

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD VAN 31 AUGUSTUS 2023

Aanwezig: Hilde Wolfs, voorzitter
Werner Raskin, burgemeester
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Linda Verjans, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Mieke Claesen, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny Crommen, Ria Moesen, Jan Wils, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Christiaan Hex, Eddy Vandecaetsbeek, raadsleden

Voorwerp: Mobiliteit - Gemeentelijke administratieve sancties (GAS) - Aanpassing reglement houdende beperkte snelheidsovertredingen n.a.v. hersteldecreet - Goedkeuring

De gemeenteraad,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Gelet op artikelen 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, de waterinfrastructuur en het waterbeleid;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, in het bijzonder artikel 29quater;

Overwegende dat snelheidsovertredingen in het verkeer niet enkel een veiligheidsprobleem vormen, maar ook vaak een bron van ergernis zijn voor andere weggebruikers en omwonenden;

Overwegende dat de politie niet steeds bij machte is om dit op een structurele manier vast te stellen en te sanctioneren; Dat ook de parketten niet bij machte zijn om de instroom aan overtredingen te verwerken;

Overwegende dat het sedert 1 februari 2021 mogelijk werd voor lokale besturen om kleine snelheidsovertredingen in zones waar de snelheid beperkt is tot 30km/uur of 50km/uur (minder dan 20km/uur hoger dan de snelheidslimiet) te sanctioneren via een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS-boete), ook gekend als GAS 5;

Overwegende dat de firma TaaS (Trajectcontrole as a Service) een systeem ontwikkeld heeft om deze snelheidsovertredingen te controleren via automatische vaststellingen;

Overwegende dat, ingevolge het besluit van de gemeenteraad in zitting van 23 juni 2022, de concessieovereenkomst met TaaS, inzake het inrichten van trajectcontroles in Hoeselt, ondertekend werd op 24 juni 2022;

Overwegende dat de snelheidsovertredingen, automatisch gegenereerd na registratie door de trajectcontrolesystemen, via de gemeentelijke administratieve sancties bestraft kunnen worden wanneer deze overtredingen voldoen aan de hierna vermelde voorwaarden; Dat dit de depenalisering ervan tot gevolg heeft

waardoor het openbaar ministerie niet meer bevoegd is om deze snelheidsovertredingen strafrechtelijk af te handelen;

Overwegende dat er op dit moment ervoor geopteerd wordt om enkel de vaststellingen die gebeuren met onbemande toestellen te sanctioneren door middel van gemeentelijke administratieve sancties; Dat later eventueel ook vaststellingen, die gebeuren met mobiele camera's, gesanctioneerd kunnen worden via GAS 5;

Overwegende dat de gemeentelijke administratieve sancties enkel van toepassing zijn voor het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid indien cumulatief voldaan is aan de volgende voorwaarden:

1. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op de plaats waar de snelheid beperkt is tot 30km/uur of 50km/uur;
2. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20km/uur overschreden is (na correctie met de technische tolerantie marge);
3. Het betreft een snelheidsovertreding die vastgesteld wordt volgens de voorwaarden vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid die volledig door de lokale overheid gefinancierd worden;
4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld;

Overwegende dat de bedragen van de administratieve geldboetes gelijk zijn aan de bedragen die de Vlaamse Regering bepaalt ter uitvoering van artikel 65 § 1, tweede lid van de wegverkeerswet; Dat noch de gemeenteraad, noch de sanctionerend ambtenaar van deze vastgelegde bedragen kan afwijken;

Overwegende dat de gemeentelijke administratieve geldboete voor de beperkte snelheidsovertredingen 53,00 EUR bedraagt voor de eerste 10km/uur boven de toegelaten maximumsnelheid;

Overwegende dat binnen de bebouwde kom, in een zone 30, een schoolomgeving, een woonerf en een erf de som van 53,00 EUR met telkens 11,00 EUR vermeerderd wordt voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden, boven op de eerste 10km/uur (en niet meer dan 20km/uur) boven de toegelaten maximumsnelheid (na correctie van de technische tolerantie marge);

