

Nr.	Actie nr.	Actie	Hoofddoelstellingen	Tijdshorizon	Prioriteit	Initiatiefnemer	Partners
WERKDOMEIN A: Ruimtelijke ontwikkelingen en hun mobiliteitseffecten							
A.1 Ruimtelijke planning							
1	A.1.1	Continu afstemming tussen de ruimtelijke- en mobiliteitsbeleid	RO Beleidsafstemming	Continu	Gemiddeld	Bilzen	
2	A.1.2	Nieuwe ruimtelijke projecten toetsen aan locatiebeleid	RO Beleidsafstemming	Continu	Laag	Bilzen	
3	A.1.3	Integratie van mobiliteitsplannen Bilzen en Hoeselt tot één mobiliteitsplan Bilzen-Hoeselt	Beleidsafstemming	KT	Gemiddeld	Bilzen	
A.2 Strategische ruimtelijke projecten met voorbeeldfunctie en/of grote invloed op verkeer en mobiliteit							
4	A.2.1	Realisatie van ruimtelijke projecten en ontwikkelingen in afstemming met de beleidsdoelstellingen: duurzame modi (netwerken, infrastructuur en voorzieningen), deelmobiliteit (deelauto's, -fietsen en andere vormen van deelmobiliteit), en combimobiliteit (Hoppinpunten)	Modal shift Bereikbaarheid	Continu	Hoog	Bilzen	Relevante overheidsinstanties en private partners
5	A.2.2	Onderlinge afstemming tussen de verschillende ruimtelijke projecten en ontwikkelingen op het vlak van mobiliteit (ontsluitingen, trage verbindingen, parkeervoorzieningen, ...)	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	Continu	Hoog	Bilzen	Relevante overheidsinstanties en private partners
6	A.2.3	Ontwikkeling van stationsomgeving:	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Toegankelijkheid			Bilzen	Vervoerregio, Provincie, De Lijn, NMBS, Infrabel, private partners
	a	<i>Opmaken van een nieuw concept stationsomgeving (als onderdeel van de op te maken visie voor het KSG van Bilzen)</i>		LT	Laag		
	b	<i>Realisatie van station als Regionaal Hoppinpunt</i>		KT	Gemiddeld		
	c	<i>Realisatie van de trage verbinding tussen het station en Merem</i>		LT	Laag		
7	A.2.4	Opvolgen van de realisatie van spoorovergangprojecten	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid			Bilzen	Infrabel, AWW, politie, inwoners
	a	<i>Volledige afsluiting: Rooi</i>		KT	Hoog		
	b	<i>Aanleg van een voetgangers- en fietstunnel: Nijverheidsstraat, Laarstraat, Laakstraat</i>		KT	Hoog		
	d	<i>Aanleg van een brug voor alle verkeer: Molenstraat, Boomstraat</i>		KT	Hoog		
	e	<i>Aanleg van een tunnel voor alle verkeer: N2-Sint-Lambertuslaan</i>		KT	Hoog		
	f	<i>Monitoring en evaluatie van verkeerssituatie op lokale wegen n.a.v. de vervanging van de spoorovergangen</i>		KT	Hoog		

8	A.2.5	Opstarten realisatie van de Westelijke Stadsontsluiting	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	KT	Hoog	Bilzen	Provincie, politie, inwoners
9	A.2.6	Opvolgen van de studie/ realisatie van de aantakking van de Westelijke Stadsontsluiting t.h.v. het op- en afrittencomplex	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	KT - MT	Hoog	AWV	Bilzen, Provincie
10	A.2.7	Opstarten studie/ ontwerpend onderzoek van de Stedelijke Entrestrip	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	LT	Gemiddeld	Bilzen	MOW, AWV, Provincie, De Lijn, politie
11	A.2.8	Opvolgen en (mee)uitrollen van DWV-dossier Spartacuslijn 1 Hasselt – Maastricht	Modal shift Bereikbaarheid Toegankelijkheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	DWV, MOW, AWV, De Lijn, Vervoerregio, buurgemeenten, politie, inwoners
A.3 Categorisering van wegen en hun ruimtelijke gevolgen							
12	A.3.1	Inrichting principes per wegcategorie bepalen	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	MT	Gemiddeld	Bilzen	AWV, VVSG
13	A.3.2	Uniformiseren van snelheidsregimes	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	KT - MT	Hoog	Bilzen	AWV
14	A.3.3	Verdere uitwerking van een algemene visie rond snelheidsregimes	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Hoog	Bilzen	
15	A.3.4	Afstemming grensoverschrijdende wegencategorisering van lokale wegen met de buurgemeenten (bij opmaak van een nieuw mobiliteitsplan)	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen, buurgemeenten	Buurgemeenten
16	A.3.5	Vastleggen en inrichten van Interlokale mazen, i.s.m. de Vervoerregio en buurgemeenten	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Gemiddeld	Bilzen, buurgemeenten	Vervoerregio, buurgemeenten, politie
17	A.3.6	Continuering maatregelen om het sluipverkeer tegen te gaan in te beschermen gebieden	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Gemiddeld	Bilzen	Politie
18	A.3.7	Downgraden van de Nieuwstraat na realisatie van de Westelijke stadsontsluiting	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Gemiddeld	Bilzen	
19	A.3.8	Downgraden van de N2 tussen de Oude Tongersestraat en de nieuwe aansluiting met de aan te leggen weg RUP Tunnel (parallel aan de N2 via de nieuwe tunnel onder het spoor). De nieuwe weg neemt de functie van de N2 over	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Gemiddeld	Bilzen	AWV, Provincie
20	A.3.9	Downgraden van centrumstraten i.k.v. de gewenste functie en de aangepaste centrumcirculatie: Kloosterstraat, Markt, Korenstraat	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	LT	Gemiddeld	Bilzen	AWV

