

Werk-domein en nr	Actie	Locatie	Doelstelling	Prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming
WERKDOMEIN A : RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN EN HUN MOBILITEITSEFFECTEN								
A.1 : Ruimtelijke planning								
A.1.1	Opmaak Gemeentelijk Beleidsplan Ruimte	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente	Vlaamse overheid	(1)
A.1.2	Kernversterking Hoeselt-centrum met aanbod diverse woonvormen en concentratie aan handels- en dienstenvoorzieningen	Hoeselt	bereikbaarheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.3	Herwaarderen en versterken dorpsrand en waarborgen open ruimte verbindingen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.4	Uitvoeren deelplan Handelslint bij RUP herziening BPA Stationsbuurt	N730	bereikbaarheid, leefbaarheid	hoog	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.5	Inschatting van mobiliteitseffecten bij nieuwe (of wijzigende) verkeersgenererende ontwikkelingen via mobiliteitstoets, in relatie tot omvang van de ontwikkeling	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente	ontwikkelaar	(1)
A.1.6	Inschatting van mobiliteitseffecten bij nieuwe (of wijzigende) verkeersgenererende ontwikkelingen via mobiliteitsstudie of MOBER, in relatie tot omvang van de ontwikkeling	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente	ontwikkelaar	(1)
A.1.7	Opmaak sectoraal RUP zonevrije bedrijven	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid, natuur en milieu	laag	MLT	gemeente	Vlaamse overheid	(1)
A.1.8	Opmaak GPRUP Ontginningszone Wagemans	Werm	bereikbaarheid, leefbaarheid, natuur en milieu	laag	MLT	Vlaamse overheid	gemeente	(1)
A.2 : Strategische ruimtelijke ontwikkelingen met voorbeeldfunctie en/of grote invloed op verkeer en mobiliteit								
A.2.1	Ontwikkelen inbreidingsprojecten 'Hondshof', 'Stationsbuurt', 'Middelste Kommen'	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	hoog	lopende	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.2.2	Uitvoeren RUP Centrum	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.2.3	Uitvoeren RUP Handel	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.2.4	Uitvoeren RUP Sportpark	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	gemiddeld	LT	gemeente	sportclubs	(2)
A.2.5	Opmaak visienota N730	N730	bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	AWV, MOW-beleid	(1)
A.3 : Categorisering van wegen en hun ruimtelijke gevolgen								
A.3.1	Bewaken van de hiërarchie en gewenste functies conform de gekozen wegencategorisering	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente	AWV, MOW-beleid	(1)
A.3.2	Afstemmen van snelheidsregime en weginrichting op wegencategorisering	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente	AWV, MOW-beleid	(3)
WERKDOMEIN B : NETWERKEN PER MODUS								
B.1 : Verblijfsgebieden en voetgangersvoorzieningen								
B.1.1	Invoeren maximale snelheid 30 km/u binnen de verblijfsgebieden op lokale wegen type 3, waar mogelijk en handhaafbaar	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.1.1.1	Snelheid 30 km/u bij nieuwe wegenis	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente		(1)
B.1.1.2	Inventarisatie recente verkavelingen (≤ 10 jaar)	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	KT	gemeente		(1)
B.1.1.3	Aanpassen weginrichting om 30 km/u af te dwingen bij recente (≤ 10 jaar) en nieuwe verkavelingen	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.1.2	Aanpassen voetgangersinfrastructuur volgens DOD-principe	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente		(3)
B.1.3	Inventariseren netwerk trage wegen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	KT	gemeente	Trage Wegen vzw	(1)
B.1.4	Herinrichten pleinruimte rond kerk en kiosk	Hoeselt	bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	lopende	gemeente		(2)
B.1.5	Opmaken inrichtingsplan publieke ruimte Cultureel Centrum	Hoeselt	bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid	laag	MLT	gemeente		(2)
B.1.6	Ondersteuning schoolstraten in samenwerking met scholen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	scholen	(1)
