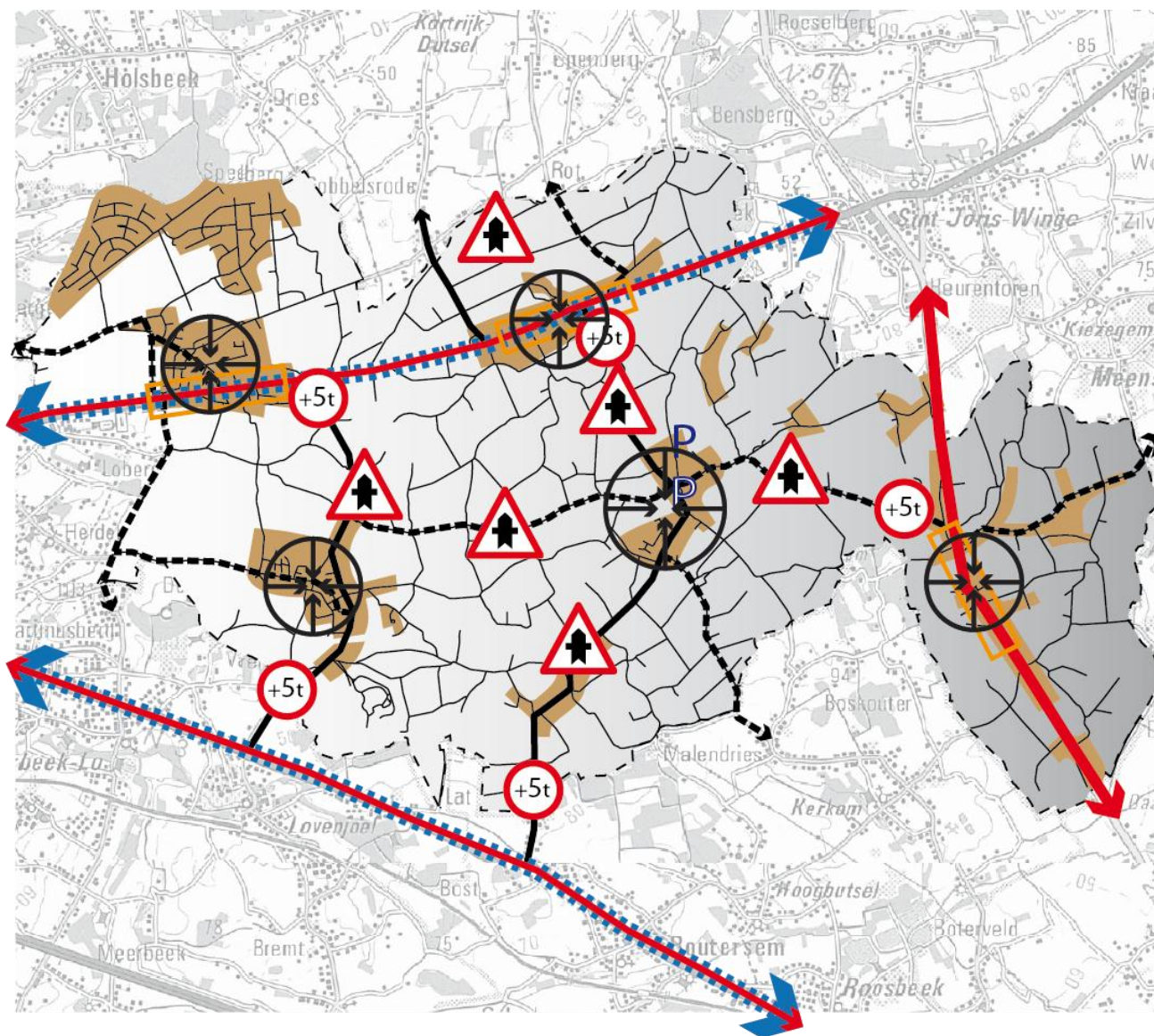


Kaart 1: Duurzaam scenario



0 1.250 2.500 Meter



### Legende

-  Secundaire weg type I
-  Secundaire weg type III
-  Lokale weg type I
-  Lokale weg type II
-  Lokale weg type III
-  Verblijfsgebied
-  Kernversterking
-  Herinrichting doortocht
-  OV en fiets-as
-  Parkeerduurbepanking / langparkeren
-  Aangepaste voorrang
-  Verbod doorgaand zwaar vervoer