21	A.3.10	Downgraden van overige wegen/ straten volgens de gewenste functie: Spurk (ten oosten van de Boomstraat) – Spurkerweg, de as Schietboomstraat – Groenendaal – Jonckholtstraat – Hoelbeekstraat (oost-westas), Spelverstraat, Torenstraat, Noppenstraat, Vrankrijk/ Eikaart	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT - LT	Gemiddeld	Bilzen	
22	A.3.11	Bepalen van lokale mazen en visie in het kader van flankerende maatregelen	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT - LT	Gemiddeld	Bilzen, buurgemeenten	Buurgemeenten

WERKDOMEIN B: Netwerk per modus							
B.1 Verbliffsgebieden en voetgangersvoorzieningen							
23	B.1.1	Actieplan Trage wegen: opstart van een traject ter inventarisatie, optimalisatie en verdere uitwerking van Trage wegen met het behouden van bestaande trage assen en creëren van nieuwe assen daar waar mogelijk of wenselijk	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	KT	Laag	Bilzen	Buurtgemeenten, inwoners
24	B.1.2	Realiseren van een trage verbinding tussen het centrum via de wijk Tabaert naar de bedrijvzones Spelver	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	MT	Laag	Bilzen	
25	B.1.3	Uitwerking van integraal toegankelijke voetgangersassen, volgens het stappenplan zoals bepaald in de uitwerkingsnota	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Gemiddeld	Bilzen	Inwoners
26	B.1.4	Realisatie van en bepaling van inrichting van de wandelassen op basis van de gewenste assen (kaart 4);	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT - LT	Gemiddeld	Bilzen	Buurtgemeenten, inwoners
27	B.1.5	Aanleg van voetgangersvoorzieningen conform de inrichtingsprincipes bij de geplande projecten en bij weg(her)aanleg	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	Continu	Hoog	Bilzen	Private partners
28	B.1.6	Ontwikkeling Bilzen-centrum	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid Toegankelijkheid			Bilzen	De Lijn, politie, inwoners, middenstand
	a	<i>Aangepaste inrichting van de infrastructuur met focus op verblijf en recreatie/ vrijetijdsbesteding</i>		MT	Gemiddeld		
	b	<i>Realisatie van de wandelassen in het centrum</i>		MT	Hoog		
	c	<i>Bewegwijzering en wayfinding van de wandelassen in het centrum</i>		MT	Gemiddeld		