Overwegende dat op alle andere wegen waar de snelheid beperkt is tot 30km/uur of 50km/uur de som van 53,00 EUR met telkens 6,00 EUR vermeerderd wordt voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden, boven op de eerste 10km/uur (en niet meer dan 20km/uur) boven de toegelaten maximumsnelheid (na correctie van de technische tolerantie marge);

Overwegende dat de te volgen procedure beschreven wordt in hoofdstuk V.1 van onderstaande politieverordening;

Overwegende dat de GAS 5 overtredingen opgenomen dienen te worden in een politieverordening;

Overwegende dat de politieverordening houdende de beperkte snelheidsovertredingen in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties goedgekeurd werd door de gemeenteraad in zitting van 27 april 2023;

Overwegende dat het decreet van 31 maart 2023, in voege getreden op 1 mei 2023, inzake bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, artikel 29quater & 4 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wijzigd;

Overwegende dat hierdoor de termijn waarbinnen de sanctionerend ambtenaar een beslissing dient te nemen omtrent de ontvankelijkheid en gegrondheid van het verweer, vervangen wordt van dertig naar negentig dagen;

Overwegende dat bijgevolg artikel 9 van de goedgekeurde politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen in het kader van GAS 5 dient te worden gewijzigd;

Besluit,

Na beraadslaging en met unanimititeit;

Art. 1 - De politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen in het kader van GAS 5, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 april 2023, op te heffen.

Art. 2 - In onderhavige politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen in het kader van GAS 5, artikel 9, inzake de ontvankelijkheid en gegrondheid van het verweer, 'dertig dagen' te vervangen naar 'negentig dagen'.

POLITIEVERORDENING BETREFFENDE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN

HOOFDSTUK I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Het gemeentebestuur van Hoeselt voert krachtens artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer de gemeentelijke administratieve sancties in voor de bestraffing van de beperkte snelheidsovertredingen. Doordat het lokaal bestuur de bestuurlijke afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen invoert, kunnen deze overtredingen niet langer strafrechtelijk worden vervolgd.

Artikel 2

Het gemeentebestuur van Hoeselt is gebonden aan de voorwaarden en procedure, zoals bepaald in het artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

HOOFDSTUK II. TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 3

Op basis van deze politieverordening en conform artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer kunnen er administratieve geldboetes opgelegd worden ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen mits er cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantiemarge).
2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30km/uur of 50km/uur.
3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, en meer bepaald enkel met onbemande toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon.
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

HOOFDSTUK III. ADMINISTRATIEVE GELDBOETE

Artikel 4

§1. De sanctionerende ambtenaar kan overeenkomstig dit reglement bij wijze van administratieve sanctie overgaan tot het opleggen van een administratieve geldboete voor de beperkte snelheidsovertredingen.

§2. De bedragen van de administratieve geldboetes die van toepassing zijn op de beperkte snelheidsovertredingen zijn gelijk aan de bedragen die de Vlaamse Regering bepaalt ter uitvoering van artikel 65 § 1, tweede lid van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

§3. De administratieve geldboete wordt betaald op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

HOOFDSTUK IV. IDENTIFICATIE BESTUURDER VAN HET VOERTUIG

Artikel 5

Indien de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, zijn de artikelen 67bis en 67ter van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer van toepassing.

HOOFDSTUK V. ADMINISTRATIEVE PROCEDURE

Afdeling V.1. VERLOOP PROCEDURE

Artikel 6 - Overmaken PV

De vaststeller bezorgt zijn proces-verbaal binnen de veertien dagen na vaststelling van de overtreding aan de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 7 - Afschrift overtreder

De sanctionerend ambtenaar bezorgt binnen de veertien dagen na de dag van ontvangst van het proces-verbaal, dit proces-verbaal samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete bij gewone zending aan de overtreder.

Artikel 8 - Betaling of verweer

De overtreder dient de boete te betalen binnen de dertig dagen na kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar, tenzij schriftelijk verweer werd ingediend bij de sanctionerend ambtenaar binnen diezelfde dertig dagen.

