgende vergadering terug op de agenda gezet.

6. Diverse

Planning op stapel staande grote werken

- Aquafinwerken in de Dorpsstraat: starten begin april 2015
- Aquafinwerken Ganzendries + aanleg fietspad Ganzendries
- Aanleg fietspad Bollenberg

Volgende vergadering RMV:

Dinsdag 17 februari 2015 - 20u - Gemeentehuis - Raadzaal

De vergadering wordt gesloten om 22.10 uur.

Vergaderingen RMV - 2015

RMV 2: 17 februari 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 3: 24 maart 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 4: 19 mei 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 5: 23 juni 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

Pagina 1 van 9
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **06/2015**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 22 september 2015**

Aanvang : 20.10 uur Einde : 22.10 uur

Volgende vergaderingen :
Dinsdag 22 september 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 27 oktober 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 24 november 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
)

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Verontschuldigd
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Verontschuldigd
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Afwezig

Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Afwezig
Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Afwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Afwezig
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwrraad	Erik Nijs	Afwezig
Landbouwrraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	??
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	??
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (effectief)		
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Aanwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	Afwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Afwezig
Binkom	Jozef Berghen	Aanwezig
Linden	André Vits	Verontschuldigd
Linden	André Collaer	Afwezig

Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig
Lubbeek	Dana Borremans	Aanwezig
Lubbeek	Liesbeth Smeyers	Aanwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	Aanwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
Waarnemend burgemeester	Tania Roskams	Afwezig
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig
schepen van duurzaamheid (of afgevaardigde)	Geert Bovyn	Aanwezig
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		

Open VLD-fractie	Daan Wij	Afwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Aanwezig
CD&V	Simon Moors	Aanwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Verontschuldigd
NVA-fractie	Veerle Daems	Aanwezig
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De ondervoorzitter opent de vergadering om 20u 10 en heet iedereen van harte welkom.

Volgende personen hebben zich laten verontschuldigen:

Jan De Winter, Johan Van Vlasselaer, Pieter Laga, André Vits, Guido Salaets, Davy Suffeleers, Werner Boullart, Theo Abts, Bruno Van Horenbeek.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag RMV van dinsdag 23 juni 2015.
2. Voortgang schoolomgeving Linden
3. Voortgang Dorpsstraat Lubbeek
4. Opstart analyse schoolomgeving Pellenberg
5. Stavaza grote dossiers (Bollenberg - Ganzendries - ...)
6. Vragen van burgers:
 - verkeerssituatie in de Gemeentestraat
 - situatie rond mobiliteit en verkeersveiligheid in de Galgenstraat
7. Evaluatie Vlaamse Fietstelweek: manuele fietstelling op 16 - 17 - 18 september 2015 tussen 7u00 en 9u00 te Nachtegalenstraat 62 te Linden
8. Varia

1. Goedkeuring verslag van dinsdag 23 juni 2015

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Voortgang schoolomgeving Linden

- Rode stenen aan 1 kant, enkel als voetpad te gebruiken.
- Fietzers in de zone 30 op de rijbaan laten rijden.
- Zie voorstel SC → verkeersveiligheid aan de scholen.
- Linden = beschermd dorpsgezicht.

De term stads- of dorpsgezicht is al decennialang ingeburgerd. De definitie ervan is in het Onroerenderfgoeddecreet beperkt tot een groepering van onroerende goederen met de omgevende bestanddelen die door hun erfgoedwaarde van algemeen belang zijn. De 'ondersteunende' zones uit de vroegere definitie van een stads- of dorpsgezicht worden automatisch beschouwd als overgangszones.

Actief en passief behoud

Bij een bescherming is het verboden beschermde goederen te ontsieren, te beschadigen, te vernielen of andere handelingen te stellen die de erfgoedwaarde ervan aantasten. Dat heet het passief behoudsbeginsel.

Het actief behoudsbeginsel houdt in dat je tijdig werken uitvoert voor de instandhouding, de beveiliging, het beheer, de herstelling en het onderhoud.

Het Onroerenderfgoeddecreet bevat een niet-limitatieve opsomming van handelingen die een actief behoud mogelijk maken. Bij beschermingsbesluiten vanaf 2015 vind je die terug in het beschermingsbesluit zelf. Ook bestaande beschermingsbesluiten bevatten vaak 'bijzondere beschermingsvoorschriften'. Die hebben altijd voorrang op de algemene bepalingen in het Onroerenderfgoeddecreet en het bijbehorende uitvoeringsbesluit.

- Het beeldkwaliteitsplan (opgesteld door ontwerp bureau BUUR) moet nog goedgekeurd worden door de gemeenteraad. Nadien kan er een aannemer aangesteld worden voor de aanleg ervan.
- Kiss & ride-zone + toezicht.
- Er is nog extra plaats voor parkeerplaatsen (± 30 plaatsen)

3. Voortgang Dorpsstraat Lubbeek

Morgennamiddag, 23/09/2015 om 14 uur, met de bouwheer, aannemer, Aquafin en de nutsmaatschappijen.

4. Opstart analyse schoolomgeving Pellenberg

Eerste instantie:

Een doodle opstellen voor samenkomst op een vergadering.

De personen die op de vorige vergadering aanwezig waren zeker uitnodigen:

- Directie
- Leerkrachten
- Afgevaardigde van het oudercomité,
- Schepen van onderwijs
- Schepen van mobiliteit
- Mobiliteitsambtenaar
- Afgevaardigde van politie
- Archivaris
- Peggy Tollet (provincie Vlaams-Brabant → belangrijk voor het indienen van het dossier om subsidies te bekomen)

Tweede instantie:

- Omwonenden van de school
- Vertegenwoordiger van de kerkgemeenschap - parochieploeg

Gilberte, schepen van onderwijs, gaat doodle opstellen en doorsturen.

Gilberte Muls, schepen van onderwijs, heeft overleg met Agentschap Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant ivm het afschaffen van de voetweg (die door het schooldomein loopt). Het agentschap is tegen het afschaffen van de voetweg.

5. Stavaza grote dossiers (Bollenberg - Ganzendries - ...)

Bollenberg:

- Voor de opvang van het hemelwater, thv de Lubbeekstraat was een brede gracht van 4 meter voorzien. Met veel grondinname tot gevolg. Nu gaat er aan de kant van de Kraaiwinkelbeek een buffer aangelegd worden.
- Probleem ivm het bosje aan de loods → hier staan 3 bomen in de weg. Deze mogen niet geroeid worden. Het ontwerp van de aanleg van het fietspad werd aangepast. Met waterdoorlaatbare bedekking - is ook beter voor de boomwortels.
- Over de aanleg van het fietspad op de Bollenberg gaat er nu donderdag 24 september een vergadering door met het studiebureau Grontmij.

