

# **SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TOT REGELING VAN DE SAMENWERKING TUSSEN DE STAD BILZEN EN DE GEMEENTE RIEMST MET BETREKKING TOT DE AFHANDELING VAN GAS-DOSSIERS BETREFFENDE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN (GAS 5)**

Overeenkomst tussen enerzijds,

**de stad BILZEN**, Deken Paquayplein 1, 3740 Bilzen, vertegenwoordigd door haar gemeenteraad waarvoor optreden de heer Bruno Steegen, burgemeester en de heer Jos Clasesen, waarnemend algemeen directeur, hierna genoemd 'STAD BILZEN'

en anderzijds,

**de gemeente RIEMST**, Maastrichtersteenweg 2b, 3770 Riemst, vertegenwoordigd door haar gemeenteraad waarvoor optreden de heer Mark Vos, burgemeester en de heer Bart Weekers, algemeen directeur, hierna genoemd 'GEMEENTE RIEMST'

Wordt overeengekomen als volgt:

## **1. Algemeen kader**

Sinds 1 februari 2021 werd het mogelijk voor steden en gemeenten om lichte snelheidsovertredingen in zones waar de snelheid beperkt is tot 30 km/u of 50 km/u (minder dan 20 km/u hoger dan de snelheidslimiet) te sanctioneren via een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS-boete), ook gekend als 'GAS 5'.

Deze gemeentelijke administratieve sancties zijn enkel van toepassing voor het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid indien cumulatief voldaan is aan volgende voorwaarden:

1. het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km/u;
2. het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 km/u is overschreden (na correctie met de technische tolerantie);
3. het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, en meer bepaald enkel met onbemande toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon.
5. het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

De bedragen van de administratieve geldboetes zijn gelijk aan de bedragen die de Vlaamse Regering bepaalt ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid wegverkeerswet.

Noch de gemeenteraad, noch de sanctionerend ambtenaar kan van deze vastgelegde bedragen afwijken.

Concreet betekent dit dat de gemeentelijke administratieve gelboete voor de beperkte snelheidsovertredingen € 53,00 bedraagt voor de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid.

Binnen de bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, woonerf en erf wordt boven de eerste 10 kilometer per uur (en niet meer dan 20 kilometer per uur) boven de toegelaten maximumsnelheid (na correctie van de technische tolerantie marge) de som van € 53,00 met telkens € 11,00 vermeerderd voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

Op alle andere wegen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur, wordt boven de eerste 10 kilometer per uur en niet meer dan 20 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid (na correctie van de technische tolerantie marge) de som van € 53,00 vermeerderd met telkens € 6,00 voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

## **2. Doel**

De stad Bilzen en de gemeente Riemst beslissen om samen te werken met betrekking tot de afhandeling van gemeentelijke administratieve sancties betreffende beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5). De stad Bilzen staat in voor de professionele organisatie van de afhandeling van de procedures inzake deze gemeentelijke administratieve sancties ten behoeve van de gemeente Riemst.

Onder GAS 5-dossiers in de zin van deze overeenkomst wordt verstaan pv's die kunnen leiden tot een administratieve sanctie in de vorm van een boete/vergoeding in het kader van de betreffende wetgeving.

De stad Bilzen en de gemeente Riemst streven naar een kwalitatieve invulling en ondersteuning met betrekking tot de functie van sanctionerende ambtenaar.

Hierbij zullen de sanctionerende ambtenaren van de stad Bilzen deze functie ook waarnemen voor de gemeente Riemst.

De sanctionerende ambtenaren worden eventueel administratief ondersteund door medewerkers van de stad Bilzen.

De samenwerking zal gebeuren met eerbiediging van eenieders autonomie.

## **3. Voorwerp van de samenwerkingsovereenkomst**

De inbreuken op het reglement betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5), zoals gebaseerd op het artikel 29 quater van het wegverkeerswet worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete.

Op dit ogenblik gaat het enkel over de vaststellingen die gebeuren met onbemande toestellen. Zodra dit technisch mogelijk is en mits aanpassing van de politieverordening, zullen de beperkte snelheidsovertredingen, vastgesteld met bemande toestellen, eveneens worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete.

## **4. Organisatie G.A.S 5**

### Vaststellingen

De vaststelling van de beperkte snelheidsovertredingen moet gebeuren door de bevoegde personen, vermeld in artikel 3 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.