B.2 : Fietsroutenetwerk								
B.2.1	Kwalitatieve aanleg fietssnelweg F76	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	MOW-beleid	provincie, gemeente	(3)
B.2.2	Nieuwe BFF-route Hulstraat - Gansterenstraat - Oude Nederbaan - Nederstraat op wijzigingscommissie	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	gemiddeld	KT	gemeente	provincie, MOW-beleid	(1)
B.2.3	Prioriteitenlijst BFF en fietssnelwegen uitvoeren	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente	provincie, MOW-beleid	(1)
B.2.4	Realiseren van BFF-routes conform Vademecum Fietsvoorzieningen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente	provincie, MOW-beleid	(3)
B.2.5	Realiseren van LFF-routes conform Vademecum Fietsvoorzieningen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	LT	gemeente	provincie, MOW-beleid	(3)
B.2.6	Opmaak fietspadenaudit	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	fietzersbond, provincie	(1)
B.2.7	Bewegwijzeren van recreatieve fietsroutes	gebiedsdekkend	bereikbaarheid	gemiddeld	KT	provincie	gemeente	(3)
B.2.8	Bewegwijzeren van functionele fietsroutes	gebiedsdekkend	bereikbaarheid	gemiddeld	KT	gemeente	provincie	(3)
B.3 : Openbaar vervoernetwerk								
B.3.1	Werken aan en implementeren van basisbereikbaarheid	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	Vlaamse overheid	gemeente	(1)
B.3.2	Heropening station Hoeselt	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	MLT	NMBS	gemeente	(2)
B.3.3	Onderzoek potenties bushalte bedrijventerrein Hoeselt-noord	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	gemiddeld	KT	De Lijn	gemeente, bedrijven	(1)
B.3.4	Onderzoek potenties extra bushalte Gansterenstraat	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	gemiddeld	KT	De Lijn	gemeente, sportclubs, woonzorgcentrum	(1)
B.3.5	Analyse halte-uitrusting	gebiedsdekkend	toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente	De Lijn	(1)
B.3.6	Maximaal uitrusten en toegankelijk maken van 1 hoofdhalt per kern (prioriteitsgewijze aanpak)	gebiedsdekkend	toegankelijkheid	gemiddeld	MLT	gemeente	De Lijn	(3)
B.3.7	Voorzien basiscomfort alle bushaltes (prioriteitsgewijze aanpak)	gebiedsdekkend	toegankelijkheid	laag	LT	gemeente	De Lijn	(3)

Werk-domein en nr	Actie	Locatie	Doelstelling	Prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming
B.4 : (Her)inrichting van wegen								
B.4.1	Opmaak snelheidsplan en instellen van snelheidszones naargelang type weg	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT	gemeente	AWV, buurgemeenten	(1)
B.4.2	Opmaak verkeersveiligheidsplan	gebiedsdekkend	veiligheid	hoog	KT	gemeente	politie	(1)
B.4.3	Afsluiten zijstraten N730 obv visienota	N730	veiligheid	hoog	KT	gemeente	AWV, politie	(3)
B.4.4	Herinrichting N730 obv visienota	N730	veiligheid	hoog	LT	gemeente	AWV, politie	(3)
B.4.5	Hanteren gewenste inrichtingsprincipes bij heraanleg wegen	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
B.4.6	Opmaak inrichtingsprincipes poorteffecten	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	KT	gemeente	politie	(1)
B.4.7	Opmaak inventaris inplantingsplaats poorteffecten	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.4.8	Realiseren poorteffecten	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	LT	gemeente		(3)
B.5 : Parkeerbeleid								
B.5.1	Opportunities aangrijpen om parkeerplaatsen een meer duurzame invulling te geven	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
B.5.2	Ordenen en afbakenen parkeerplaatsen	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.3	Realiseren parkeerroutegeleiding	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.4	Uitbreiden blauwe zone naar de Dorpsstraat, Kerkstraat, het Kerkplein en Kioskplein	Hoeselt	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.5.5	Inventarisatie bestaande openbare fietsenstallingen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.6	Plaatsen van voldoende openbare fietsenstallingen die beantwoorden aan de comfortnorm en de capaciteitsvereisten	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(3)
B.6 : Goederenvervoer								