Ganzendries:

- Aanleg van een dubbel fietspad is goedgekeurd.
- Het studiebureau Mebumar is bezig met de grondinnames.
- Aquafin gaat tegelijkertijd een gescheiden rioolstelsel en een nieuw wegdek aanleggen.

Dorpsstraat:

- Eénmaal de Dorpsstraat af is → mag er geen zwaar vervoer meer doorrijden.
 - * Wat wordt verstaan onder 'zwaar vervoer'? Wat gaat de RMV onder zwaar vervoer zetten. Advies hierover van de RMV.
 - vrachtwagens
 - landbouwvoertuigen
 - tractoren
 - * Wat zijn de noden van de landbouwers - dit punt gaat besproken worden op de landbouwwraad.
 - * Welke landbouwers moeten door de Dorpsstraat rijden? Welke velden dienen ze te bereiken? -- Nagaan welke velden in de Dorpsstraat liggen - welke landbouwers deze bewerken. (plannen)

6. Vragen van burgers:

- verkeerssituatie in de Gemeentestraat
- situatie rond mobiliteit en verkeersveiligheid in de Galgenstraat

Aanpassing - punt 6 wordt aangepast

Bij punt 6. Vragen van burgers:

- verkeerssituatie in de Gemeentestraat
- situatie rond mobiliteit en verkeersveiligheid in de Galgenstraat

De RMV heeft beslist om over de gehele lijn van punt 6 geen advies uit te brengen, gezien de afwezigheid van evenwichtige info.

Na aanpassing van punt 6 wordt het verslag unaniem goedgekeurd.

7. Evaluatie Vlaamse Fietstelweek: manuele fietstelling op 16 - 17 en 18 september 2015 tussen 7u00 en 9u00 te Nachtegalenstraat 62 in Linden

Evaluatie Vlaamse Fietstelweek:

- Reactie dat de vraag voor vrijwilligers om de manuele telling uit te voeren via mail naar de leden van RMV verstuurd werd.
- **Vlaamse fietstelweek 2015**
- **Fietstelling – Nachtegalenstraat 66 – 3210 Linden**

- Woensdag 16/09/2015 // Regen

- Linden → Leuven

- 07u00 – 08u00: 73 fietsers

- 08u00 – 09u00: 29 fietsers

- Leuven → Linden

- 07u00 – 08u00: 0 fietsers

- 08u00 – 09u00: 24 fietsers

- Donderdag 17/09/2015 // Droog

- Linden → Leuven

- 07u00 – 08u00: 105 fietsers

- 08u00 – 09u00: 41 fietsers

- Leuven → Linden

- 07u00 – 08u00: 3 fietsers

- 08u00 – 09u00: 30 fietsers

- info auto's

- 8u15 – 8u25: 84 auto's

- 8u45 – 8u55: 52 auto's

-

- Vrijdag 18/09/2015 // Droog

- Linden → Leuven

- 07u00 – 08u00: 101 fietsers

- 08u00 – 09u00: 40 fietsers

- **Leuven → Linden**
- 07u00 – 08u00: 2 fietsers
- 08u00 – 09u00: 30 fietsers

8. Varia

**Dinsdag 27 oktober 2015 - 20u
RAADZAAL - Gemeentehuis**

De vergadering wordt gesloten om 22.20 uur.

Pagina 1 van 8
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **08/2015**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 22 december 2015**

Aanvang : 20.10 uur Einde : 22.00 uur

Volgende vergaderingen :
Dinsdag 19 januari 2016 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 23 februari 2016 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 22 maart 2016 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 19 april 2016 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	NVT
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Afwezig

Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Afwezig
Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Afwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Afwezig
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwrraad	Erik Nijs	Afwezig
Landbouwrraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (effectief)		
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Afwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	Verontschuldigd
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Verontschuldigd
Linden	André Vits	Verontschuldigd
Linden	André Collaer	Afwezig

Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig
Lubbeek	Dana Borremans	Verontschuldigd
Lubbeek	Liesbeth Smeyers	Verontschuldigd
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssels	Verontschuldigd
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
Waarnemend burgemeester	Tania Roskams	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schepenen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepenen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig
schepenen van duurzaamheid (of afgevaardigde)	Geert Bovyn	Aanwezig
schepenen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		

Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	Verontschuldigd
CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Aanwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Verontschuldigd
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De ondervoorzitter opent de vergadering om 20u 15 en heet iedereen van harte welkom.

Volgende personen hebben zich laten verontschuldigen:

Dagorde:

1. **Goedkeuring verslag RMV van dinsdag 27 oktober 2015.**
 2. **Evaluatie van de nieuwe verkeersomleiding**
 3. **Het (on)veiligheidsgevoel ivm asielzoekers**
 4. **Stand van zaken traject fietspad Bollenberg**
 5. **Advies zebrapad Binkomsstraat/Molendries**
 6. **Advies ivm omleiding tijdens de onderbreking Binkomstraat tijdens de periode februari tot mei 2016 (Aquafin werken)**
 7. **Advies ivm aanvullende maatregelen verkeersveiligheid nav uitvoering Beeldkwaliteitsplan Linden (juni 2016)**
 8. **Varia**
-

1. **Goedkeuring verslag RMV van dinsdag 27 oktober 2015.**

Bij punt 4:

- Schoolomgeving Pellenberg: dient aangevuld te worden: Er dient rekening gehouden te worden met de restauratie van het kerkhof te Pellenberg. Het plan hiervan samen met dat van de School bekijken. 2 sites liggen inmekaar.

Na aanvulling van dit punt wordt het verslag goedgekeurd.

2. **Evaluatie van de nieuwe verkeersomleiding**

- In de Tombestraat is de spiegel bedampt. Je ziet er niet meer door.
→ dit wordt doorgegeven aan de dienst Openbare Werken.
- De grote rioleringswerken in de Dorpsstraat gaan van start einde januari/begin februari 2016.
- De inwoners die hinder van de werken gaan ondervinden informeren via een strooibriefje in de brievenbussen.
- Via Pellenberg naar de Tegelbergweg → staat geen bewegwijzering. Doorgeven aan de werfverantwoordelijke
- Rood/wit lint voor de nadarhekken aan begin werken Dorpsstraat → aan het zebrapad naar de parking voor de kerk. Is het niet mogelijk om het lint achter de nadarhekken te zetten. Doorgeven aan de werfverantwoordelijke.