		B.2 Fietsroutenetwerk					
29	B.2.1	Opvolgen en (mee)uitrollen van fietssnelwegendossiers	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid			Provincie	Bilzen, Infrabel buurgemeenten
		a <i>F70 verbinding Bilzen – Hasselt</i>		<i>Continu</i>	<i>Hoog</i>		
		b <i>F72 verbinding Hasselt – Lanaken (via Bilzen)</i>		<i>Continu</i>	<i>Hoog</i>		
		c <i>F76 verbinding Bilzen – Tongeren</i>		<i>Continu</i>	<i>Hoog</i>		
30	B.2.2	Gewenste bovenlokale functionele fietsverbindingen laten opnemen in het BFF-netwerk	Modal shift Bereikbaarheid			Bilzen	Provincie, buurgemeenten
		a <i>Fietsroute Oude Nederbaan – Nederstraat – Kleistraat (tussen Beverst en Hoeselt)</i>		<i>KT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		b <i>Fietsroute via de Oude Tongersestraat (tussen Bilzen en Hoeselt)</i>		<i>KT</i>	<i>Hoog</i>		
31	B.2.3	Afstemming van grensoverschrijdende bovenlokale en lokale fietsroutes met de buurgemeenten (bij opmaak van een nieuw mobiliteitsplan)	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen, buurgemeenten	Buurgemeenten
32	B.2.4	Realisatie van Dorpsfietsroutes (lokale fietsroutes)	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid			Bilzen	Inwoners, politie
		a <i>Wenslijnen dorpsroutes realiseren:</i> - <i>Hoelbeekstraat (tussen de N2 en Hoelbeek)</i> - <i>Klein Wilder – Wilderparkstraat</i> - <i>Bosstraat (tussen Rosmeer en Kleine Spouwen)</i> - <i>'t Weyerken</i> - <i>Brakmaalweg (tussen de N2 en Hees)</i>		<i>LT</i>	<i>Laag</i>		
		b <i>Te verbeteren dorpsroutes:</i> - <i>Reekstraat – Kasteelstraat – Pleinstraat – Cuvelierstraat – Bammestraat</i> - <i>Rentfortstraat – St. Jozefstraat – Eik – Hoefsmidstraat – Oude Siemerstraat</i> - <i>Molenstraat – Appelveldstraat</i> - <i>Schoonbeekstraat/ Schoolstraat</i> - <i>Sint-Lodewijkstraat (tussen de Waterkasteelstraat en de Landheidestraat)</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		c <i>Monitoring, evaluatie en bijsturing van het netwerk dorpsroutes i.f.v. noden en ontwikkelingen</i>		<i>LT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
33	B.2.5	Realisatie van geplande fietsstraten en fietszones, inclusief opvolging, bijsturing en sensibilisatie	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	KT	Hoog	Bilzen	Inwoners, politie
34	B.2.6	Realisatie veilige fietsverbindingen op en naar bedrijven	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	KT - MT	Hoog	Bilzen, AWV, Provincie	Bilzen, AWV, Provincie, De Lijn, politie

35	B.2.7	Aanleg conforme fietsinfrastructuur en oversteekplaatsen in afstemming met het Vademecum Fietsvoorzieningen, de nieuwe wegcategorisering en snelheidsregimes	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	Continu	Hoog	Bilzen	MOW, AWV, Provincie, De Lijn, NMBS, Infrabel, buurgemeenten, politie, inwoners
36	B.2.8	Masterplan Fietsenstallingen	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid			Bilzen	Inwoners, private partners
		<i>a Opmaak van Masterplan Fietsenstallingen en uitvoering en opvolging van bijhorend actieplan</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Realisatie van fietsenstallingen en fietslaadpunten op prioritaire locaties: - Bestaande en geplande Hoppinpunten - (deel)kernen en ter hoogte van de verschillende attractiepolen (scholen, culturele centra, winkelcentra, sport- en recreatievoorzieningen)</i>		<i>KT - MT</i>	<i>Hoog</i>		
37	B.2.9	Aandacht voor fietsparkeren in woonprojecten, strategische projecten, ontwikkelingen van handel en industrie	Modal shift Bereikbaarheid	Continu	Hoog	Bilzen	Relevante overheidsinstanties en private partners
38	B.2.10	Verhogen van verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid			Bilzen	MOW, AWV, Provincie, buurgemeenten, politie
		<i>a Conforme en uniforme inrichting van fietsinfrastructuur (fietspaden, fietsoversteekplaatsen)</i>		<i>Continu</i>	<i>Hoog</i>		
		<i>b Continu opvolging en analyse van verkeersongevallen en aanpak van gevaarlijke locaties</i>		<i>Continu</i>	<i>Hoog</i>		
		<i>c Continu sensibiliseren, informeren en bewustzijn rond verkeersveiligheid te creëren bij inwoners</i>		<i>Continu</i>	<i>Hoog</i>		
39	B.2.11	Realisatie acties die zijn opgenomen in het Fietsactieplan	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	KT - MT	Gemiddeld	Bilzen	Politie
40	B.2.12	Actualiseren, promoten en up to date houden van fietsroutekaart	Modal shift Bereikbaarheid	KT - MT	Gemiddeld	Bilzen	
41	B.2.13	Monitoring en evaluatie fietsintensiteiten, fietsongevallen, gebruik van fietsinfrastructuur (bv. bezettingsgraad overdekte fietsenstallingen), gebruik van fietslaadinfrastructuur enz.	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	Continu	Hoog	Bilzen	Provincie, buurgemeenten, politie
42	B.2.14	Opvolgen en uitvoering geven aan belangrijke fietsverbindingen en kritieke oversteekplekken in kader van veiligheid en oversteekbaarheid	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	Continu	Hoog	Bilzen	MOW, AWV, Provincie, politie, inwoners