Brongegevens kaart: GISVlaanderen

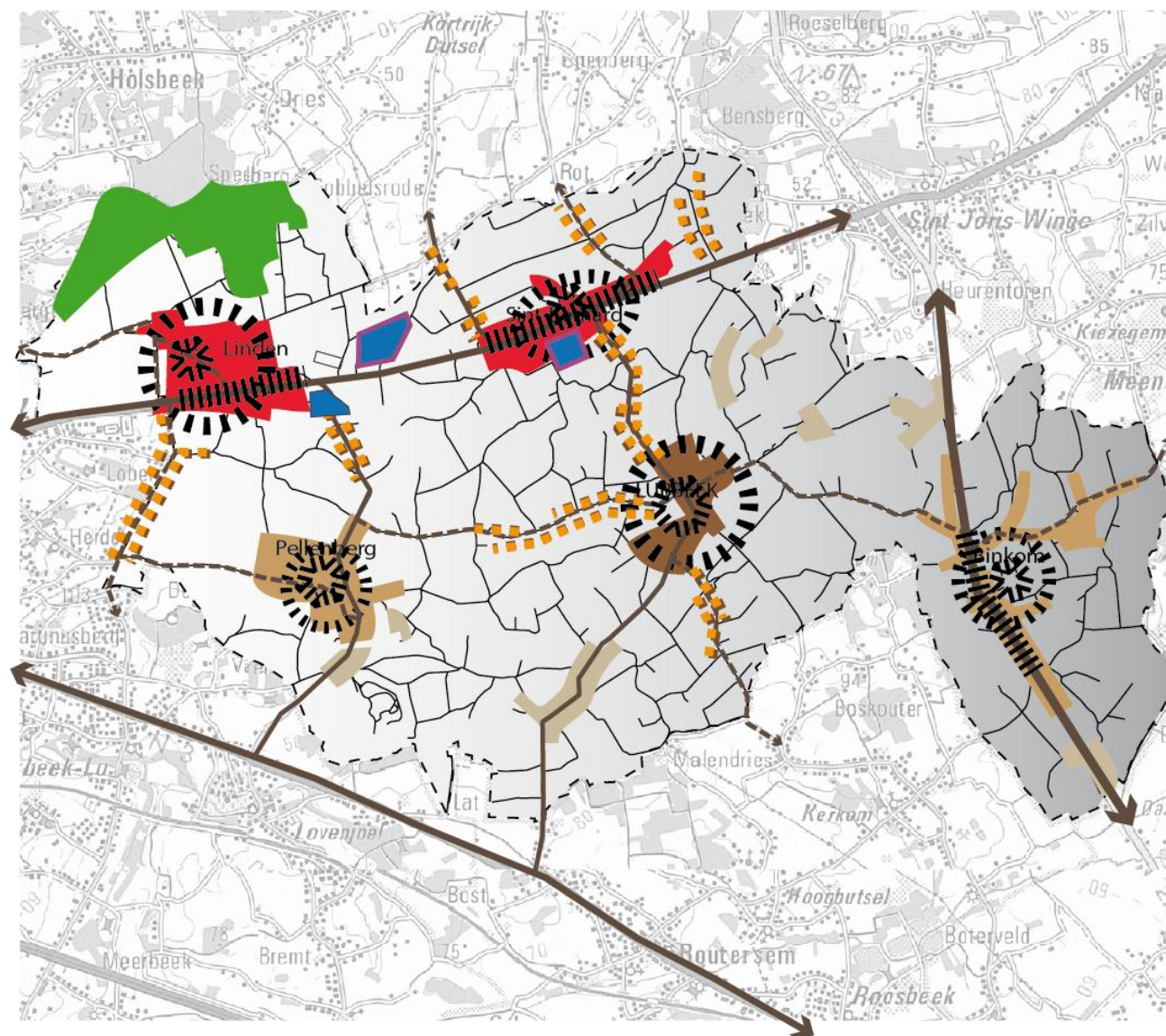


Kaart 2: Ruimtelijke ontwikkelingen

Legende








- Woonkern
- Hoofdkern
- Kern in het buitengebied
- Woonpark
- Dries
- Lokaal bedrijventerrein
- Woonlint
- Secundaire weg type I
- Secundaire weg type III
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II
- kernversterking/herinrichting
- Strategisch project