3. Het (on)veiligheidsgevoel ivm asielzoekers

- Asielzoekers → zijn hun rijbewijzen geldig in België? Kunnen zij hier hun oorspronkelijk rijbewijs inwisselen voor een Europees? → Kennen zij de wegcode?

Kunnen ze (fatsoenlijk) met de auto rijden?

- De asielzoekers zijn niet op de hoogte van de verkeersregels. Ze gaan met 4 naast mekaar op het fietspad, een stuk op de Diestsesteenweg. Ze dragen donkere kledij → zijn niet zichtbaar in de donker/regenweer. → in het asielcentrum zijn fluovestjes → zij dragen het niet. Kan hier iets aan gedaan worden? → Kan de politie hierop controle uitvoeren/ begeleiding doen?
- Vanaf januari 2016 krijgen de asielzoekers Nederlandse les.

4. Stand van zaken traject fietspad Bollenberg

Er dient terug een gemeentelijke begeleidingscommissie samengeroepen te worden → zo vlug mogelijk na nieuwjaar.

Nadien kan het studiebureau het rooilijnplan opmaken.

5. Advies zebrapad Binkomsstraat/Molendries

De RMV is voor een zebrapad.

De RMV stelt voor om :

- Het zebrapad voor het bushokje (naar het dorp toe) aanleggen. Zie het schrijven van Pieter Pardaens met vraag om een fietspad;
- Wordt gevraagd om op die plaats een ononderbroken witte lijn ipv een stippellijn (zoals het nu is) te maken → zodat er niet kan ingehaald worden.
- Aangeven dat er binnen x-aantal meter een zebrapad is.

De RMV vraagt om aan de bushalte 'Brakum' (Binkomstraat Lubbeek) een ononderbroken witte lijn te maken → zodat er niet meer kan voorbij gestoken worden.

6. Advies ivm omleiding tijdens de onderbreking Binkomstraat tijdens de periode februari tot mei 2016 (Aquafin werken)

- Werken gaan door van februari tot mei 2016.
- Er wordt omleiding voorzien langs St-Joris-Winge (Gouden Kruispunt).

- *Voor de buslijnen die langs daar rijden voorziet de Lijn een aanpassing.*
- Ecowerf en de bPost dient verwittigd te worden . Wie? Hoe gebeurt de ophaling en de postbedeling?
- Voor de voetgangers is er een alternatief: De Processieweg → aan Gilles de pelichy vragen of de Processieweg beter gemaakt kan worden om door voetgangers en fietsers te gebruiken.

7. Advies ivm aanvullende maatregelen verkeersveiligheid nav uitvoering Beeldkwaliteitsplan Linden (juni 2016)

- Het beeldkwaliteitsplan Linden via WeTransfer doorsturen naar de leden van de RMV.
- Het Beeldkwaliteitsplan Linden moet eerst goedgekeurd worden op de gemeenteraad van 23 december 2015.
- Dan kan de architect van Inter-Leuven een kiss & Ride-zone en parkeerzone uittekenen.
Voor het plan wordt getekend: de architect met de betrokken partijen → Oudercomité's van de scholen, schooldirecties, ... samenzitten om de noden van de scholen te kennen.
- Wanneer de schets klaar is, legt de architect het plan terug voor aan de betrokken partijen.
- De Kiss & Ride-zone in de Wolvendreef zou tegen 1 september 2016 in orde moeten zijn.

8. Varia

- In de Nachtegalenstraat → parkeervakken voor drie wagen - aan weerskanten - met plaats genoeg tussen maken.
- Gearceerde strook maken → Pieter Laga.

<u>Volgende vergaderingen:</u>

RMV - Dinsdag 19 Januari 2016 - 20u00 - raadzaal gemeentehuis

RMV - Dinsdag 23 Februari 2016 - 20u00 - raadzaal gemeentehuis

RMV - Dinsdag 22 Maart 2016 - 20u00 - raadzaal gemeentehuis

RMV - Dinsdag 19 April 2016 - 20u00 - raadzaal gemeentehuis

De vergadering wordt gesloten om 22.00 uur.

Pagina 1 van 9
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **05/2015**
 Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 23 juni 2015**
 Aanvang : 20.20 uur Einde : 22.15 uur

Volgende vergaderingen :

Dinsdag 22 september 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
Dinsdag 27 oktober 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis (ov)
Dinsdag 24 november 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis (ov)
Dinsdag 22 december 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis (ov)
Dinsdag 29 december 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis (ov)

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	aanwezig

Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	afwezig
Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	verontschuldigd
Cultuurraad	Rina Robben	afwezig
Seniorenraad	Daniël Lammens	aanwezig
Landbouwrraad	Erik Nijs	verontschuldigd
Landbouwrraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> - <u>Binkom</u> " (effectief)		
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	aanwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	aanwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	afwezig
Binkom	Bart Borgers	verontschuldigd
Binkom	Jozef Berghen	aanwezig
Linden	André Vits	verontschuldigd
Linden	André Collaer	verontschuldigd

Linden	Kristof Scheldemans	afwezig
Lubbeek	Dana Borremans	aanwezig
Lubbeek	Jan Seynaeve	afwezig
Lubbeek	Gert Storms	afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijssel	afwezig
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
Waarnemend burgemeester	Tania Roskams	afwezig
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	afwezig
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	aanwezig
schepen van duurzaamheid (of afgevaardigde)	Geert Bovyn	aanwezig
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		

Open VLD-fractie	Daan Wij	afwezig
sp.a-fractie	Freya Verlinden	afwezig
CD&V	Simon Moors	verontschuldigd
GROEN-fractie	Werner Boullart	verontschuldigd
NVA-fractie	Veerle Daems	aanwzig
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u20 uur en heet iedereen van harte welkom.