Artikel 9 - Beslissing verweer

§1. De sanctionerend ambtenaar dient binnen de negentig dagen na de dag van ontvangst van het schriftelijk verweer een beslissing te nemen omtrent de ontvankelijkheid en gegrondheid van het verweer en dient deze beslissing ter kennis te geven van de overtreder binnen diezelfde termijn.

§2. Als de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte bij gewone zending binnen dertig dagen met de vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. De administratieve geldboete wordt betaald binnen de dertig dagen na kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.

§3. Als de sanctionerend ambtenaar binnen negentig dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of niet ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Artikel 10 - Gedwongen uitvoering

§1. De beslissing om een administratieve geldboete op te leggen heeft uitvoerbare kracht als ze definitief geworden is. De voormelde beslissing is definitief op één van de volgende tijdstippen:

- 1° dertig dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete, vermeld in artikel 7, als er geen beroep is aangetekend;
- 2° dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing, vermeld in artikel 9 §2, als er geen beroep is aangetekend.

§2. Indien de administratieve geldboete niet betaald wordt binnen de termijn van dertig dagen zoals voorzien in artikel 8 en 9 §2, dan wordt, behoudens in geval van respectievelijk verweermiddelen en/of beroep, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van de herinnering.

§3. Indien er binnen de termijn zoals voorzien in de eerste herinnering niet betaald wordt, wordt er een tweede herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van de tweede herinnering.

§4. Indien er binnen de termijn zoals voorzien in de tweede herinnering niet betaald wordt, zal er via een deurwaarder ingevorderd worden.

Artikel 11 - Strafrechtelijk

Als de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, brengt hij de vaststeller van de overtreding daarvan op de hoogte zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd.

Afdeling V.2. SANCTIONEREND AMBTENAAR

Artikel 12

De sanctionerend ambtenaar staat in voor, en waakt over, de verwerking en afhandeling van de dossiers omtrent de beperkte snelheidsovertredingen die het voorwerp uitmaken van voorliggend reglement. De sanctionerend ambtenaar neemt in volledige onafhankelijkheid de beslissingen.

Afdeling V.3. VASTSTELLER

Artikel 13

De vaststelling van de beperkte snelheidsovertredingen moet gebeuren door de bevoegde personen, vermeld in artikel 3 van het Koninklijk besluit 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg].

Afdeling V.4. BEROEPSPROCEDURE

Artikel 14

Tegen een beslissing van de sanctionerend ambtenaar, waarbij een administratieve geldboete wordt opgelegd, kan de overtreder, binnen een maand na de kennisgeving van de beslissing, volgens de burgerlijke procedure beroep aantekenen bij de politierechtbank. De politierechtbank oordeelt over de wettelijkheid en de proportionaliteit van de opgelegde administratieve geldboete. Hij kan de opgelegde administratieve geldboete bevestigen of herzien. De beslissing van de politierechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep.

HOOFDSTUK VI. BEKENDMAKING EN AFSCHRIFT

Artikel 15

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikelen 285 t.e.m. 288 van het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 16

Conform artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet zal een afschrift van dit besluit bezorgd worden aan de korpschef van de politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst, de sanctionerend ambtenaren, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de griffie van de politierechtbank en de procureur des Konings.

HOOFDSTUK VII. INWERKINGTREDING

Artikel 17

Deze politieverordening treedt in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, zoals bepaald in artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur, ter vervanging van de politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen in het kader van GAS 5, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 april 2023.

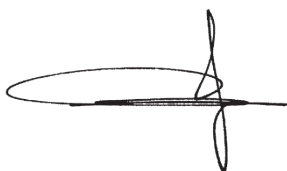
Namens de gemeenteraad,

l.o.

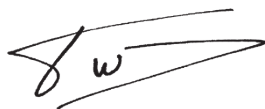
algemeen directeur
(get.) Geert Rouffa

voorzitter
(get.) Hilde Wolfs

Voor eensluidend uittreksel,
i.o.

A handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line with a vertical stroke crossing it, and a loop on the right side.

Geert Rouffa
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, featuring a stylized 'W' and 'R' with a horizontal line above and below.

Werner Raskin
burgemeester