Brongegevens kaart:  
GISVlaanderen/ GRS 2009

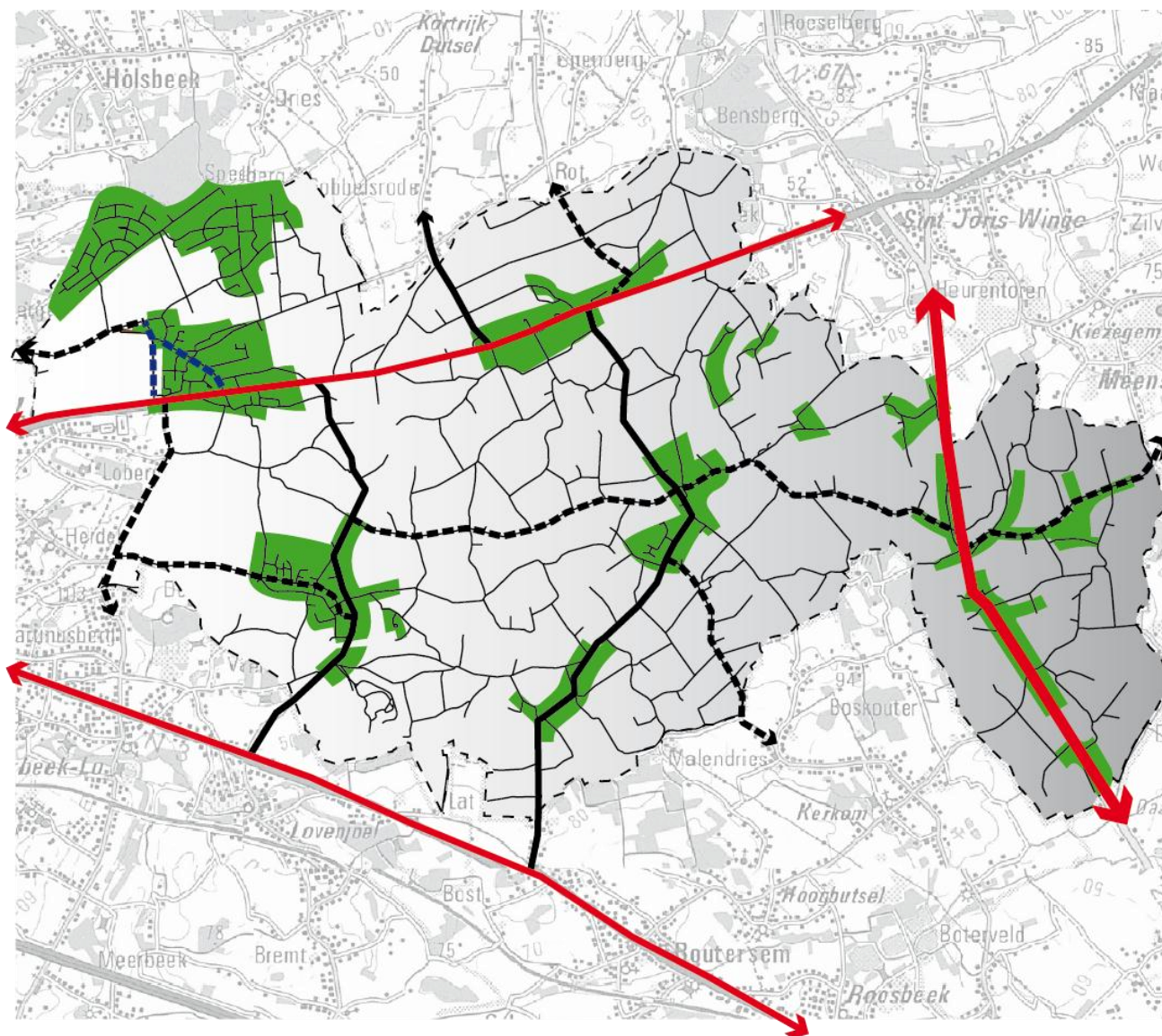


Kaart 3: Wegencategorisering

Legende

-  Secundaire weg type I
-  Secundaire weg type III
-  Lokale weg type I
-  Lokale weg type II
-  Voorstel Lokale II
-  Lokale weg type III
-  Verblijfsgebied