Volgende personen hebben zich laten verontschuldigen:

Johan Van Vlasselaer, Danny Decupere, Bart Borgers, André Vits, Guido Salaets, Davy Suffeleers, Simon Moors, Werner Boullart, Bruno Van Horenbeek, Theo Abts.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag RMV van dinsdag 19 mei 2015.
2. Bespreking beslissing van het schepencollege van 26 mei 2015 betreffende het advies van de RMV over de 'Zonering en snelheidsregimes' over het grondgebied van Lubbeek: 18 punten.
3. Evaluatie 'wandelen doe je links'
4. Eerste reacties wegomlegging Dorpsstraat - veiligheid fietsers
5. Schoolomgeving Linden - eerste stappen
6. Varia

1. Goedkeuring verslag van dinsdag 19 mei 2015.

Het verslag van 19 mei 2015 wordt aangepast.

Bij het punt 2: Advies over de voorgestelde aanpassingen de 'Verkeerssituatie doortocht Tiensesteenweg - Binkom (in bijlage de voorgestelde aanpassingen) wordt volgende toegevoegd:

" De niet-onderbroken lijn is reeds vervangen door een onderbroken lijn in het midden van de Tiensesteenweg ter hoogte van de nieuwe parking aan de school.

"De aanleg van het zebrapad thv bushalte 'Den Haan' op Tiensesteenweg wordt volgende week op de provinciale commissie verkeersveiligheid behandeld".

Met de bijgevoegde informatie aan punt 2 wordt het verslag unaniem goedgekeurd.

2. Bespreking beslissing van het schepencollege van 26 mei 2015 betreffende het advies van de RMV over de 'Zonering en snelheidsregimes' over het grondgebied van Lubbeek: 18 punten.

- **Punt 6:** tractorsluis Herendaal tussen Dellenhofweg en Boskant
→ de RMV vraagt zich af waarom er eerst het einde van de werken Dorpsstraat met omleiding -3,5 ton dient afgewacht te worden.
- **Punt 15:** Heide en Drogenhof
→ de RMV stelt een snelheidsbeperking van 70 km/u voor tussen Heideken en Terkeyen en Kalenberg.

De PZ-Lubbeek stelt nu een aanpassing op het gemeentelijk politiereglement op aan de hand van de beslissing van het schepencollege van 26 mei 11. aangaande de 'Zonering en snelheidsregimes' over het grondgebied van Lubbeek: 18 punten.

→ De RMV verwacht geïnformeerd te worden aangaande de tijdsperiode waarin de aanpassingen gaan gebeuren.

Ter info → Bij binnenrijden van het dorp:

Een aankondigingsbord met tekst: *Hier rijdt men 70 - 50 en 30 km/u*

3. Evaluatie "Wandelen doe je links".

1. De borden 'Wandelen doe je links' werden ontworpen door Loes (infodienst)
2. De borden zijn uit te dun materiaal gemaakt. Ze breken.
Bij het verder zetten van de actie opteren voor duurzamere materialen (borden, palen) .
3. Personen van de verschillende deelgemeenten: de verschillende locaties aanduiden waar de borden dienen gezet te worden.
4. Aan de vertrekpunten van de Lubbeekse wandelingen (locaties zie 'Wandelgids Lubbeek')
5. Borden plaatsen in straten waar er geen voetpad en veel verkeer is.
6. De borden die er momenteel zijn, daar plaatsen waar ze gezien worden.
7. Borden plaatsen in de schoolomgevingen → vooral tijdens de verkeersweek.

4. Eerste reactie wegomlegging Dorpsstraat - veiligheid fietsers

- De school dient de ouders er attent op te maken dat ze geen gegevens over het einde van de omleiding op facebook mogen zetten. De gemeente informeert de bevolking hierover.
- Fietsers met de omleiding mee rijden → fietsers van de Heide naar Bollenberg over Uilekot: tegen de richting in rijden.
Naast het beton een verharding aanbrengen met grind.
- Tombestraat naar Tegelbergweg: er is een bult in de straat → de straat herstellen.
- Parkeerproblemen op Lubbeek dorp: auto's staan op voetpad/fietspad
→ melding maken aan politie.

5. Schoolomgeving Linden - eerste stappen

Na de infovergadering met BUUR (ontwerp bureau Lubbeek Dorp), vertegenwoordigers van de oudercomités van de Lindense scholen en de schepenen van mobiliteit:

- Kerkdreef - van aan het gebouw van scouts Leeuwkens:
Enkel toegelaten voor fietsers, bewoners Kerkdreef en leveranciers om te laden en te lossen.
- Kus x Rij-zone:

Wolvendreef tussen 8 uur en 9 uur afsluiten voor het verkeer.

De toegang is dan via de Gemeentestraat.

Afsluiten van de Wolvendreef gebeurt mechanisch vb. door middel van een slagboom.

- Aantal parkeerplaatsen: komt het aantal parkeerplaatsen op de nieuwe parking overeen met aantal parkeerplaatsen die zullen verdwijnen?
- Gemeentestraat:
Rode stenen aan 1 kant, dit als fiets/voetpad laten gebruiken.
 - Belangrijk is om voldoende signalisatie aan te brengen.
 - De eerste weken: elke morgen politietoezicht en controle + iemand van de scholen om de kinderen te begeleiden tot in de school.

6. Varia

Participatiemoment duurzaamheid-vermindering CO₂-uitstoot .

De gemeente heeft een gemeentelijk klimaatactieplan opgesteld.

De gemeente heeft zich geëngageerd het Burgemeesterconvenant te ondertekenen.

Het Burgemeesterconvenant

Met het burgemeesterconvenant engageren gemeenten zich mee voor de Europese en regionale inspanningen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Ze zullen die uitstoot op hun grondgebied met minstens 20 procent terugdringen tegen 2020. Het convenant is een initiatief van de Europese Commissie en heeft aldus een belangrijke Europese uitstraling. Het is ook een mooie vlag om het hele lokale energiebeleid focus en systematiek te geven en zichtbaar te maken voor de bevolking.

Het Burgemeesterconvenant is geen vrijblijvend charter. De Europese Unie volgt op of de gemeente haar engagementen nakomt.

Sedert de aftrap begin 2009 hebben bijna 6.000 Europese gemeenten getekend (situatie 2004). In die gemeenten wonen samen 190 miljoen inwoners, bijna 40% van de hele EU.

Het Burgemeesterconvenant is een unieke decentrale aanpak van de Europese Unie, die gelooft dat zij niet alles centraal kan decreteren en dat lokale acties heel belangrijk zijn om de Europese energiedoelstellingen mee concreet te realiseren.