		B.3 Openbaar vervoernetwerk					
43	B.3.1	Te schrappen bushaltes: nieuwe invulling geven/ bepalen voor de beschikbare ruimte (halte behouden in functie van VoM, buurthoppinpunten, halte verwijderen en ontharden, vergroening...)	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	KT	Laag	Bilzen	AWV, De Lijn, private partners
44	B.3.2	Heraanleg van de bushaltes in functie van de toegankelijkheidsdoelstellingen én actieplan masterplan toegankelijke haltes	Bereikbaarheid Toegankelijkheid			Bilzen	AWV, De Lijn
		a <i>50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net toegankelijk tegen 2030</i>		KT - MT - LT	Hoog		
		b <i>100% van de haltes aan een Hoppinpunt zelfstandig toegankelijk voor mensen met een motorische en visuele beperking tegen 2030</i>		KT - MT - LT	Hoog		
		c <i>Haltes aan de nieuwe Hoppinpunten worden volledig toegankelijk ingericht</i>		KT - MT - LT	Hoog		
45	B.3.3	Opvolgen en (mee)uitrollen van bovenlokale Hoppinpunten	Modal shift Bereikbaarheid Toegankelijkheid			Bilzen	MOW, AWV, Vervoerregio, Provincie, De Lijn, NMBS, Infrabel, politie, private partners
		a <i>Regionaal Hoppinpunt station Bilzen</i>		KT	Gemiddeld		
		b <i>Lokale Hoppinpunten: - De rotonde Sint Lambertuslaan x Hasseltsepoort x Wijerstraat x Genutstraat x Hospitaalstraat - De Carrefour/Hubo aan de Tongersestraat - Beverst (Sint-Gertrudiskerk) - Munsterbilzen (Hemelvaartkerk) - Munsterbilzen (Hoveweg) - Eigenbilzen (Sint-Ursulakerk) - Eigenbilzen (Dorpsstraat)</i>		MT - LT	Gemiddeld		

46	B.3.4	Uitbouw van buurthoppinpunten	Modal shift Bereikbaarheid Toegankelijkheid			Bilzen	MOW, Inwoners, politie, private partners
	a	<i>Realisatie van gewenste buurthoppinpunten in afstemming met de lokale noden en wensen (participatief traject met de betrokken inwoners/ middenveld:</i> - Schoonbeek (Molenstraat-Leenveldstraat) - Alden Biesen - Spouwen (rotonde Riemsterweg x Rode Kruislaan) - Hees - Rosmeer - Hoelbeek - Martenslinde - Grote Spouwen - Bilzen		MT - LT	Laag		
47	B.3.5	Continu monitoring en evaluatie van de noden van treinreizigers, busreizigers (bushaltes, busvervoer...) en VoM-gebruikers, incl. bijsturing in overleg met betrokken partijen	Modal shift Bereikbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen, De Lijn, NMBS	De Lijn, NMBS

		B.4 (Her)inrichting van wegen					
48	B.4.1	Consistente vormgeving van wegen per categorie conform de nieuwe ontwerpprincipes	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid			Bilzen, AWV	MOW, AWV, Provincie, De Lijn
		a <i>Bij de geplande (her)aanleg/ onderhoud van een weg</i>		Continu	Hoog		
		b <i>Bij de wijziging van de wegcategorie van gewestwegen: huidige secundaire wegen die worden gedowngraded tot lokale ontsluitingswegen: - N2 vanaf de rotonde Hasseltsepoort tot de gemeentegrens Diepenbeek - Taunusweg - N730-Tongersestraat vanaf de rotonde aan het op- en afrittencomplex tot de rotonde Eikenlaan</i>		KT - MT	Hoog		
		c <i>Bij de wijziging van de wegcategorie overige wegen (acties A.3.7 – A.3.10)</i>		KT	Hoog		
49	B.4.2	Realisatie doortocht Beverst	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Hoog	Bilzen, AWV	MOW, AWV, Provincie, De Lijn
50	B.4.3	Realisatie streefbeeld Taunusweg	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	LT	Laag	Bilzen, AWV	MOW, AWV, Provincie, De Lijn
51	B.4.4	Voeren van uniform snelheidsbeleid, volgens de principes uit het snelheidsplan van stad Bilzen	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid			Bilzen	
		a <i>20 km/u in de woonerven (verkeersbord F12a)</i>		LT	Laag		
		b <i>30 km/u in geselecteerde woon- en leefbuurten, Bilzen-centrum (fietszone), fietsstraten en schoolomgevingen (o.b.v. de participatieve aanpak 2023-2024 en het snelheidsplan van stad Bilzen)</i>		KT	Hoog		
		c <i>50 km/u op de overige gemeentelijke wegen en een deel van de gewestwegen (BIBEKO, doortochten...)</i>		MT	Gemiddeld		
52	B.4.5	Bepalen van snelheidsmilderende maatregelen op de straten met het snelheidsregime van 50 km/u	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Gemiddeld	Bilzen	AWV, VVSG, politie
53	B.4.6	Monitoring en evaluatie van reeds gerealiseerde trajectcontroles	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Hoog	Bilzen	Politie
54	B.4.7	Afwegen van de uitbreiding van de huidige trajectcontroles volgens het bestaande kader en beleidsvisie rond snelheden	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Laag	Bilzen	Politie, inwoners
55	B.4.8	Participatief uitrol van het nieuwe circulatieplan Bilzen-centrum volgens de 4 stappenplan. Na elke stap wordt de verkeerssituatie geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Hoog	Bilzen	Politie, inwoners, middenstand
56	B.4.9	Uitrol van actieplan gedeelde mobiliteit	Modal shift Bereikbaarheid Duurzaamheid	KT - MT	Gemiddeld	Bilzen	Private partners