Brongegevens kaart:  
GISVlaanderen/ GRS 2009

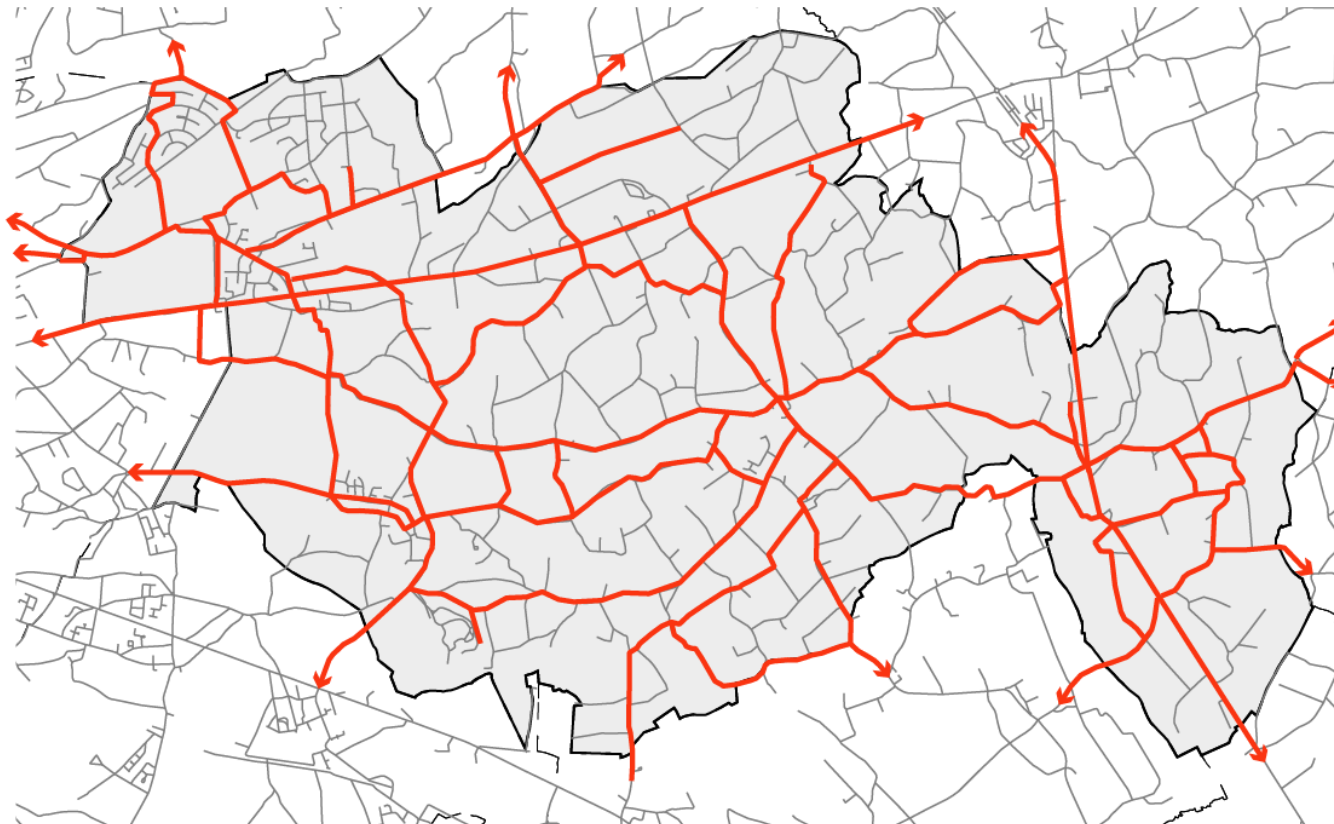


0 1.250 2.500 Meter








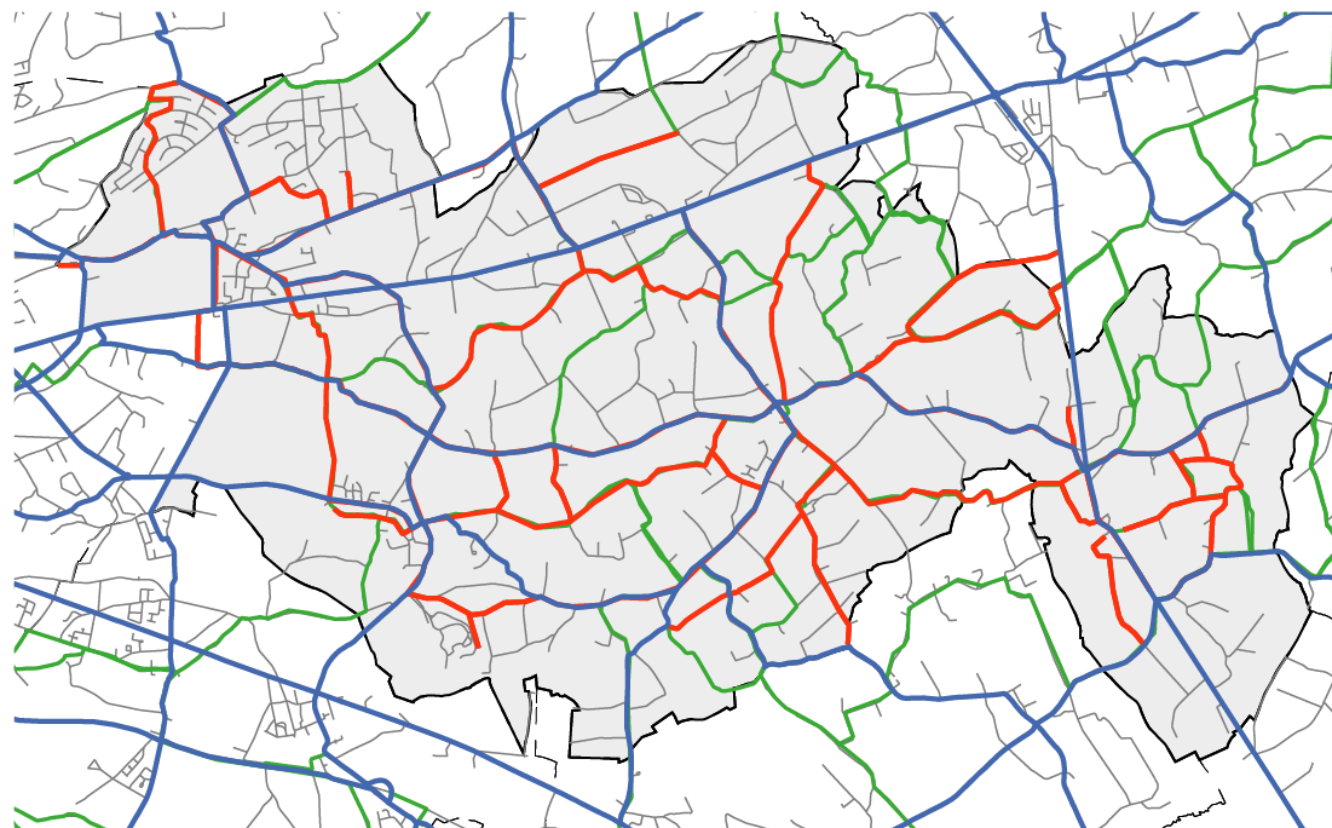
Kaart 4a : Fietsnetwerk Lokaal








Lokaal functioneel netwerk

-  Lokaal functioneel
-  Weg
-  Gemeentegrens

Kaart 4b : Fietsnetwerken








Opbouw hiërarchisch netwerk

-  Bovenlokaal functioneel
-  Lokaal functioneel
-  Recreatief
-  Weg
-  Gemeentegrens