Daarom worden er metingen gedaan door het VITO. (Vlaamse instelling voor

Technologisch Onderzoek is een toonaangevende Europese onafhankelijke onderzoeksorganisatie op het gebied van cleartech en duurzame ontwikkeling)

Dit dient om de CO₂ van elke gemeente tijdens het jaar 2011, 2012 en 2013 te kennen = 0-meting.

Hoe wordt de energiemeting uitgevoerd?

Het bestaat uit het energiegebruik van gebouwen, woningen, bedrijven en voertuigen.

In 2011 bedroeg voor de gemeente Lubbeek de CO₂ uitstoot 56.826 ton.

Hoe visueel voorstellen? Een propaanfles van 16 kg gas → zo zijn het 3.552.000 flessen.

Hoe is de verdeelsleutel?

- 52% door de huishoudens: 28.120 ton
- 33% door particulier en commercieel vervoer: 18.480 ton
- 8% tertiair
- 5% door de landbouw
- 2% door de gemeente

Er dient iets aan gedaan te worden. Hoe?

Vanuit het engagement neemt de gemeente de organisatie en coördinatie op zich.

De gemeente heeft hierin een voorbeeldfunctie.

Resultaten te halen op de huishoudens en mobiliteit.

Daarom is deelname van inwoners en bedrijven noodzakelijk: participatie.

Dit op 3 vlakken:

- 1) verminderen, besparen, reductie → goedkoper leven
- 2) vervangen door nieuwe technieken: zon, wind, water. Gesloten kringlopen = investeren x terugverdieneffect.

Ecologische voetafdruk 0 = -80% CO₂ = energieneutraal.

Daarom wordt op alle gemeentelijke adviesraden - scholen - bedrijvencentrum volgende vragenlijst verspreid:

Adviesraad:

Naam:

e-mail:

- 1) Wat deed je (of je gezin) reeds om de CO₂ uitstoot te verminderen?
- 2) Wat denk je dat er kan gedaan worden? Actiepunt(en)?
- 3) Wil je deelnemen aan de klankbordgroep?

Dinsdag 22 september 2015 - 20u
RAADZAAL - Gemeentehuis

De vergadering wordt gesloten om 22.20 uur.



Pagina **1** van **10**
 Verslag
 Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **03/2015**
 Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 24 maart 2015**
 Aanvang : 20. 10 uur Einde : 22. 30 uur
 Volgende vergaderingen :
 Dinsdag 19 mei 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis
 Dinsdag 23 juni 2015 – 20u – Raadzaal Gemeentehuis

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Aanwezig
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Aanwezig
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Afwezig

Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Verontschuldigd
Cultuurraad	Rina Robben	Verontschuldigd
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Verontschuldigd
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Verontschuldigd
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Aanwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)		
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Aanwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	Aanwezig
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Aanwezig
Linden	André Vits	Aanwezig
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Verontschuldigd

Lubbeek	Dana Borremans	Aanwezig
Lubbeek	Jan Seynaeve	Afwezig
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijsel	Verontschuldigd
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
Waarnemend burgemeester	Tania Roskams	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schep en van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schep en van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Afwezig
schep en van duurzaamheid (of afgevaardigde)	Geert Bovyn	Aanwezig
schep en van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		
Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig

sp.a-fractie	Freya Verlinden	Verontschuldigd
CD&V	Simon Moors	Aanwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Aanwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Aanwezig
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De voorzitter opent de vergadering om 20u 10 en heet iedereen van harte welkom.

Hij geeft mee dat volgende personen zich hebben laten verontschuldigen:

Johan Van Vlasselaer, Danny Decupere, Rina Robben, Erik Nijs, Ellen Steensels, Kristof Scheldemans, Freya Verlinden, Bruno Van Horenbeek en Theo Abts.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag RMV van 17 februari 2015.
2. Advies over de voorgestelde aanpassingen de 'Verkeerssituatie doortocht Tiensesteenweg - Binkom. (in bijlage de voorgestelde aanpassingen)

3. Advies over het verslag van de vergadering 'Zonering en snelheidsregimes' over het grondgebied van Lubbeek (in bijlage het verslag)
4. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)
documentatie bij laatste punt :
op dropbox / RMV / O_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen,
gelieve deze vooraf door te nemen.
5. Valideren advies 'reglement op het plaatsen van aanwijzingsborden voor bedrijven, overnachtingsgelegenheden, restaurants, instellingen van openbaar nut en toeristische info'.
6. Terugblik op de actie 'Wandelen doe je links'.
7. Diverse.

.....

De voorzitter meldt dat de dagorde van de vergadering in een andere volgorde zal behandeld worden:

1. **Goedkeuring verslag RMV van 17 februari 2015.**
2. **Advies over het verslag van de vergadering 'Zonering en snelheidsregimes' over het grondgebied van Lubbeek (in bijlage het verslag).**
3. **Advies over de voorgestelde aanpassingen de 'Verkeerssituatie doortocht Tiensesteenweg - Binkom. (in bijlage de voorgestelde aanpassingen)**
4. **3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)
documentatie bij laatste punt :
op dropbox / RMV / O_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen,
gelieve deze vooraf door te nemen.**

1. Goedkeuring verslag van 17 februari 2015.

Het verslag van 17 februari 2015 wordt aangepast.

Bij het punt:

' Bespreking met het ontwerpbureau BUUR betreffende de opmaak van het beelkwaliteitsplan (masterplan) dorpscentrum Linden horen volgende aanvullingen:

Na de voorstelling is het actiepunt: *Op korte termijn actie ondernemen om de verkeersveiligheid aan de scholen te verhogen!*

Voor de schoolvakantie zal er een proefopstelling in Linden-centrum rond de scholen opgesteld worden

Beide scholen, de GBS De Stip en de VBS De Linde vragen om éénrichtingsverkeer in de Gemeentestraat → dit voor de veiligheid van de kinderen.

Dit wordt gevraagd om tegen de volgende RMV van 19 mei 2015 te realiseren.

2. Advies over het verslag van de vergadering 'Zonering en snelheidsregimes' over het grondgebied van Lubbeek (in bijlage het verslag)

In algemene zin vraagt de RMV zich af wat de grond is om deze maatregelen te nemen. Wat is de exacte reden om op een bepaalde plaats een éénrichting of een poort in te voeren? Is er werkelijk sprake over voldoende overlast, voor een voldoende aantal bewoners om dergelijke drastische maatregelen in te voeren. Is er in dat kader al een onderzoek gevoerd op die specifieke plaats, m.a.w. bestaan er gevalideerde cijfers?