57	B.4.10	Uitbouw laadinfrastructuur elektrische voertuigen	Bereikbaarheid Duurzaamheid			Bilzen	MOW, private partners
		<i>a Uitbouw van laadinfrastructuur voor elektrische (deel)voertuigen, volgens de principes uit de nota publieke laadinfrastructuur</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Opvolgen van aanvragen 'paal volgt wagen' alsook private initiatieven van bedrijven en particulieren in het kader van de vastgestelde principes</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>c Inzetten op publieke (snel)laadinfrastructuur</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>d Inzetten op strategische locaties, zowel voor normaal als (ultra)snel laden</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>e Actief volgen van de concessie vanuit de DMOW</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
58	B.4.11	Inventarisatie en optimalisatie van een aantal verkeersborden, met verkeersbordendatabank als tool	Bereikbaarheid	Continu	Laag	Bilzen	AWV
59	B.4.12	Heraanleg van doortochten i.f.v. verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid			Bilzen, AWV	MOW, AWV, Provincie, De Lijn, politie
		<i>a Doortocht Munsterbilzen: opstart studie Bilzen/ AWV</i>		<i>KT - MT (studie) LT (uitvoering)</i>	<i>Hoog</i>		
		<i>b Doortocht N2 Holt/ Beverst</i>		<i>KT - MT</i>	<i>Hoog</i>		
60	B.4.13	Verhogen van verkeersveiligheid door middel van:	Verkeersveiligheid			Bilzen, AWV	MOW, AWV, Vervoerregio, Provincie, De Lijn, buurgemeenten, politie, inwoners
		<i>a Het wegwerken van ontbrekende schakels en het waarborgen van de continuïteit van diverse netwerken</i>		<i>MT - LT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Het realiseren van duidelijke en overzichtelijke infrastructuren voor alle weggebruikers: uniforme inrichtingsprincipes, consistente snelheidsbeperkingen, uniforme beweawijzering en signalering</i>		<i>MT - LT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>c Het algemeen vertragen van het verkeer door de uitbreiding van 30 km/u zones en autoluwe gebieden</i>		<i>KT - MT</i>	<i>Hoog</i>		
		<i>d Het weren van doorgaand/ sluisverkeer uit kernen, woongebieden en schoolomgevingen</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>e Het aanpakken van gevaarlijke locaties en conflictgebieden</i>		<i>Continu</i>	<i>Hoog</i>		
		<i>f Voortdurende monitoring, analyse, rapportage en opvolging van ongevalsgegevens (in samenwerking met de lokale politie)</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>g Voortdurende inspanningen op het gebied van bewustmaking, informatievoorziening en educatie van de bevolking</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		