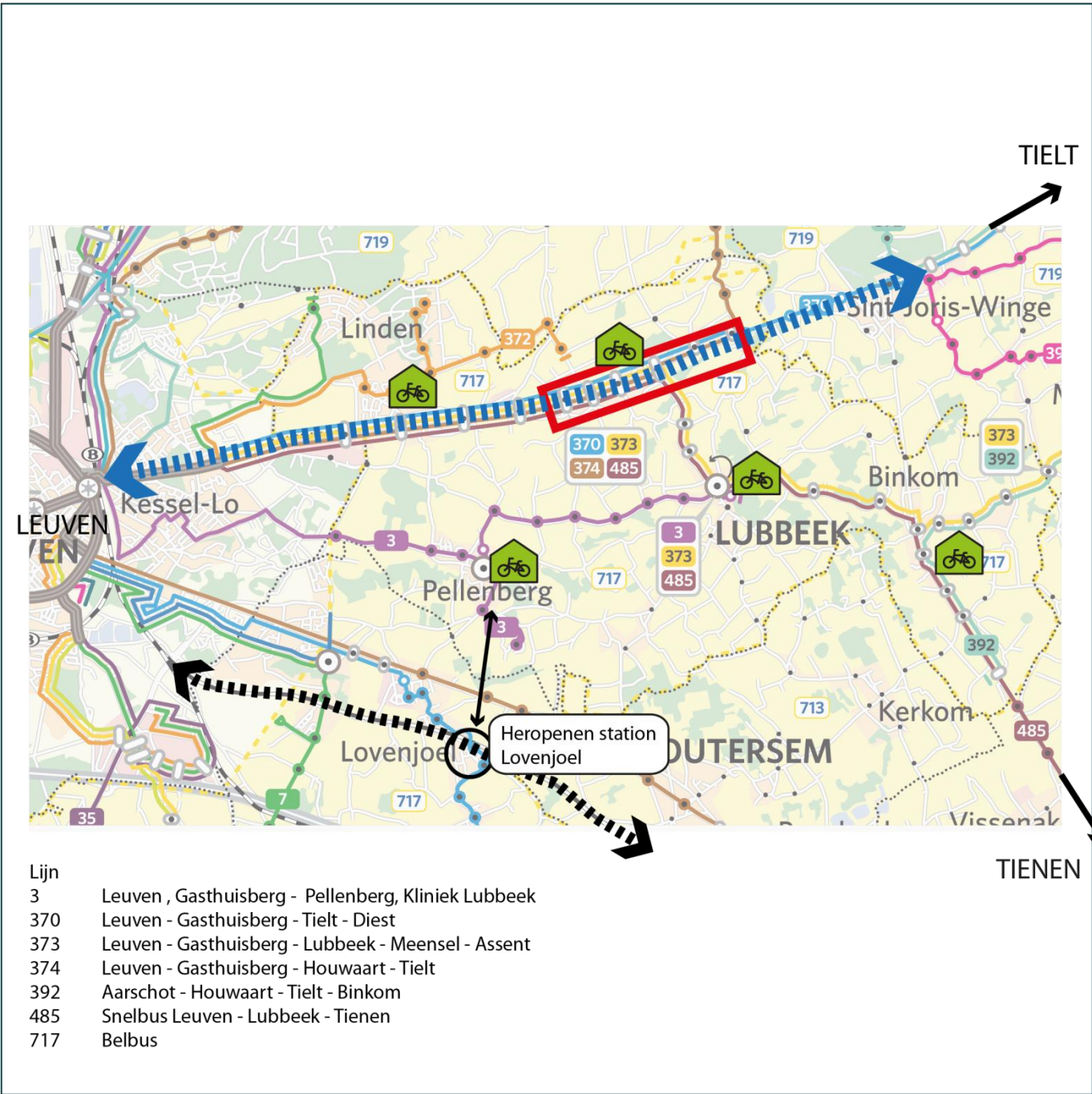
Kaart 4 c screening fietsnetwerk



Screening lokale fietsroutes

-  FP noodzakelijk niet aanwezig
-  FP aanwezig niet conform
-  FP conform
-  Weg
-  Gemeentegrens