Punt 1.

Inrichting zones 50 km/u: rekening houdend met de adviezen van de Raad van Mobiliteit en Verkeersveiligheid werd gezocht naar zones waar 50 km/u zou kunnen ingevoerd worden. Door de uitbreiding per deelgemeente te onderzoeken in combinatie met de mogelijke beperkingen op onze verkavelingswegen werd duidelijk dat bijna op het ganse grondgebied 50 km/u zou gelden. Dit is niet realistisch, niet haalbaar, niet meetbaar en dus ook niet afdwingbaar. Daarom gaan we eerder voor plaatselijke snelheidsbeperkingen in combinatie met éénrichtingsverkeer.

→ *De RMV is niet akkoord met de bovenstaande stelling. Het feit dat de snelheid van 50 km niet op alle plaatsen even goed kan worden gemeten, mag geen reden zijn om deze snelheid in te voeren. Ook het feit dat over bijna het ganse grondgebied 50 km/u zal gelden, kan nooit een reden zijn om dit niet in te voeren.*

Indien de meest aangepaste snelheid op een bepaalde plaats 50 km/u is, is het aan de politie om oplossingen te vinden wat betreft afdwingbaarheid. Niet omgekeerd, namelijk enkel 50 km/u invoeren waar het eenvoudig meetbaar is.

→ *De RMV vreest dat door het invoeren van éénrichtingsverkeer er racebanen gecreëerd gaan worden met als gevolg dat bestuurders sneller gaan rijden. Éénrichtingsverkeer is bovendien geen oplossing tegen sluijverkeer, want het sluijverkeer neemt een ander weg. Het invoeren van éénrichtingsverkeer bezorgt hinder voor de bewoners, zij dienen om te rijden.*

→ *De RMV vraagt met aandrang om de vroegere RMV-adviezen betreffende de snelheidszones te behouden zoals voorzien en adviseert om over een grotere zone/gebied hetzelfde snelheidsregime te handhaven.*

Punt 2.

St Bernard: Éénrichting over de ganse lengte van Vosken, van de Staatsbaan naar Schubbeek. Snelheidsregime van 50 km/u op Vosken. Verkeersborden en uitwijkstroken in de Kroonstraat dienen aangepast te worden. Hierdoor wordt praktisch de ganse omgeving 50 km/u maar wordt ook het sluijverkeer over dit gebied ontraden. Op Schubbeek blijft 70 km/u behouden maar wordt de voorrang van rechts afgeschaft.

→ *De RMV stelt de vraag wat de grond is voor deze éénrichting. Over hoeveel overlast spreken we in de realiteit? De RMV adviseert om in het Vosken een verkeerstelling uit te voeren. Hoeveel auto's rijden er door het Vosken tussen 7u en 9u en met welke snelheid voordat er een proefopstelling van éénrichtingsverkeer komt.*

- *Na de telling kan er een proefopstelling van éénrichting en 50 km/u voor een periode van 6 maanden ingevoerd worden. Na de periode van 6 maanden evalueren.
De RMV adviseert om nog geen definitieve beslissing te nemen betreffende de éénrichting van het Roth af te wachten wat de impact is van de situatiewijziging op het Vosken.*
- *De RMV adviseert positief om de snelheid op Schubbeek 70 km/u te behouden en de voorrang van rechts af te schaffen, maar vraagt om te bekijken of et snelheidsregime kan wijzigen na de scherpe bocht (bocht mee nemen in zone 50).*

Punt 3.

Eénrichting over de ganse Kareelovenweg, van het Spicht naar de Broekstraat toe, met een uitbreiding van de bebouwde kom in de Broekstraat tot huisnummer 18 en een snelheidsbeperking van 50 km/u. Eénrichting in de St Gertrudendries, tussen en van de Grotendries naar de Schoonzetselweg.

- *De RMV adviseert voor de Kareelovenweg enkel een snelheidsbeperking van 50 km/u.
De RMV geeft negatief advies over het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Kareelovenweg.*
- *De RMV bereikt een consensus over de uitbreiding van de bebouwde kom in de Broekstraat tot huisnummer 18.
De RMV geeft negatief advies over het invoeren van éénrichtingsverkeer op de St Gertrudendries.
De RMV geeft negatief advies over het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Grotendries.*

Punt 4.

Snelheidsbeperking tot 50 km/u in Krekeldries, St Rochusstraat, Bloemstraat, Brusselstraat en Cubastraat. Hierdoor wordt het sluipverkeer over het gebied ten zuiden van de Meenselstraat ontraden.

- *De RMV adviseert een snelheidsbeperking tot 50 km/u in de Krekeldries positief en dient aangevuld te worden ZONDER de melding 'Verboden en beperkt verkeer'.*
- *De RMV adviseert een snelheidsbeperking tot 50 km/u in de St Rochusstraat, Bloemstraat, Brusselstraat en Cubastraat positief. ZONDER de melding 'Verboden en beperkt verkeer'.*

Punt 5.

Tractorsluis op de Kerkomsestraat ter voorkoming van sluipverkeer.

- *De RMV adviseert dit punt negatief.
Zij ziet geen enkele meerwaarde in een dergelijke drastische en onomkeerbare beslissing.*

Punt 6.

Tractorsluis op Herendaal tussen Dellenhofweg en Boskant ter voorkoming van sluipverkeer.

- *De RMV adviseert dit punt negatief.
Zij ziet geen enkele meerwaarde in een dergelijke drastische en onomkeerbare beslissing.*

Punt 7.

De oude op te vullen zandgroeve in de Oude Lubbeeksebaan moet voorlopig nog bereikbaar blijven, maar transport via de Lastberg naar en van de breekwerf blijft verboden.

→ *De RMV adviseert dit punt positief.*

Punt 8.

Beperking van de bebouwde kom in de Kortebergstraat tot aan het kruispunt met Kapelstraat.

→ *De RMV adviseert dit punt positief.*

Punt 9.

Behoud van de bestaande afbakening van de bebouwde kom in de Ganzendries.

→ *De RMV adviseert dit punt positief.*

Punt 10.

Uitbreiding van de bebouwde kom in de Lostraat tot aan de bestaande wegvernauwing. Hierdoor vallen de Meistraat en de Slijkstraat ook in de bebouwde kom (borden aanpassen).