61	B.4.15	Opmaak van een bermplan, rekening houdend met de weginrichting (visie voetgangersbeleid) en doelstellingen m.b.t. het klimaat/ vergroening	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid	KT - MT	Gemiddeld	Bilzen	
62	B.4.16	Bewegwijzering met betrekking tot de onderstaande aspecten op een uniforme manier uit te werken	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid			Bilzen	AWV, Provincie, buurgemeenten
	a	<i>Routering/ wayfinding wandelassen (actie B.1.6-c)</i>		<i>MT - LT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
	b	<i>Bovenlokale (Provincie Limburg) en lokale fietsroutes</i>		<i>Continu</i>	<i>Laag</i>		
	c	<i>Voorrangregelingen op lokale wegen</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
	d	<i>Parkeerroutering</i>		<i>KT</i>	<i>Hoog</i>		
	e	<i>Aanduiding industriezones/ vrachtroutring</i>		<i>KT</i>	<i>Hoog</i>		
	f	<i>Aanduiding recreatie en toeristische plekken</i>		<i>MT</i>	<i>Laag</i>		
		B.5 Parkeerbeleid					
63	B.5.1	Continu monitoring en evaluatie van boven- en ondergronds parkeren, incl. bijsturing waar en wanneer nodig door middel van tarifiering en abonnementsformules	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen, private partners	Politie, private partners
64	B.5.2	Continu opvolging van het parkeerbeheer (bovengronds, ondergronds en langparkeren) om bezoekers gericht te kunnen sturen en parkeercapaciteit zo optimaal mogelijk te gebruiken, met bijzondere aandacht voor het parkeren tijdens evenementen	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie, private partners
65	B.5.3	Gerichte sturing van kortparkeren (Shop&Go) in het kader van de aanwezige handel en capaciteit in de omgeving	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	
66	B.5.4	Opname van deelmobiliteit in het stedelijke parkeerbeleid, incl. flankerende maatregelen (o.a. informeren, sensibiliseren, sturen, ...)	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid Duurzaamheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	
67	B.5.5	Integratie van deelmobiliteit bij woningbouwprojecten	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid Duurzaamheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	

68	B.5.6	Uitbouw van het aanbod aan deelwagens op de volgende locaties	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid Duurzaamheid			Bilzen	Private partners
		<i>a Bilzen: Brugstraat, Korenstraat, Korenbloem, Klokke, Schureveld, Broederschoolplein, Ganshof, RUP Zeepstraat, Kimpel, RUP Tabaart, site TISJ (toekomstig RUP)</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Merem: Bivelenhof fase 3, Cordium Bivelenhof, station (zijde Merem)</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>c Schoonbeek en Beverst: Zonhoeve, Sint Gertrudisplein, Schoonbeek kerk, Cordium Schoonbeek</i>		<i>LT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>d Munsterbilzen: Waaiersplein</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>e Eigenbilzen: Dorpsstraat – kerk</i>		<i>LT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>f Spouwen: Hoppinpunt</i>		<i>LT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
69	B.5.7	Verdere uitrol van De Green Deal Deelmobiliteit en Wonen	Modal shift Duurzaamheid	KT	Laag	Bilzen	
70	B.5.8	Parkeeroptimalisatie i.f.v. de hervorming van de stadswallen	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	LT	Laag	Bilzen	Politie, inwoners, middenstand
71	B.5.9	Invoeren van de nieuwe parkeerrouting in Bilzen-centrum bij de uitrol van de nieuwe centrumcirculatie	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	KT	Hoog	Bilzen	Politie
72	B.5.10	Communicatie m.b.t. parkeermogelijkheden (kort- en langparkeren, parkeren voor mindervaliden...)	Bereikbaarheid	KT	Hoog	Bilzen	
73	B.5.11	Sturende parkeergeleiding door middel van (dynamische) verkeerssignalisatie	Bereikbaarheid	KT	Hoog	Bilzen	Private partners