Bron: GIS Vlaanderen, eigen onderzoek, Provincie

#### Kaart 5: Openbaar vervoer

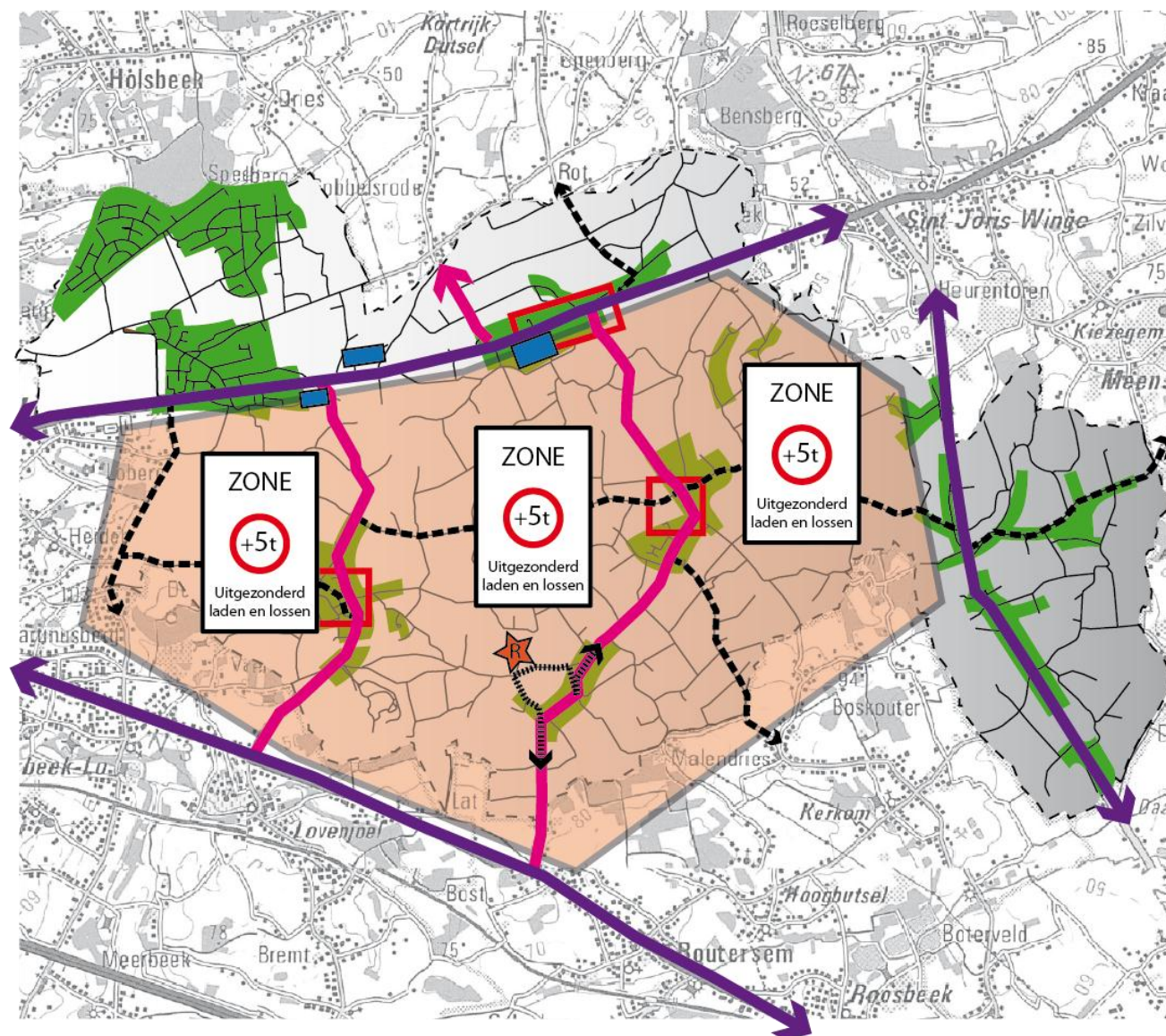


- |   |  |
|---|--|
|    | Halte  |
|    | Belbushalte  |
|    | Halte + Belbushalte                                  |
|    | Meervoudige halte                                    |
|    | Meervoudige halte + belbushalte                      |
|    | Hoofdhalte + belbushalte                             |
|    | Hoofdhalte   |
|    | Eindhalte  |
|    | Aanleg busbanen + VRI                                |
|    | OV- as   |
|   | Verbeteren halteaccommodatie<br>en fietsenstallingen |
|  | Uitbreiding spooraanbod (2020)                       |
- Bron: De Lijn netplan vervoergebied Leuven





Kaart 6: Zwaar vervoer



### Legende

-  Weg voor doorgaand vrachtverkeer
-  Weg voor lokaal vrachtverkeer (bediening centra)
-  Lokale weg II lokale bediening
-  Herinrichting centrum
-  Bedrijventerrein
-  Circulatie Roelants
-  Zonaal verbod