→ *De RMV gaat akkoord met de uitbreiding van de bebouwde kom in de Lostraat, inclusief Meistraat en Slijkstraat. De RMV adviseert om 70 km/u over de ganse lengte van de Lostraat in te voeren, vanaf de wegversmalling tot de grens met Kessel-Lo.*

Punt 11.

Opleggen van verplicht fietspad op het Plein tussen Ganzendries en de Staatsbaan met een snelheidsbeperking tot 50 km/u op het Plein, van de Oude Baan tot aan de Nieuwstraat.

→ *De RMV adviseert het opleggen van een verplicht fietspad positief. Er worden wel opmerkingen gemaakt dat het pad te smal is en dat de overgangen bij de zijstraten onaangepast en gevaarlijk zijn.*

→ *De RMV adviseert een snelheidsbeperking tot 50 km/u in te voeren op het Plein, vanaf het kruispunt met de Diestsesteenweg tot aan de Sint-Barbaradreef. Het verhogen van de snelheid vanaf de Nieuwstraat tot aan de Lubbeekstraat tot 70 km/u, heeft als nadeel dat de snelheid te vaak wijzigt op korte afstand en dat de snelheid te hoog is ter hoogte van de gevaarlijke bocht op de Plein.*

Punt 12.

De rijbaanverschuiving in de Jachthuislaan wordt definitief en werkt snelheidsremmend.

→ *De RMV adviseert dit punt positief.*

Punt 13.

Snelheidsbeperking tot 70 km/u in de Boutersemstraat tot aan de grens met Boutersem.

→ *De RMV adviseert dit punt positief.*

Punt 14.

Tractorsluis op de Langeveldweg ter voorkoming van sluipverkeer, met een snelheidsbeperking van 70 km/u op de Heide, tussen Heideken en Terkeyen.

→ *De RMV adviseert het plaatsen van een tractorsluis negatief. Zij ziet geen enkele meerwaarde in een dergelijk drastische en onomkeerbare beslissing.*

→ *De RMV adviseert snelheidsbeperking van 70 km/u op de Heide, tussen Heideken en gans Terkeyen en de Kalenberg in te voeren.*

Punt 15.

Snelheidsbeperking van 70 km/u op Drogenhof tussen grens met Boutersem en woning 55.

→ *70 km/u op Drogenhof ----- op de Heide is het 50 km/u*

Punt 16.

Rijbaanversmalling in de Meenselstraat ter hoogte van woningen 16, 53 en 85 met voorrang voor het verkeer wegrijdend van Binkom op het verkeer rijdend naar Binkom.

→ *De rijbaanversmalling kan pas uitgevoerd worden nadat het fietspad in de Meenselstraat hersteld is.*

Punt 17.

Bevestiging omleiding Roth door opmaak aanvullend reglement na verlenging proefopstelling.

→ *De RMV adviseert dit punt positief.*

De RMV adviseert om te wachten met deze beslissing tot bekend is wat de invloed is van de situatiewijziging op het Vosken op de gehele situatie.

Punt 18.

Invoeren van 50km/u te Dunberg - Kraaiwinkelstraat en Melkerijstraat

→ *De RMV adviseert dit punt positief.*

De volgende punten worden verschoven naar de dagorde van de volgende vergadering van de RMV op mei 2015:

- 1. 3,5 Jaar mobiliteit - terugblik op adviezen (eind 2011/begin 2012)
documentatie bij laatste punt :
op dropbox / RMV / O_RMV 2011 2012 / 4_ gevalideerde adviezen,**

gelieve deze vooraf door te nemen.

2. Advies over de voorgestelde aanpassingen de 'Verkeerssituatie doortocht Tiensesteenweg - Binkom. (in bijlage de voorgestelde aanpassingen)

Volgende vergadering RMV:

Dinsdag 19 mei 2015 - 20u - REFTER - Raadzaal

De vergadering wordt gesloten om 22.20 uur.

Vergaderingen RMV - 2015

RMV 4: 19 mei 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

RMV 5: 23 juni 2015 - 20u - Raadzaal Gemeentehuis Lubbeek

Pagina 1 van 6
Verslag
Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Verslagnummer : **07/2015**

Plaats : Gemeentehuis Lubbeek Datum : **Dinsdag 27 oktober 2015**

Aanvang : 20.10 uur Einde : 21.30 uur

Volgende vergaderingen : **Dinsdag 24 november 2015 – 20u –Raadzaal Gemeentehuis**

	NAAM	AANW VERONTSCH AFW
Stemgerechtigde leden :		
Bestuur :		
Voorzitter (Pellenberg)	Jan De Winter	Verontschuldigd
Ondervoorzitter (Pellenberg)	Gilbert Boutsen	Aanwezig
Leden :		
Politie Zone Lubbeek	Johan Van Vlasselaer hoofdinspecteur - wijkoverste PZ Lubbeek	Verontschuldigd
GECORO-raad	Pieter Laga	Aanwezig
Milieuadviesraad	Hendrik Jacobs	Afwezig
Milieuadviesraad (plaatsvervanger)	Hilde Walschaerts	Afwezig

Jeugdraad		
Sportraad	Danny Decupere	Afwezig
Cultuurraad	Rina Robben	Afwezig
Seniorenraad	Daniël Lammens	Aanwezig
Landbouwraad	Erik Nijs	Afwezig
Landbouwraad (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)	Ellen Steensels	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)	Irina Moyersoen	Afwezig
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (plaatsvervanger)		
GBS " De Stip " <u>Linden</u> -Binkom" (effectief)		
GBS Pellenberg (plaatsvervanger)		
GBS Pellenberg (effectief)	Christophe Hoeven	Afwezig
VBS "De Linde"	Inge Smets	Verontschuldigd
VBS Lubbeek	Pieter Pardaens	Aanwezig
Binkom	Bart Borgers	Aanwezig
Binkom	Jozef Berghen	Verontschuldigd
Linden	André Vits	Verontschuldigd
Linden	André Collaer	Afwezig
Linden	Kristof Scheldemans	Aanwezig