		B.6 Goederenvervoer					
74	B.6.1	Uitwerken van een nieuwe visie bufferplan zwaar verkeer op intergemeentelijk/ regionaal niveau, in overleg met de buurgemeenten en MOW/ AWV	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	MT	Gemiddeld	Bilzen	MOW, AWV, Vervoerregio, buurgemeenten, politie
75	B.6.2	Aanpak van ongewenste vrachtroutes binnen het bufferplan	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid			Bilzen	Politie
		<i>a Doortocht Munsterbilzen</i>		<i>MT</i>	<i>Hoog</i>		
		<i>b N2-Hasseltsestraat</i>		<i>MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
76	B.6.3	Monitoring en evaluatie van bovenstaande locaties op het vlak van vrachtverkeersintensiteiten	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie
77	B.6.4	Opmaak van een integraal bewegwijzeringsplan voor de bufferzone	Bereikbaarheid	KT	Hoog	Bilzen	AWV, Vervoerregio, buurgemeenten, politie
78	B.6.5	Vastleggen van de lokale aanrijroutes en communiceren naar bedrijven, KMO's, ...	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid			Bilzen	MOW, AWV, Vervoerregio, buurgemeenten, politie
		<i>a Lokale aanrijroutes sluiten naadloos aan het bovenlokale vrachtgeleidingsnetwerk</i>		<i>KT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Lokale aanrijroutes worden gekoppeld aan bestaande/ geplande bedrijven-/ industrieterreinen en KMO-zones</i>		<i>KT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
79	B.6.6	Prioriteitenbepaling aan te pakken locaties binnen de risicogebieden voor het weren van (doorgaand) vrachtverkeer	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	KT	Gemiddeld	Bilzen	Politie, buurgemeenten
80	B.6.7	Vrachtwagenparkeren monitoren en desgevallend sturende maatregelen opnemen en afstemmen met buurgemeenten	Verkeersleefbaarheid	Continu	Laag	Bilzen	Politie
81	B.6.8	Inzetten op oplossingen voor vrachtwagenparkeren op eigen terrein door dit proactief mee te nemen in ontwikkelingen, projecten en vergunningen	Bereikbaarheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Laag	Bilzen	Relevante bedrijven
82	B.6.9	Definiëren van wensroutes voor het vrachtverkeer (voor o.a. ook de bediening van Tongersestraat, Centrumzone, Munsterbilzen kern...)	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	KT	Hoog	Bilzen	MOW, AWV, Vervoerregio, buurgemeenten, politie
83	B.6.10	Ingrepen om intern doorgaand vrachtverkeer op de niet geselecteerde routes maximaal te vermijden	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	KT	Hoog	Bilzen	MOW, AWV, Vervoerregio, buurgemeenten, politie

WERKDOMEIN C: Ondersteunende maatregelen							
C.1 Vervoersmanagement met bedrijven, diensten, scholen, evenementen							
84	C.1.1	Opmaak van een schoolvervoerplan voor alle scholen in Bilzen	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Toegankelijkheid			Bilzen, scholen	Scholen, politie, inwoners
		<i>a Opmaak van prioritering van scholen voor het opstellen van een schoolvervoerplan</i>		<i>KT - MT</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Begeleiding van scholen bij de opmaak van schoolvervoerplannen met een frequentie van 2 scholen per jaar</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>c Opvolging van de uitvoering van de actieplannen</i>		<i>KT - Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
85	C.1.2	Opmaak van algemene visie rond herkenbaarheid en veiligheid in schoolomgevingen	Verkeersveiligheid	MT	Laag	Bilzen	Scholen
86	C.1.3	Bedrijfsvervoerplannen	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Toegankelijkheid Duurzaamheid			Bilzen	Relevante bedrijven
		<i>a Bedrijven (blijven) aanmoedigen om een bedrijfsvervoerplan op te stellen</i>		<i>LT</i>	<i>Laag</i>		
		<i>b Bedrijfsvervoerplan voor stad Bilzen opstellen</i>		<i>MT</i>	<i>Laag</i>		
87	C.1.4	Inzetten op duurzame mobiliteit bij evenementen (o.a. fietsenparkings)	Modal shift Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Toegankelijkheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Private partners, middenstand
88	C.1.5	Themagerichte acties in kader van duurzame mobiliteit dit zowel voor het interne personeel alsook voor de inwoners, bedrijven en scholen in Bilzen	Modal shift Duurzaamheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie, private partners, buurgemeenten, VSV...
C.2 Tarifiering							
89	C.2.1	Verder zetten van de bestaande initiatieven m.b.t. de fiets en openbaar vervoer (fietsvergoeding, fietslease, dienstfietsen, overige fietsvoorzieningen, OV-vergoeding en OV-tarifiering)	Modal shift Bereikbaarheid Duurzaamheid	Continu	Laag	Bilzen	
90	C.2.2	Herziening en aanpassing van parkeerreglementen in het kader van de fusie	Bereikbaarheid	KT	Gemiddeld	Bilzen	
91	C.2.3	Aanpassing van parkeertarieven voor abonnementen met als doel het optimaliseren van de parkeeraanbod vs. parkeerbezetting	Bereikbaarheid	LT	Gemiddeld	Bilzen	