Brongegevens kaart:  
GISVlaanderen/ GRS 2009



Mobiliteitsplan  
Gemeente Lubbeek  
Beleidsplan 2012

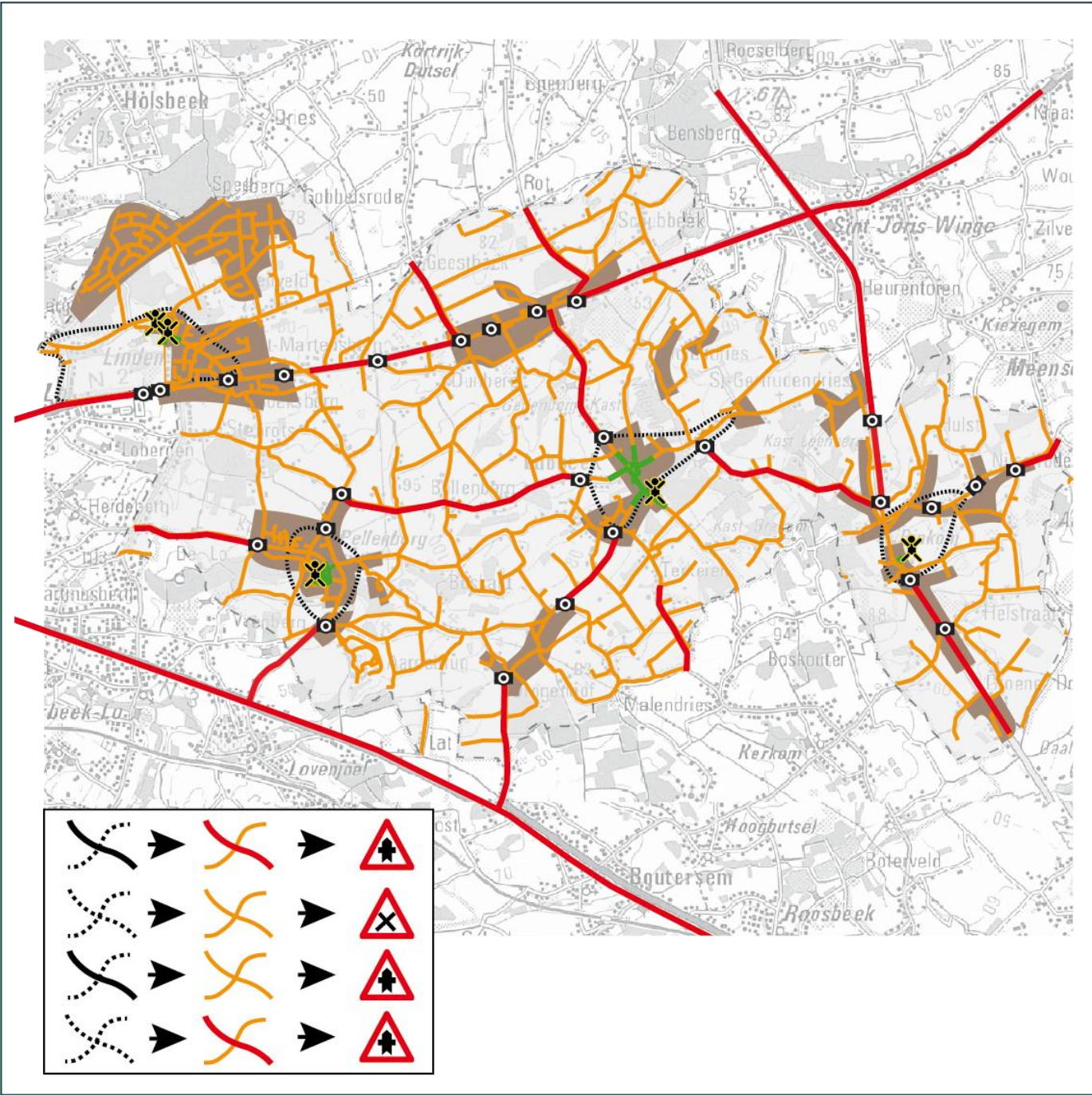
Kaart 7: Snelheidsplan / voorrang

# Theoretisch snelheidsplan

	90 km/u
	70 km/u
	50 km/u
	30 km/u
	Bebouwde kom = 50 km/u
	Verblijfsgebieden
	School (zone 30)
	Poort

Brongegevens kaart:  
GISVlaanderen/ ARPW

 **Timenco**  
Richting in mobiliteitsbeleid



Kaart 8 a: Details

### Legende



- Ontsluitingsweg
- - - Verbindende weg
- ... Functionele fietsroute
- Trage wegen
- 🚶 Poort / overgang
- ⚠️ Knelpunt fiets/voet
- 70 km/u
- 50 km/u
- 30 km/u
- Herinrichting
- Verblijfsgebied
- P Parkeerbeleid
- Busbaan





Kaart 8 b: Details

### Legende

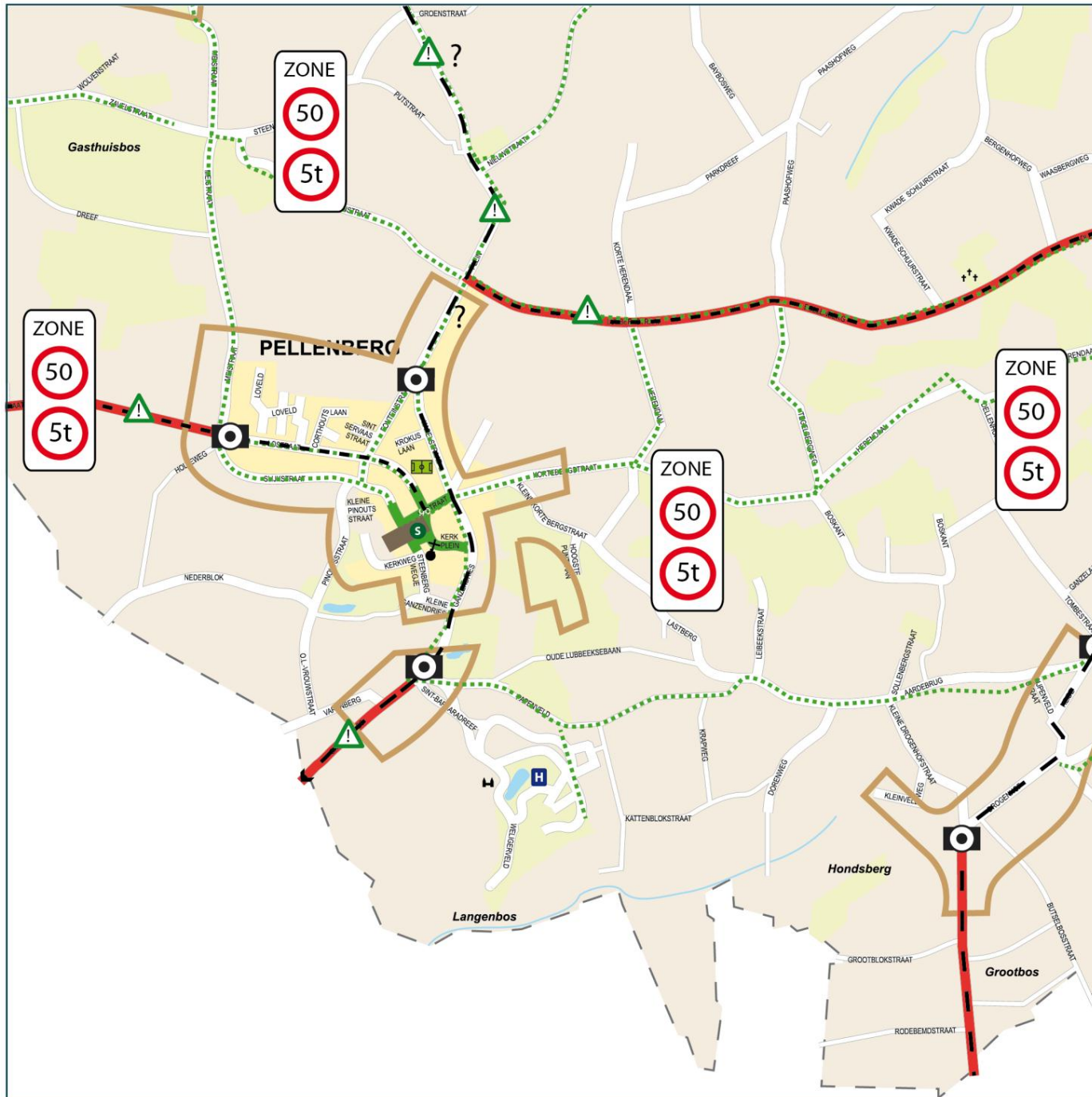
- Ontsluitingsweg
- - - Verbindende weg
- ... Functionele fietsroute
- Trage wegen
-  Poort / overgang
-  Knelpunt fiets/voet
-  70 km/u
-  50 km/u
-  30 km/u
-  Herinrichting
-  Verblifsgebied
-  Parkeerbeleid
-  Busbaan