Lubbeek	Dana Borremans	Verontschuldigd
Lubbeek	Liesbeth Smeyers	Verontschuldigd
Lubbeek	Gert Storms	Afwezig
Lubbeek	Guido Salaets	Verontschuldigd
Pellenberg	Edgard Van Gijsel	Verontschuldigd
Niet-stemgerechtigde leden :		
<u>afgevaardigden beleid :</u>		
Waarnemend burgemeester	Tania Roskams	Verontschuldigd
voorzitter van de gemeenteraad	Jo Pierson	Afwezig
schepen van jeugd (of afgevaardigde)	Davy Suffeleers	Verontschuldigd
schepen van onderwijs (of afgevaardigde)	Gilberte Muls	Aanwezig
schepen van duurzaamheid (of afgevaardigde)	Geert Bovyn	Aanwezig
schepen van infrastructuur en mobiliteit (of afgevaardigde)	Paul Duerinckx	Aanwezig
<u>afgevaardigden</u> <u>politieke fracties :</u>		
Open VLD-fractie	Daan Wij	Aanwezig

sp.a-fractie	Freya Verlinden	Verontschuldigd
CD&V	Simon Moors	Afwezig
GROEN-fractie	Werner Boullart	Aanwezig
NVA-fractie	Veerle Daems	Verontschuldigd
Lubbeek Leeft-fractie	Eric Goossens	Afwezig
Diensthofd Openbare Werken - Milieu	Bruno Van Horenbeek	Verontschuldigd
Mobiliteitsambtenaar	Theo Abts	Verontschuldigd
verslaggever	Marijke Verbeylen	Aanwezig

Numeriek overzicht stemgerechtigde leden :

Het organiek reglement bepaalt dat er "minstens een gewone meerderheid moet zijn om geldig te vergaderen".

- totaal aantal effectieve leden :
- aantal stemgerechtigde leden :
- aantal verontschuldigde leden :
- aantal afwezige leden :

Quorum: %

Inleiding:

De ondervoorzitter opent de vergadering om 20u 10 en heet iedereen van harte welkom.

Volgende personen hebben zich laten verontschuldigen:

Jan De Winter, Johan Van Vlasselaer, Inge Smets, Jos Berghen, André Vits, Dana Borremans, Liesbeth Smeyers, Guido Salaets, Edgard Van Gijssel, Tania Roskams, Davy Suffeleers, Freya Verlinden, Veerle Daems, Theo Abts, Bruno Van Horenbeek.

Dagorde:

1. Goedkeuring verslag RMV van dinsdag 22 september 2015.

2. Jan De Winter zal als voorzitter van de RMV 1 jaar afwezig zijn - Bespreking vervanging.
 3. Definitie van zwaar verkeer in de Dorpsstraat - Bespreking.
 4. Varia.
-

1. Goedkeuring verslag van dinsdag 22 september 2015

Aanpassing - punt 6 wordt aangepast

Bij punt 6. Vragen van burgers:

- verkeerssituatie in de Gemeentestraat
- situatie rond mobiliteit en verkeersveiligheid in de Galgenstraat

De RMV heeft beslist om over de gehele lijn van punt 6 geen advies uit te brengen, gezien de afwezigheid van evenwichtige info.

Na aanpassing van punt 6 wordt het verslag unaniem goedgekeurd.

2. Jan De Winter zal als voorzitter van de RMV 1 jaar afwezig zijn - Bespreken vervanging

Gilbert Boutsen, ondervoorzitter RMV, gaat gedurende de afwezigheid van Jan De Winter als interim-voorzitter fungeren.

Gilbert doet een oproep aan de leden van de RMV of er kandidaten zijn om als interim-ondervoorzitter te zetelen in de RMV.

Bij deze een oproep aan alle leden van de RMV. Kandidaten kunnen zich via mail melden.

3. Definitie van zwaar verkeer in de Dorpsstraat - Bespreking

- Van het doorgaande verkeer is het percentage landbouwvoertuigen miniem.
 - In de Dorpsstraat gaat er een voetpad en fietssuggestiestrook aangelegd worden.
 - Daarom wordt de snelheid op 50 km/u teruggebracht met aan de schoolomgeving flexibele verkeersborden van 30 km/u. Die bij het begin en einde van de schooldag oplichten.
 - Snelheidsmetingen: flitscontrole door PZ laten uitvoeren of anders als controlemiddel een flitspaal zetten.
 - Kan er een ander snelheidsregime opgelegd worden aan:
 - vrachtwagens: 30 km/u voor +3,5 ton (+ 10 ton)
 - auto's: 50 km/u
- Hierover advies vragen aan de politie. Wat kan er ?
- Bij plaatsen van borden 30 km/u → de borden vooraf aankondigen. (binnen xx-aantal meter 30 km/u).

Werken in de Dorpsstraat

- Infovergadering voor de bevolking op 4 november 2015.

- De 1^{ste} fase van de werken gaat door van aan het klooster tot aan Heurbeek → deze werken gaat 2 maanden duren. (indien er volgens de weersomstandigheden doorgewerkt kan worden)
Het opbreken van de voetpaden.
Nutsleidingen aanleggen.
Vanaf dan wordt de Dorpsstraat afgesloten.
- Vanaf ± nieuwjaar tot augustus 2016 → gaat Aquafin werken uitvoeren voor het aanleggen van de kollektors.

4. Varia

- **Schoolomgeving Pellenberg → ruime schoolomgeving mobiliteit**

De gemeente gaat zelf het voorbereidende traject afleggen. Erna wordt mobiel 21 erbij betrokken.

Dan zien of het enkel de schoolomgeving zelf is, of ruimer → belangrijk om in aanmerking te komen om subsidies te verkrijgen.

- **Binkomstraat, met kruising van de Molendries**

Hier wordt een zebrapad gevraagd, met aankondigingsborden dat er over xx-aantal meter een zebrapad is.

Hierover is er advies gevraagd aan de mobiliteitsambtenaar en aan de PZ-Lubbeek, met deze adviezen wordt het punt geagendeerd op het schepencollege.

- **Modder op de weg veroorzaakt door landbouwer**

Voorstel dat de landbouwers een nadar met vermelding: 'Opgepast modder op de weg' kunnen afhalen in de loods. Dan kunnen ze deze nader aan het vervuilde stuk weg plaatsen totdat ze de modder opgeruimd hebben.

- **Fietspaden: bladeren en kastanjes op de fietspaden**

Vb. op het fietspad in de Binkomstraat thv de scoutsterreinen liggen veel bladeren op het fietspad. Bij nat weer is dit gevaarlijk.

In de Binkomstraat, in de Leenberg liggen veel kastanjes op het fietspad → gevaarlijk.

Dinsdag 24 november 2015 - 20u

RAADZAAL - Gemeentehuis

De vergadering wordt gesloten om 21.30 uur.