C.3 Algemene sensibilisering, marketing, informatie en promotie naar doelgroepen							
92	C.3.1	Sensibiliseren: opzetten van campagnes rond verschillende mobiliteitsthema's	Modal shift Verkeersveiligheid Duurzaamheid			Bilzen	Politie, private partners, buurgemeenten, VSV...
	a	<i>Verkeersveiligheid: 'BOB', 'Beloofd.be', 'Jouw snelheid, onze veiligheid' ... (i.s.m. VSV – Vlaamse Stichting Verkeerskunde)</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
	b	<i>'Sharing is caring': sensibiliseringscampagnes rond carpoolen, autodelen en fietsdelen</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
93	C.3.2	Informereren: het regelmatig verstrekken van informatie over mobiliteitsbeleid en de uitvoering van mobiliteitsmaatregelen en -projecten	Modal shift Bereikbaarheid Duurzaamheid			Bilzen	
	a	<i>Publicaties op de website van stad Bilzen</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
	b	<i>Publicatie in het stadsmagazine</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
	c	<i>Digitaal mobiliteitsweetje (1x per maand)</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
94	C.3.3	Onderwijzen: inzetten op verkeers- en mobiliteitseducatie voor verschillende lagen van de bevolking	Modal shift Verkeersveiligheid Duurzaamheid			Bilzen	Politie, private partners, buurgemeenten, VSV...
	a	<i>Schoolgaande kinderen:</i> - <i>Verder zetten van bestaande initiatieven (VERO-lessen)</i> - <i>Opleidingsaanbod VSV voor basis en secundair onderwijs bekend maken bij scholen en ondersteuning bieden met de organisatie van dergelijke opleidingen</i> - <i>Opzetten van een beloningscampagne voor duurzame verplaatsingen naar school (bv. High Five)</i> - <i>Ondersteunen van initiatieven aangeboden door derden bijv. de provincie; verkeerspark PLOT, sportdienst;</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
	b	<i>Volwassenenonderwijs:</i> - <i>Workshops en bijscholingen organiseren rond verschillende mobiliteitsthema's, bv. dode hoek, opfrissing wegcode, fietsvaardigheid, veilig op de fiets, veilig op speedpedelec, ...</i> - <i>Verderzetten van opleiding 'Leren fietsen'</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		

95	C.3.4	Stimuleren: duurzame verplaatsingen continu bevorderen	Modal shift Duurzaamheid			Bilzen	Politie, private partners, VSV, buurgemeenten...
		<i>a Uitbouw en onderhoud van voetgangers- en fietsinfrastructuur</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Promotiecampagnes voor meer verplaatsingen te voet, met de fiets en openbaar vervoer</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>c Initiatieven om de drempel voor het overstappen naar nieuwe mobiliteitsmodi te verlagen (bv. gratis testrit deelwagen)</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>d Financiële tussenkomst: verderzetten van gratis gebruik van openbaar vervoer tijdens de wekelijkse woensdagmarkt, bij evenementen en festivals</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>e Actieve burgers betrekken bij de visievorming en als klankbord via een ambassadeursrol voor duurzame mobiliteit (fietsambassadeurs, autodelen, ...).</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		C.4 Handhaving					
96	C.4.1	Verder zetten van een structureel overleg tussen de dienst mobiliteit en politie (6 à 8-wekelijks)	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie
97	C.4.2	Handhaving veiligheid van de actieve weggebruikers (voetgangers en fietsers)	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid			Bilzen	Politie
		<i>a Controles op het naleven van de reglementering op fietsstraten</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b Controles op het parkeren op voet- en fietspaden</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>c Controles op verplichte fietsuitrusting</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
98	C.4.3	Maximale opname van de feiten die met GAS kunnen worden opgevolgd i.f.v. het stellen van prioriteiten en sneller reageren door de stad zelf	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Hoog	Bilzen	Politie
99	C.4.4	Parkeerhandhaving	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid			Bilzen	Politie
		<i>a In het stadscentrum (i.s.m. concessiehouder)</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>b In de stationsomgeving</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>c Tegengaan van doordraaien van parkeerschijven</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
		<i>d Rapportage van parkeerovertreedingen</i>		<i>Continu</i>	<i>Gemiddeld</i>		
100	C.4.5	Uitvoering en rapportage van snelheidscontroles	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie

101	C.4.6	Structureel aanpak straten met de regelmatige snelheidsovertredingen (prioritering op te stellen op basis van de tabel 4-8)	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie
102	C.4.7	Handhaving bufferplan: uitvoering en rapportage van vrachtverkeerovertredingen (tonnagebeperking, vrachtparkeerverbod)	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie
103	C.4.8	Continu monitoring en evaluatie van uitgevoerde maatregelen	Verkeersveiligheid Verkeersleefbaarheid	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Politie
		C.5 Beleidsondersteuning					
104	C.5.1	GECORO structureel betrekken bij de evaluatie/ uitvoering van het mobiliteitsbeleid	Beleidsondersteuning	Continu	Gemiddeld	Bilzen	
105	C.5.2	Overleg buurgemeenten volgens noodzaak	Beleidsondersteuning	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Buurgemeenten
106	C.5.3	Inwoners blijven betrekken bij verschillende mobiliteitsgerelateerde processen en projecten	Beleidsondersteuning	Continu	Gemiddeld	Bilzen	Inwoners