B.6.1	Invoeren beperking laad- en lostijden Hoeselt-centrum	Hoeselt	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
WERKDOMEIN C: ONDERSTEUNENDE MAATREGELEN								
C.1 : Vervoersmanagement met bedrijven, diensten, scholen, evenementen								
C.1.1	Promoten en ondersteunen opmaak bedrijfsvervoerplannen	bedrijventerrein	bereikbaarheid, veiligheid, natuur en milieu	gemiddeld	MLT	gemeente	bedrijven	(1)
C.1.2	Opmaak gemeentelijk bedrijfsvervoersplan	bedrijventerrein	bereikbaarheid, veiligheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente		(1)
C.1.3	Opmaak mobiliteitscontract voor een duurzaam bedrijventerrein (ism Mobidesk Limburg)	bedrijventerrein	bereikbaarheid, veiligheid, natuur en milieu	gemiddeld	MLT	gemeente	bedrijven, Mobidesk	(1)
C.1.4	Promoten en ondersteunen opmaak schoolvervoerplannen	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente	scholen	(1)
C.1.5	Invoeren maximale fietsvergoeding personeel	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente	NMBS, De Lijn	(1)
C.1.6	(Elektrische) bedrijfsfietsen personeel	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
C.2 : Tarifiering								
C.3 : Algemene sensibilisering en marketing, informatie en promotie naar doelgroepen								
C.3.1	Opstellen communicatieplan ivf het organiseren van informatie-, promotie- en sensibiliseringscampagnes	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente		(1)
C.3.2	Verspreiding informatie over het aanbod openbaar vervoer, het fietsroutenetwerk en carpooling	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente		(1)
C.3.3	Organiseren campagnes zoals 'Zo dichtblij', 'Autoloze school- en werkdag', 'Week van de mobiliteit'	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	continu	gemeente	Bond Beter Leefmilieu, Netwerk Duurzame Mobiliteit	(1)
C.4 : Handhaving								
C.4.1	Opstellen handhavingsplan inzake snelheid	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	politie	(1)
C.4.2	Opstellen handhavingsplan inzake parkeren	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	politie	(1)
C.4.3	Opstellen handhavingsplan inzake risicovol verkeersgedrag	gebiedsdekkend	veiligheid	hoog	KT	gemeente	politie	(1)
C.4.4	Uitvoeren handhavingsplan inzake snelheid (aanpassen infrastructuur)	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	politie	(3)
C.4.5	Uitvoeren handhavingsplan inzake parkeren (optreden foutparkeerders, acties parkeren/stallen vrachtwagens in bebouwde kom)	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	politie	(1)
C.4.6	Uitvoeren handhavingsplan inzake risicovol verkeersgedrag (controle gordeldracht, toezicht fietsgedrag, ondersteunende communicatie)	gebiedsdekkend	veiligheid	gemiddeld	MLT	gemeente	politie	(1)
C.5 : Beleidsondersteuning								
C.5.1	Opmaak plan voor de opvolging van het mobiliteitsplan en de coördinatie met het ruimtelijk structuurplan	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente		(1)
C.5.2	Opmaak taakomschrijving mobiliteitsambtenaar	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente		(1)
C.5.3	Voorzien opleidingen interdisciplinair team	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	KT	gemeente	VSV	(1)
C.5.4	Jaarlijkse knelpuntenfietsstocht college en gemeenteraadsleden	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	Fietsersbond	(1)

Werk-domein en nr	Actie	Locatie	Doelstelling	Prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming
C.5.5	Uitvoeren Mobiscan gemeente	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente	provincie	(2)
C.6 : Monitoring en evaluatie								
C.6.1	Jaarlijkse evaluatie mobiliteitsplan	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente		(1)
C.6.2	Jaarlijkse fietstelling ikv 'Vlaamse FietsTelweek'	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	gemiddeld	continu	gemeente	FietsTelweek, provincie	(1)
C.6.3	Systematisch opvolgen en rapporteren (fiets)ongevalgegevens	gebiedsdekkend	veiligheid	hoog	continu	gemeente	politie	(1)

- (1) wordt begrepen binnen de dagelijkse werking van de dienst
- (2) nog te bepalen bij verdere uitwerking ifv specifieke projecten, maatregelen, acties ..
- (3) prioriteitsgewijze aanpak volgens structurele middelen