Kaart 8 c: Details

### Legende

- Ontsluitingsweg
- - - Verbindende weg
- ... Functionele fietsroute
- Trage wegen
- ⦿ Poort / overgang
- ⚠ Knelpunt fiets/voet
- 70 km/u
- 50 km/u
- 30 km/u
- Herinrichting
- Verblijfsgebied
- P Parkeerbeleid
- Busbaan

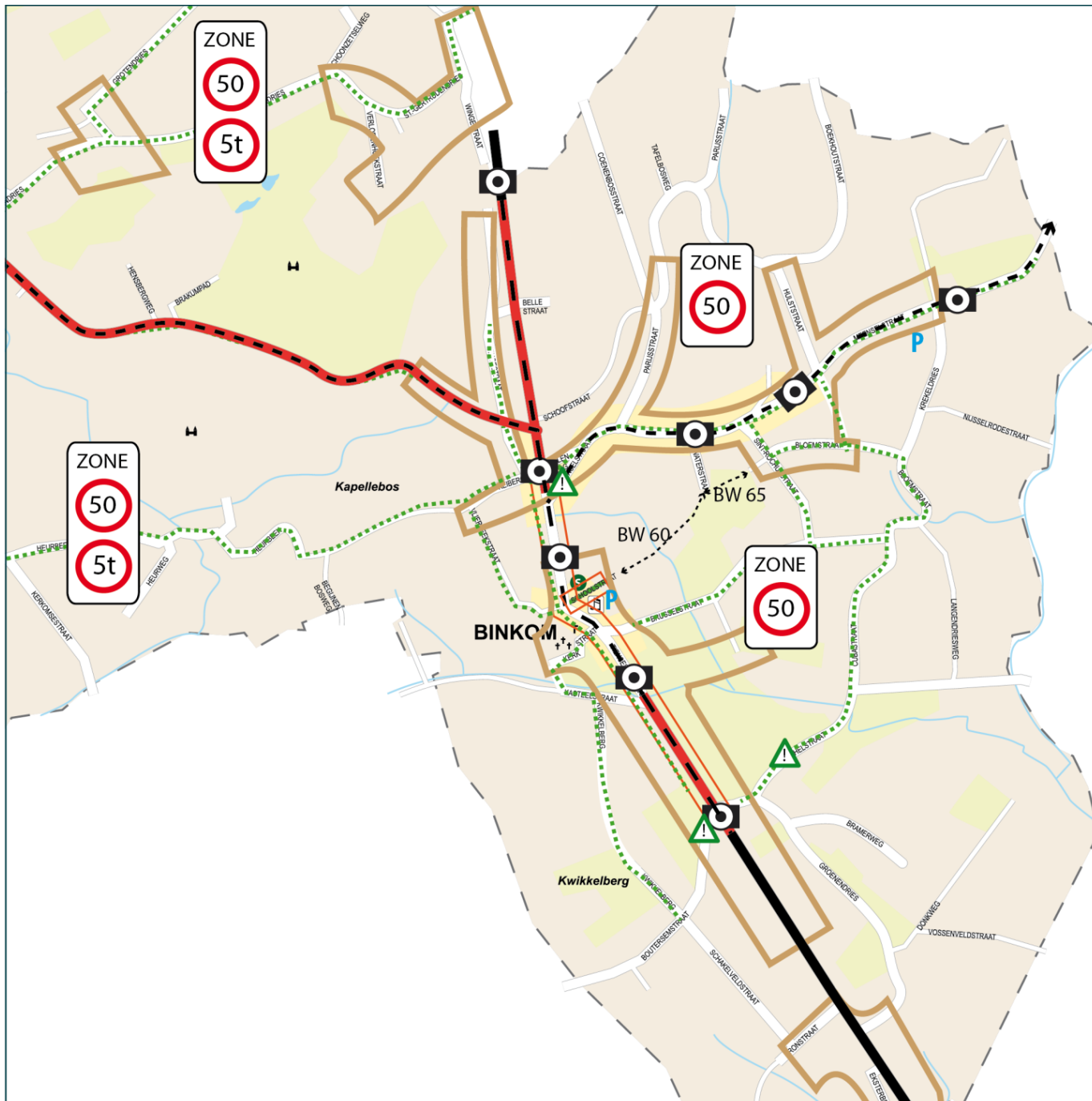




Kaart 8 d: Details

Legende

- Ontsluitingsweg
- - - Verbindende weg
- ... Functionele fietsroute
- Trage wegen
- ⦿ Poort / overgang
- ⚠ Knelpunt fiets/voet
- 70 km/u
- 50 km/u
- 30 km/u
- Herinrichting
- Verblijfsgebied
- P Parkeerbeleid
- Busbaan



## Fiets veilig Fiets cool

